



Rangering i værkstedsområder

<i>Version</i>	<i>Dato</i>	<i>Revideret af</i>	<i>Godkendt af</i>	<i>Ændring</i>
1	19.05.2015	HR Sikkerhedsuddannelser	Angiv initialer	- Første version
2	15.06.2021	ATDG	FLAN	- Dokumentejer ændret

Navn: Uddannelsesbeskrivelse (Skabelon)

Version: 7

Dokumentejer: Lauge Køcks Philipsen (LKPH)

Ændret: 07-05-2021

Ændret af: Sara Nørgaard Andersen (SNRA)

Jernbanesikkerhed:

Nej

Godkendt: 07-05-2021

Godkendt af: Lauge Køcks Philipsen

Side 1 af 5

INDHOLDSFORTEGNELSE

	SIDE
1	Rangering i værkstedsområder..... 2
1.1	Målgruppe 2
1.2	Formål / kompetence 2
1.3	Mål 2
1.4	Personlige forudsætninger for deltagelse på kurset..... 2
1.5	Beskrivelse af uddannelsen 2
1.5.1	Varighed..... 2
1.6	Prøve 2
1.6.1	Gennemførelse af prøve 2
1.6.2	Regler for omgængere..... 3
1.7	Pensumoversigt 3
1.8	Praktisk uddannelse..... 4
1.9	Efteruddannelse..... 4

1 RANGERING I VÆRKSTEDSOMRÅDER

1.1 Målgruppe

Værkstedspersonale der skal kunne flytte jernbanekøretøjer i forbindelse med reparation af disse.

1.2 Formål / kompetence

Formålet er at give medarbejderen en teoretisk og praktisk uddannelse, så den pågældende kan

- flytte jernbanekøretøjer på lukkede værkstedsområder
- flytte jernbanekøretøjer op til 20 meter i spor, som ikke er omfattet af sikringsanlægget
- dække et jernbanekøretøj, der skal arbejdes under.

Uddannelsen giver ingen former for betjeningskompetence. Den forudsættes givet af materielejeren.

1.3 Mål

Målet med uddannelsen er, at medarbejderen efter kurset både i *teori og praksis* skal

- kunne reglerne for rangering i lukkede områder
- kunne tage nødvendige forholdsregler inden et køretøj flyttes
- kunne tage de nødvendige forholdsregler inden der arbejdes under et jernbanekøretøj
- kunne fastslå om et spor er omfattet af sikringsanlægget
- kunne reglerne for afbremsning og henstilling af køretøjer
- kunne benævnelserne for sporskifters stilling
- kunne sporskiftets funktioner - omstilling, betjeningslås
- kunne betydningen af signal "Forbikørsel forbudt" og standsignal "Stop"
- kunne træffe øjeblikkelige forholdsregler, hvis infrastrukturen ved et uheld beskadiges
- kunne indmelde sikkerhedsmæssige hændelser.

1.4 Personlige forudsætninger for deltagelse på kurset

Medarbejderen skal have instruktionen "Pas på, på banen" og have praktisk erfaring i at arbejde og færdes i og ved jernbanespor.

Om erfaringen er tilstrækkelig vurderes i hvert enkelt tilfælde forud af Banedanmark, Sikkerhedsuddannelser.

1.5 Beskrivelse af uddannelsen

1.5.1 Varighed

Teori:

7 lektioner (max. 5 kursister).

Praktik:

7 lektioner (max. 5 kursister)

Prøve:

30 – 45 minutter.

1.6 Prøve

1.6.1 Gennemførelse af prøve

Prøven afholdes som en individuel prøve, der tager udgangspunkt i hele pensum for uddannelsen jf. pensumoversigten

Prøven afholdes som kombineret teoretisk og praktisk prøve.

Ved prøven deltager udover kursisten en SR-instruktør som eksaminator samt en faglig censor.

Der gives bedømmelsen "bestået" eller "ikke bestået".

1.6.2 Regler for omgængere

Hvis en kursist opnår ”ikke bestået” til prøven, kan kursisten indstilles til ny prøve efter en passende undervisning både teoretisk og praktisk.

