



ATC-LA Koncept

**Midlertidige hastighedsnedsættelser
på strækninger med faste ATC-anlæg**

Alle midlertidige hastighedsnedsættelser på strækninger med faste ATC-anlæg, **skal** anmeldes til Banedanmark, Drift/Trafikproduktion på mailbox:

ATCtrafik@banedanmark.dk

eller på et af følgende fax numre:

82 42 43 50 (lok. 24 350)

82 27 93 66 (lok. 39 366).

- Ved planlagt LA bruges "ATC-LA anmeldelse" (bilag 2) eller tilsvarende.
- Ved akut LA bruges "Skema for udlægning af baliser ved akut LA" (bilag 4) eller tilsvarende.
- Ved flydende LA bruges "Skema til brug ved større LA-arbejder" (bilag 5) eller tilsvarende.
- Baliseplaner eller en teknisk beskrivelse af baliseudlægningen og opsætning af standsignaler.

Ovenstående er vigtig for at undgå at der bliver udlagt eller fjernet La-baliser i områder, hvor der allerede er udlagt LA-baliser, uden at der bliver taget hensyn til den eksisterende udlægning.

Banedanmark, Drift/Trafikproduktion har ansvaret for at der på et udpeget sted på Banedanmarks datanet ligger ajourført dokumentation over udlagte La, således at der til en hver tid er fuld overblik over, hvor der er udlagt midlertidige baliser på strækninger med faste ATC-anlæg.

Flow-diagram for udførelse af midlertidige hastighedsnedsættelser på strækninger med faste ATC-anlæg, se bilag 1 og bilag 1a.

Planlagt LA (Flow-diagram bilag 1a):

Projektet indmelder behov for midlertidig hastighedsnedsættelse (bilag 2) til den ATC-LA projekterende (*rod pil*) mindst 3 uger før den uge LA skal være gældende.

Den ATC-LA projekterende retter henvendelse til Banedanmark, Drift, Trafikproduktion for høring om at der ikke eksisterer andre planlagte midlertidige hastighedsnedsættelser i området (*pil 1 og 2*), inden endelige baliseplaner udarbejdes (4 sæt), sendes ét sæt til Banedanmark, Drift, Trafikproduktion (*pil 5*).

Projektet har ansvaret for, at de kilometerangivelser der er anført på bilag 2 efter retur modtagelse fra ATC-LA projekterende (*pil 3*), er disse der bliver indmeldt til korrigering@bane.dk på bestillingsblanket til hastighedsnedsættelser (*pil 4*) for optagelse i LA jf. retningslinier for bestilling af midlertidig hastighedsnedsættelse.

Projektet modtager 3 sæt indeholdende (*pil 3*):

Baliseplaner.

Kodeskemaer.

Skema for udlægning og indhentning af LA-baliser (bilag 3), eller et Teknisk notat som beskriver udlægningen med ord.

Som fordeles med
1 sæt til projektet.
1 sæt til den ansvarlige for sikringspersonalet (*pil 6*),
1 sæt til udlægningspersonalet (*rød pil*),
1 sæt til kommandoposten

Udlægningspersonalet udfylder bilag 3 (*rød pil*) som sendes til Banedanmark, Drift, Trafikproduktion på

mailbox: ATCtrafik@banedanmark.dk

eller på følgende fax numre: 82 42 43 50 (lok 24 350) eller 82 27 93 66 (lok 39 366),

når arbejdet er udført.

Akut LA (Flow-diagram bilag 1):

Ved pludselig behov for midlertidig hastighedsnedsættelser på strækninger med faste ATC-anlæg, skal der straks opsættes standsignaler og udlægges LA-baliser jfr. SR.

Udlægningspersonalet udarbejder bilag 4, som sendes som underretning til Banedanmark, Drift, Trafikproduktion på

mailbox: ATCtrafik@banedanmark.dk

eller på følgende fax numre: 82 42 43 50 (lok 24 350) eller 82 27 93 66 (lok 39 366),

når arbejdet er udført.

Udlægningspersonalet har ansvaret for at de km der er dækket af ATC-LA området er de samme der indmeldes til t1p@bane.dk på Bestillingsblanket til hastighedsnedsættelser for optagelse i "Rettelse til LA" jf. retningslinier for bestilling af midlertidig hastighedsnedsættelse. Endvidere skal Udlægningspersonalet være særlig opmærksom, hvis der i området allerede findes en anden LA, således at der ved ATC LA sikringen bliver taget højde for dette.

Flydende LA (Flov-diagram bilag 1a):

Ved større arbejder såsom sporombygning/ballastrensning anvendes proceduren for planlagt LA, dog kan det aftales at Udlægningspersonalet efter hver arbejdesperiode anvender "Skema til brug ved større LA-arbejder" (bilag 5) i stedet for bilag 3.

Udlægningspersonalet udfylder bilag 3 (*rød pil*) eller bilag 5 (*rød pil*) iht. det aftalte, som sendes til Banedanmark, Drift, Trafikproduktion på

mailbox: ATCtrafik@banedanmark.dk

eller på følgende fax numre: 82 42 43 50 (lok 24 350) eller 82 27 93 66 (lok 39 366),

når arbejdet er udført.

