

## Kvalitet & Sikkerhed, Infrauddannelser #3 / Juli 2014

### Indhold

- Dokumentation for infrastrukturkendskab
- Ugyldigt certifikat

**Dette nyhedsbrev bedes fordelt til alt personale med lokomotivførertilicens.**

### Dokumentation for infrastrukturkendskab

På baggrund af en afgørelse fra Trafikstyrelsen i en klagesag, hvor en entreprenør har klaget over Banedanmarks retningslinjer for udstedelse af lokomotivførercertifikater, ser Banedanmark sig nødsaget til at skærpe og præcisere kravene til dokumentation for lokomotivførernes infrastrukturkendskab.

Der indføres således bl.a. et krav om, at der fremover *skal* føres en logbog over hver enkelt kørsel, hvor det tidligere kun var en anbefaling.

Der er dog fortsat frihed til selve udformningen af logbogen, ligesom det også er valgfrit, om det skal ske elektronisk eller i papirform.

I retningslinjerne fremgår det helt præcist, hvad dokumentationen skal indeholde, og hvordan den skal kunne leveres til Banedanmark.

Banedanmark forbeholder sig ret til stikprøvevis, at kontrollere en logbogs validitet f.eks. ved at bede om arbejdssedler eller tilsvarende, som kan dokumentere indholdet af det i logbogen anførte.

De nye retningslinjer er gældende fra den 1. august 2014, og er vedhæftet dette nyhedsbrev som bilag.

### Ugyldigt certifikat

På baggrund af et par sager indskærpes det hermed, at enhver lokomotivfører har ubetinget pligt til at sikre Banedanmark underrettet via sin arbejdsgiver, hvis certifikatet ikke længere afspejler de faktiske forhold f.eks. hvis der ikke leves op til kravet om rutinekørsel jf. retningslinjerne.

Det indskærpes endvidere, at fremføres et køretøj uden at lokomotivføreren har gyldigt certifikat til såvel køretøj som infrastruktur, vil det blive betragtet som en bevidst overtrædelse af reglerne.

Dermed kan det få konsekvens for pågældende lokomotivfører i form af f.eks. en advarsel, og i gentagelsestilfælde kan det føre til inddragelse af certifikatet.

Certifikatet er et lovgivningskrav ligesom kørekort til en bil, derfor vil kørsel uden gyldigt certifikat principielt kunne sidestilles med kørsel uden gyldigt kørekort.

\*\*\*\*\*

## INDHOLDSFORTEGNELSE

	<b>SIDE</b>
1	Generelt ..... 2
1.1	Krav og referencer..... 2
1.2	Målgruppe ..... 2
1.3	Mål ..... 2
1.4	Vurdering af deltagerforudsætninger ..... 2
1.5	Fag- og kørelærer..... 2
2	Nyerhvervelse ..... 3
2.1	Uddannelsens gennemførelse..... 3
2.1.1	Generelt ..... 3
2.1.2	Praktisk kørsel ..... 3
2.1.3	Indstilling til prøve ..... 3
3	Opretholdelse af certifikat ..... 3
3.1	Rutine og erfaring..... 3
3.2	Gennemførelse af rutinekørsel..... 4
3.3	Dokumentation ..... 4
3.4	Bortfald af certifikat ..... 5
4	Generhvervelse..... 5
5	Prøve..... 5
5.1	Mål ..... 5
5.2	Bestilling af prøve ..... 5
5.3	Prøvens gennemførelse ..... 5
5.4	Regler for omgængere..... 6
6	Ansøgning om certifikat ..... 6

## **1 GENERELT**

### **1.1 Krav og referencer**

Kravene til infrastrukturkendskab fremgår af referencedokumenterne med de i disse retningslinjer nævnte afvigelser og præciseringer.

Reference dokumenter er følgende:

- ”Branchenormer for lokomotivfører licens- og certifikat uddannelser”
- SR
- Bekendtgørelse 985 – lokomotivfører bekendtgørelsen.

### **1.2 Målgruppe**

Målgruppen er lokomotivførere, der skal ny- eller generhverve infrastrukturkendskab.

### **1.3 Mål**

Målet med uddannelsen er, at lokomotivføreren opfylder de fastsatte krav til infrastrukturkendskab.

De specifikke mål er fastsat i bekendtgørelse 985 bilag 2.

De enkelte moduler for strækings- og lokalkendskab fremgår af ”Branchenormen for lokomotivfører licens- og certifikat uddannelser”.

### **1.4 Vurdering af deltagerforudsætninger**

Inden undervisningen påbegyndes skal omfanget af uddannelsen fastsættes ud fra en vurdering foretaget af kørelæreren.

I vurderingen indgår:

- Hvilke strækninger/stationer med tilsvarende infrastruktur eleven har certifikat til i forvejen.
- Hvilken erfaring og rutine eleven generelt har i forhold til fremførsel af køretøjer.
- Hvor længe det er siden, at eleven har befaret den pågældende strækning (ved generhvervelse).

