



Informationsmøde på Vordingborg Bibliotek

Ringsted-Femern Banen

04.04.2017 ved Klaus Studstrup Jørgensen og Thomas Fløe



Co-financed by the European Union
Trans-European Transport Network (TEN-T)

banedanmark



Informationsmøde

Dagsorden

- Velkommen og præsentation af repræsentanter
- Præsentation af Ringsted-Femern Banen
- Banedanmarks øvrige arbejde i Vordingborg: Vordingborg Station, Ny Næstvedvej, Brovejen
- Storstrømsbroen
- Arbejdet med Masnedssundbroen
- Sådan kommunikerer vi
- Her bor vi
- Spørgsmål fra salen



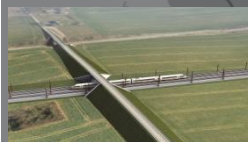
Ringsted-Femern overordnet

- Elektrificering og sporfornyelse Ringsted-Holeby (115 km)
- Nyt ekstra spor mellem Vordingborg-Holeby (55 km)
- Opgradering til 200 km/t
- Nye overhalingsspor ved Glumsø, Orehoved, Holeby
- Ombygning af mere end 100 broer
- Ny station ved Holeby

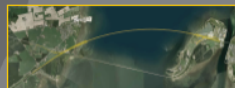
Jernbanen, der binder Europa sammen

En vigtig forudsætning for den kommende faste forbindelse over Femern bælt er en gennemgribende ombygning af den eksisterende jernbane mellem Ringsted og Femern Bælt.

I perioden 2014-2021 udbygger og fornyer Banedanmark derfor den 115 km lange strækning til en ny og fremtidsikret jernbane til 200 km/t.



Ny Storstrømsbro
Når jernbanen opgraderes bygger Vejdirektoratet en ny Storstrømsbro. Spordelen koordineres med Banedanmark og består af en dobbeltsporet jernbane.



Hele strækningen bliver dobbeltsporet, når vi laver et nyt ekstra spor mellem Vordingborg og Holeby.

Nyt overhalingsspor

Holeby

Øvergang fra Holeby til ny Femern-tunnel

Puttgården

Femern Bælt

Mod Hamborg

Fra Jernbane til tunnel
Banedanmarks projekt stopper i Holeby tæt ved Rødby Havn. Femern A/S står for arbejdet med den nye Femern Bælt tunnel.



Øresund

Mere end 100 broer ombygges
Hele strækningen skal elektrificeres og for at gøre plads til kørestrøm og et ekstra spor, skal mere end 100 broer på strækningen gøres højere og bredere.