LA ophører:

Når en midlertidig hastighedsnedsættelse ophører og baliserne er hjemtaget skal der foretages underretning om dette ved indsendelse af bilag 3 (evt. 5) eller bilag 4 på:

mailbox: ATCtrafik@banedanmark.dk

eller på følgende fax numre: 82 42 43 50 (lok 24 350) eller 82 27 93 66 (lok 39 366),

Diagram for udførelse af midlertidige hastighedsnedsættelser på strækninger med faste ATC-anlæg.

Gældende for akut LA.

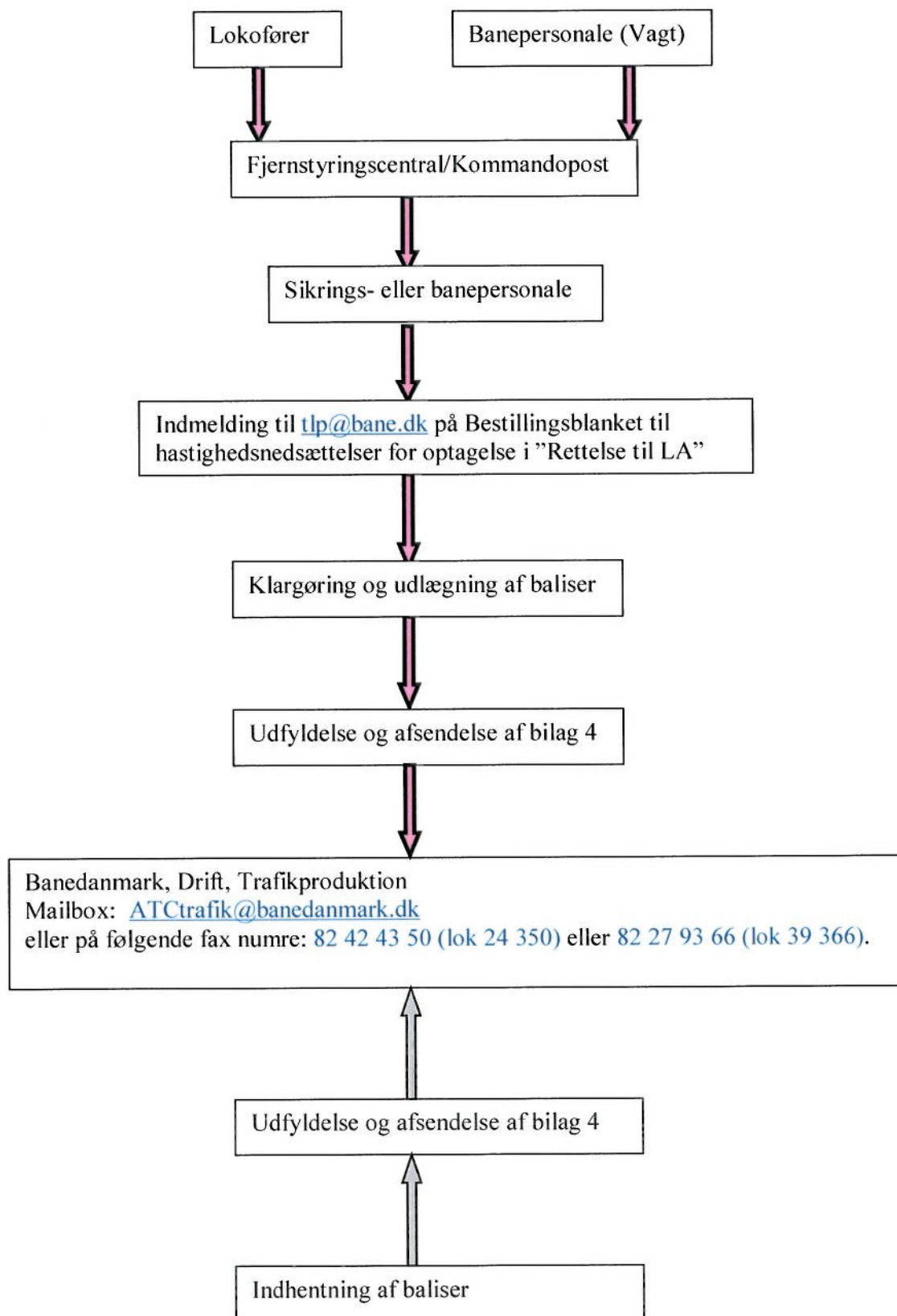
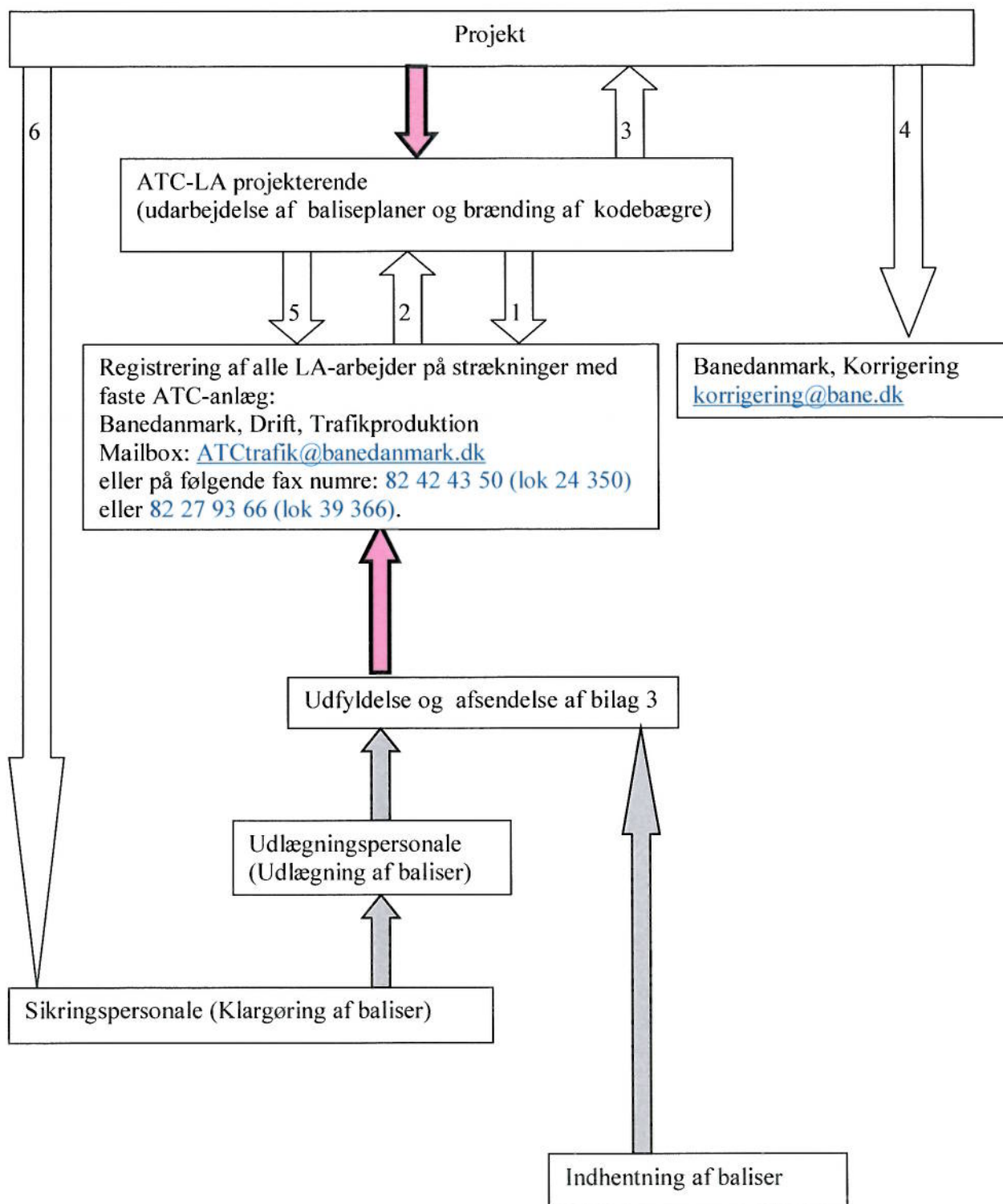