Vurderingen har til formål at fastsætte det præcise omfang af undervisningen, så eleven opfylder kravene i reference dokumenterne.

### **1.5 Fag- og kørelærer**

Al praktisk gennemgang af strækninger og stationer skal ske med en af Trafikstyrelsen og Banedanmark, Kvalitet&Sikkerhed godkendt kørelærer.

Teoretisk gennemgang kan endvidere gennemføres af en af Trafikstyrelsen og Banedanmark; Kvalitet&Sikkerhed godkendt faglærer.

## 2 NYERHVERVELSE

### 2.1 Uddannelsens gennemførelse

#### 2.1.1 Generelt

Uddannelsen gennemføres dels som teoretisk uddannelse og dels som praktisk kørsel. Der benyttes et særligt tjekskema som sikrer, at alle forhold på pågældende strækning bliver gennemgået.

Den teoretiske del gennemføres normalt i forbindelse med praktikken, men kan også gennemføres særskilt alt efter omfang af denne.

#### 2.1.2 Praktisk kørsel

Strækningen skal gennemkøres *mindst* en gang i begge retninger.

Det er kørelæreren, der sammen med eleven vurderer, om der skal køres mere end én gang i hver retning. Denne vurdering sker dels på baggrund af elevens kørsel generelt og dels på baggrund af den pågældende elevs erfaring og rutine jf. pkt. 1.4.

For at eleven reelt forholder sig til strækningen, og for at kørelæreren kan vurdere kørslen, skal eleven, så vidt det overhovedet er muligt, selv fremføre køretøjet.

Kan det undtagelsesvis ikke lade sig gøre, at eleven selv fremfører køretøjet, skal kørelæreren i stedet sikre sig, at strækningen gennemgås på en måde, så alle forhold belyses som om eleven selv fremførte køretøjet.

#### 2.1.3 Indstilling til prøve

Når uddannelsen er gennemført indstiller kørelæreren eleven til certifikatprøve i den pågældende infrastruktur.

Prøve sker som anført i pkt. 5.

## 3 OPRETHOLDELSE AF CERTIFIKAT

### 3.1 Rutine og erfaring

For at opretholde infratrakturcertifikatet til en given strækning eller station, skal lokomotivføreren fremføre trækraftenheder på de enkelte strækninger (i begge retninger) i nogle bestemte intervaller afhængig af lokomotivførerens rutine og erfaring.

Derudover kræves en generel opretholdelse af rutinen i selve det at fremføre køretøj.

Erfaring som fører	Interval for de enkelte strækninger	Generel opretholdelse af rutine
0 – 1 år	Mindst en gang hver anden måned	Mindst tyve dages kørsel indenfor de sidste fire måneder.
1 – 2 år	Mindst en gang hver tredje måned	
2 – 6 år	Mindst en gang hver sjette måned	
6 – x år	Mindst en gang hver tolvte måned	

Det er dog altid lokomotivførerens personlige ansvar, at vurdere om dennes infrastrukturkendskab er tilstrækkeligt til at fremføre køretøj på en given strækning.

### 3.2 Gennemførelse af rutinekørsel

Kun kørsel, hvor den pågældende selv fungerer som fører eller lods, tæller med som rutine i forhold til opretholdelse af certifikat til en strækning. Dog kan rutinekørsel undtagelsesvis ske, uden at den pågældende selv fungerer som fører eller lods, hvis rutinekørslen sker sammen med en kørelærer som angivet i pkt. 2.1.2.

Kørsel i forbindelse med erhvervelse og vedligehold af strækningkendskab kan ikke altid ske i forbindelse med ”produktionskørsel”. Derfor er det aftalt med Trafikstyrelsen, at entreprenører kan bestille kørsler som ”uddannelseskørsel”.

Kørslen bestilles som normalt på en toganmeldelse. Kørslen skal dog være aftalt på forhånd med Banedanmark, Kvalitet & Sikkerhed på e-mail [nkj@bane.dk](mailto:nkj@bane.dk). Bekræftelse på aftalen skal vedlægges bestillingen af toganmeldelse.

Ved bestilling af toganmeldelse angives ”uddannelseskørsel” som årsag og Banedanmark som operatør. Bestiller skal angives med navn på både person og firma (entreprenør).

Banedanmark, Kvalitet & Sikkerhed kan til enhver tid pålægge en lokomotivfører øget rutinekørsel herunder kørsel med kørelærer, hvis det skønnes nødvendigt ud fra en vurdering af den pågældendes rutine og erfaring.