Signaturer

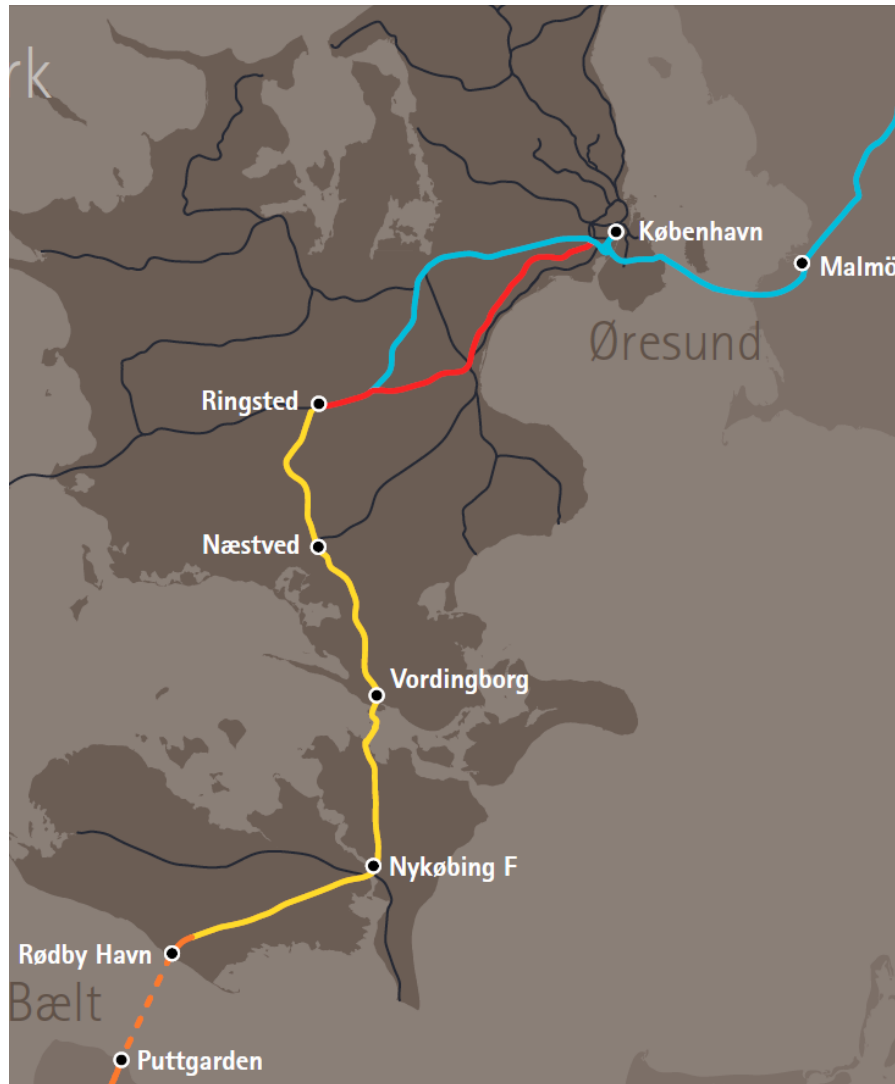


- Ringsted-Femern Banen
- Nyt dobbeltspor
- Elektrificering
- Det Transeuropæiske Transportnet (TEN-T)
- Nye overhalingsspor
- Eksisterende jernbane
- Broarbejde

Samfinansieret af EU
Det transeuropæiske transportnet (TEN-T)



Projekter mellem København og Femern Bælt



Ny bane København- Ringsted,

Nyt 55 km dobbeltspor 250 km/t

Periode: 2013-2018

Ringsted Station

Flyover, ny jernbanebro til 200 km/t

Periode: ??

Ringsted - Nykøbing F - Holeby

Jernbanen opgraderes til 200 km/t

Periode: 2013-2021-2028?

Ny Storstrømsbro

Periode: 2016-2022/23

Elektrificering

Køge Nord-Næstved: 2015-2018

Ringsted–Femern Banen – mange fordele



Resultat / fordele

- Flere afgange for både gods- og passagertog
- Reduceret rejsetid – under en time mellem Nykøbing og København – tæt på 2:30 mellem København og Hamburg
- Færre godstog over Fyn og dermed mere plads til passagertog
- Større fleksibilitet i togdriften og øget regularitet
- Mere effektiv etablering af nye jernbaner

Reduceret rejsetid efter 2021 og efter 2024

De mulige nye rejsetider

Hurtigste forbindelse	I dag	Efter 2021*	Efter 2024** / Tunnelåbning***
Næstved - København – Retur	0:55 / 0:52	0:36	0:34
Vordingborg - København – Retur	1:13 / 1:08	0:48	0:45
Nykøbing Falster - København – Retur	1:34 / 1:33	1:03	0:57
Hamburg – København - Retur	4:54 / 4:44	n/a	2:40
Hamburg – København – Retur – uden stop	n/a	n/a	2:31

*) Når anlægget er fuldt udbygget med dobbeltspor, hastighedsopgradering og ERTMS level 2 baseline 3 til Nykøbing F via den gamle Storstrømsbro og et spor på Masnedø. Køretider baseret på IC4 med 200 km/t

**) I tillæg at der er etableret elektrificering, ny Storstrømsbro, niveaufri udfletning ved Ringsted til Nykøbing F

***) Køretiderne til Hamborg forudsætter udover ovenstående, at tunnelen og de tyske landanlæg er fuldt opgraderet som aftalt.



Vordingborg Station

- Ny gangbro forbinder stationen med campusområdet. Trapper og tre elevatorer. Den gamle gangbro bliver fjernet.
- Støjskærme
- Perron 1 forlænges til 320 m.
- Udbygning til dobbeltspor syd for stationen



Ny Næstvedvej

- Nyt vejanlæg ved Næstvedvej forventet afsluttet foråret 2018
- Næstvedvej spærret for biltrafik 22 dage i januar 2018



Jernbanebroen på Brovejen

- Ny fugtisolering og nye kantbjælker
- April – august 2019



Storstrømsbroen set fra Masnedø

Vejdirektoratet er bygherre



Trafik

- 80 km/t for biler
- Op til 200 km/t for passagertog
- 120 km/t for godstog

- Ca. 8.000 biler i døgnet på den nye bro
- Ca. 80 passagertog og ca. 65 godstog i døgnet



Broen



- Bjælkebro i beton
- Enkelt-element
- 80 m lange fag
- 2 Gennemsejlingsfag á 160 m

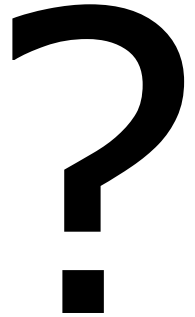


Masned Sundbroen - PAA

Sådan kommunikerer vi

- Elektronisk post og sms'er til nærmeste berørte naboer
- Annoncering i lokale aviser
- Presse
- Hjemmeside
- Facebook
- Udstilling på biblioteket fra efteråret 2017
- Hver måned kan du møde vores folk på biblioteket –
annonceres på Facebook og i lokale aviser

Spørgsmål



Her bor vi

- Per Aarsleff A/S: I det tidligere Marinecenter på Masnedø
- Bandedanmark: Marienbergvej 4