Bestås prøven heller ikke anden gang, kan den pågældende kun indstilles til en ny prøve ved at gennemføre et nyt kursus.

1.7 Pensumoversigt

I pensumoversigten benyttes følgende taksonomi:

Kende

- Trin 1 Kursisten skal ikke have konkret viden om de pågældende bestemmelser, men vide, at bestemmelserne er omtalt, og hvor de er omtalt.
- Trin 2 Kursisten skal kende de pågældende bestemmelser, der typisk vil være definitioner og begreber.

Kunne

- Trin 3 Kursisten skal med egne ord kunne forklare og fortolke de pågældende bestemmelser og dermed kunne dokumentere forståelse af bestemmelserne.
- Trin 4 Kursisten skal med egne ord kunne forklare og fortolke de pågældende bestemmelser, skal kunne sætte dem i forhold til andre bestemmelser og kunne anvende bestemmelserne som helhed.

Opslag

- Trin 5 Kursisten skal ved opslag i det pågældende materiale kunne udlede og forklare de ønskede oplysninger og sætte dem i forhold til andre bestemmelser.

Reglement, instruks m.v.	Emne	Afsnit, Punkt	Trin
SR	§ 2 Almindelige bestemmelser - Sidespor og spor ikke omfattet af et sikringsanlæg - Sporskifter	Definitioner	3
		3.5. – 3.5.3	4
	§ 3 Personalets ansvar og kompetence - Stationsbestyrer - Rangerleder - Undersøgelsesvagt	7.1.	2
		11.1	4
		5.	2
	§ 8 Hvide lys i DV- og PU-signaler - Forbikørsel forbudt - Hvide lys må aldrig passeres.	2.	4
	§ 16 Standsignaler - Stop	1.2	4
§ 18 Håndsignaler	1. -5.+ 7.	3	
§ 32 Sikkerhedsmeldinger	1. + 3.1. og 3.3.	2	
§ 33 Sikring af køretøjer på stationer	Alle	4	
§ 34 Forstyrrelser i sikringsanlæg - Opskæring af sporskifter.	1.4. – 1.4.4.	2	

Reglement, instruks m.v.	Emne	Afsnit, Punkt	Trin
SR	§ 36 Rangering - Almindelige bestemmelser - Rangering uden radio - Rangeringens gennemførelse - Rangerlederens placering - Rangeringens afslutning	1.- 1.4. 4. 5.1.1.1. + 5.1.2. 5.3.1. 5.4.1.	4 3 4 4 4
	§ 90 Uheld, ulykker og sikkerhedsmæssige hændelser - Sikkerhedsmæssige hændelser	2.1	3
SIN	Lokale instrukser	Roskilde rangering 2.5.2 – 2.5.3.1	3
		Øvrige	1
TIB	Telefon nummer til stbst		3

1.8 Praktisk uddannelse

7 lektioners intensiv praktisk træning

Kursisten skal have gennemgået og prøvet følgende i praksis:

- rangertræning på værkstedsområde
- flytning af køretøj op til 20 meter på sidespor
- forsigtighedsreglerne ved rangering
- rangerlederens pligter og ansvar
- dækning af et køretøj, der skal arbejdes under
- sikring af henstående køretøjer
- rangering med håndsignaler
- grænse mellem "sikret" og "usikret" område
- afbremning af henstillede køretøjer herunder arbejde under jernbanekøretøjer
- betjening af og gennemgang af et sporskiftes funktioner herunder tungetilslutning
- med- og modgående sporskifter – højre og venstre gren.

1.9 Efteruddannelse

For at opretholde kompetencen skal medarbejderen på efteruddannelse (EUSR) hvert andet år.

Efteruddannelsen sker som kombineret teoretisk og praktisk undervisning.

Efteruddannelsen er på 4 lektioner og afsluttes med en skriftlig prøve, som skal bestås med 75%.

Bestås prøven ikke skal den pågældende deltage på et nyt kursus.