### 3.3 Dokumentation

Den enkelte lokomotivførers rutine og erfaring skal til enhver tid kunne dokumenteres overfor Banedanmark. Derfor skal den enkelte lokomotivfører notere hver enkelt kørsel i en personlig logbog

Logbogen skal indeholde følgende:

- *Førerens navn og lokomotivfører licens nr.*
- *Dato og årstal for kørslen.*
- *Præcis klokkeslet for kørselens påbegyndelse og afslutning.*
- *Præcis angivelse af strækning/station for den pågældende kørsel.*
- *Evt. nr. på TA.*

Lokomotivføreren skal ved kørsel medbringe logbogen for de sidste 6 måneders kørsel - enten elektronisk eller i papirform. Logbogen skal på forlangende kunne fremvises til Banedanmarks tilsynsførende eller undersøgelsesvagt.

Derudover skal logbogen for de seneste 12 måneders kørsel opbevares, så den på forlangende kan fremsendes til Banedanmark indenfor 5 hverdage.

Den enkelte lokomotivfører er personligt ansvarlig for at føre logbogen.

Arbejdsgiveren (entreprenøren) har pligt til at kontrollere om logbøgerne hos medarbejderne udfyldes efter disse retningslinjer.

Der gøres opmærksom på, at kun kørsler anført i logbogen vil indgå i Banedanmarks vurdering af rutine og erfaring i forhold til opretholdelse af certifikat.

Banedanmark forbeholder sig ret til, at foretage stikprøvevis kontrol af logbogens validitet i form af f.eks. arbejdssedler eller andet, der kan dokumentere de oplysninger, som logbogen indeholder.

Al dokumentation skal leveres i en form, så den umiddelbart kan holdes op mod logbogens indhold.

### **3.4 Bortfald af certifikat**

Har en lokomotivfører ikke vedligeholdt sin rutine jf. pkt. 3.1. bortfalder certifikatet i forhold til den infrastruktur, hvor rutinen ikke er opretholdt.

Den enkelte lokomotivfører har personligt ansvaret for, at der via arbejdsgiveren ansøges om ændret henholdsvis bortfald af certifikat hos Banedanmark, Kvalitet&Sikkerhed, hvis betingelserne for hele eller dele af certifikatet ikke længere er til stede.

## **4 GENERHVERVELSE**

Har en lokomotivfører ikke vedligeholdt sin rutine jf. pkt. 3. skal der foretages en faglig vurdering af, i hvilket omfang der skal ske kørsel med kørelærere, og eventuel teoretisk uddannelse for at lokomotivføreren kan generhverve sit certifikat til den pågældende strækning.

Vurderingen foretages af en uvildig kørelærer eller faglærer.

Lokomotivføreren skal dog altid som *minimum* bestå en ny certifikatprøve til den pågældende strækning, men behovet for uddannelse både teoretisk og praktisk skal altid vurderes af en kørelærer.

Indstilling til prøve sker som under pkt. 2.1.3.

## **5 PRØVE**

### **5.1 Mål**

Målet med prøven er, at lokomotivførerens generelle viden og kompetence samt specifik viden om en given infrastruktur efterprøves og dokumenteres.

### **5.2 Bestilling af prøve**

Anmodning om prøve sendes på e-mail [ltvj@bane.dk](mailto:ltvj@bane.dk). Anmodningen skal vedhæftes kørelærerens indstilling til prøve jf. pkt. 2.1.3.

### **5.3 Prøvens gennemførelse**

Prøven er enten mundtlig, skriftlig, praktisk eller på PC.

Skriftlige og PC baserede prøver vurderes alene af en uvildig censor. Mundtlige og praktiske prøver vurderes af den (uvildige) faglærer som gennemfører prøven.

Ved skriftlige og PC baserede prøver skal som minimum opnås 75 point ud af 100 mulige for at bestå.

Dog kan der gives resultatet "ikke bestået" uanset pointsum, hvis der vurderes at være kritiske mangler i et konkret emne.

Prøveresultater gives som "bestået" eller "ikke bestået" for den pågældende strækning.

Eleven må ikke fungere som fører på den pågældende infrastruktur før prøven er bestået.

Hvis prøven viser sikkerhedskritiske mangler i lokomotivførerens generelle viden, så sidestilles det med at være dumpet til EUSR med deraf følgende konsekvens.

Det vil sige, at den pågældende i dette tilfælde henhører under retningslinjerne for medarbejdere, som ikke har bestået EUSR.

#### 5.4 Regler for omgængere

Bestås prøven ikke kan den pågældende indstilles til ny prøve indenfor en måned.  
Eventuelt efter at have modtaget yderligere undervisning.

Bestås prøven heller ikke anden gang, skal den pågældendes situation overvejes i  
samarbejde mellem Banedanmark og den virksomhed, hvor lokomotivføreren er ansat.

#### 6 ANSØGNING OM CERTIFIKAT

Retningslinjer for ansøgning om ændringer af det supplerende lokomotivfører certifikat  
m.v. findes på [www.banedanmark.dk](http://www.banedanmark.dk) .

\*\*\*\*\*