Diagram for udførelse af midlertidige hastighedsnedsættelser på strækninger med faste ATC-anlæg.

Gældende for planlagt LA.



Denne side sendes til projekterende af baliseplaner og bægre senest 3 uger før arbejdets start.	
Hastighedsnedsættelse fra km : til km :	Hastigheden skal nedsættes til km/t i spor nr. på st.
Hastigheden skal nedsættes i følgende spor set i stigende km-retningen (afkryds ud for den valgte) Højre : Venstre : Enkeltsporet :	I sporet hvor hastigheden skal nedsættes er normalkøreretning : (Indsæt stationsnavn) Fra : Til : Ordrenr.: .
Hastighedsnedsættelsen skal starte den: kl.:	Ophæves den : kl.:
Rekvirent: Firma/Afdeling : Navn : Adresse : Tlf. : Bemærkninger:	Fakturaadresse: Firma/Afdeling: Navn : Adresse : Tlf : Ref :
Klargøring af baliser foretages af : <i>(tjenestested)</i> Tlf:	Udlægning af baliser foretages af: <i>(tjenestested)</i> Tlf:
Årsag til hastighedsnedsættelsen:	Udfyldt af: <i>(Undreskrift)</i> Dato :

Den underskrevne kontrakt/anmeldelse fremsendes til
 Banedanmark, Drift, Trafikproduktion: Mailbox: ATCTrafik@banedanmark.dk
 eller på følgende fax numre: 82 42 43 50 (lok 24 350) eller 82 27 93 66 (lok 39 366).

