

Nr.1/April 2017

## Indhold

- Velkommen til Banedanmarks nye nyhedsbrev
- Opdaterede retningslinjer for reflekstøj
- Samarbejde med arbejdsmiljøkoordinator (AMK B)
- Vi lukker Arbejdstilsynet ind på vores byggepladser
- Kurser i SICAT
- Retningslinjer for godkendelse af entreprenører, der leverer jernbanesikkerhedsmæssige ydelser
- Udeblivelser fra kurserne *FKI/SKI* og *Klargøring*

## Velkommen til Banedanmarks nye nyhedsbrev

Dette er Banedanmarks nye nyhedsbrev omhandlende Jernbanesikkerhed, Arbejdsmiljø og Uddannelser. Nyhedsbrevet er målrettet entreprenører, der leverer sikkerhedsmæssige ydelser til Banedanmark. Formålet med nyhedsbrevet er at oplyse om ændringer og tiltag inden for Jernbanesikkerhed, Arbejdsmiljø og uddannelsesområdet.

Nyhedsbrevet vil fremover blive udsendt månedligt, og du vil automatisk modtage det på mail. Ønsker du at tilmelde kollegaer nyhedsbrevet eller afmelde det, skal du sende en mail til [nyhedsbrev@bane.dk](mailto:nyhedsbrev@bane.dk).

## Opdaterede retningslinjer for reflekstøj

Banedanmark har opdateret retningslinjerne for brug af reflekstøj. Retningslinjerne gælder alle Banedanmarks ansatte og eksterne, der udfører arbejde for Banedanmark. Du kan finde retningslinjerne på [Banedanmarks hjemmeside](#). Vi anbefaler, at du printer retningslinjerne ud og hænger dem op på din arbejdsplads.

Det er vigtigt at vide, at når du arbejder i og ved spor og er inden for en afstand af 4 meter fra sporet, skal du altid være iført todelt refleksbeklædning eller en reflekskedeldragt i klasse 3. For at leve op til dette skal du:

**Enten**  
Kombinere en af disse tre overdele

Med en af disse tre underdele

**Eller**  
Benytte en kedeldragt som denne



Har du spørgsmål til retningslinjerne for reflekstøj, er du velkommen til at kontakte Arbejdsmiljø i Kvalitet & Sikkerhed i Banedanmark på [jgrz@bane.dk](mailto:jgrz@bane.dk).



### Kurser på andre sprog end dansk

For virksomheder med medarbejdere, som har behov for undervisning på andre sprog end dansk, afholder Banedanmark kurserne *Pas på, på banen* og *Pas på, på banen for maskinfører* med tolk. Kurserne bliver afholdt med et fastsat minimum antal deltagere. Antallet af deltagere afhænger af kursustypen og oplyses ved henvendelse til [bdkuddannelser@bane.dk](mailto:bdkuddannelser@bane.dk).

Ønskes det, at der afholdes et kursus med færre deltagere, kan dette ske ved at virksomheden betaler kursusafgiften for det fastsatte minimum antal deltagere. For oprettelse af kurser med tolk skal der rettes henvendelse til [bdkuddannelser@bane.dk](mailto:bdkuddannelser@bane.dk). Det er ikke muligt at sende undervisere til udlandet.

## Samarbejde med arbejdsmiljøkoordinator (AMK B)

Vores erfaringer viser, at Banedanmark har et godt og konstruktivt samarbejde med vores entreprenører både på og uden for byggepladsen. Med henblik på sikkerhed og sundhed på byggepladsen forventer Banedanmark et godt samarbejde med arbejdsmiljøkoordinator under udførelsen (AMK B) – et samarbejde præget af dialog, god tone, tillid og gensidig respekt. Banedanmark forventer, at du som entreprenør bl.a.:

- ✓ Sætter dig ind i Plan for Sikkerhed og Sundhed og bidrager til, at den løbende er opdateret
- ✓ Overholder aftaler om fælles sikkerhedsforanstaltninger og at du har styr på, hvad der er dit ansvar i den forbindelse
- ✓ Giver bygherre og AMK B besked, hvis du indgår aftaler med underentreprenører
- ✓ Inddrager AMK B ved valg af metode og tilrettelæggelse af særligt farligt arbejde, som for eksempel arbejder i højden samt byggepladsens indretning

## Vi lukker Arbejdstilsynet ind på vores byggepladser

Af og til kommer Arbejdstilsynet på uanmeldt besøg på Banedanmarks byggepladser. Arbejdstilsynet er en myndighed, og vi skal give dem adgang til byggepladsen, når de kommer på besøg. Det er ikke et krav, at Arbejdstilsynets tilsynsførende har taget kurset *Pas på, på banen* for at komme ind på byggepladsen.

Arbejdstilsynets runderinger foregår typisk på arealer i sikker afstand fra spor i drift. Det vil sige mere end 4 meter fra nærmeste spor. Hvis Arbejdstilsynet færdes mindre end 4 meter fra nærmeste spor, skal dette ske med ledsagelse af en SR-leder.

Under besøget vil Arbejdstilsynet typisk bede om at tale med byggepladsens arbejdsmiljøkoordinator og/eller byggeleder. Derudover taler Arbejdstilsynet ofte også med tilfældige medarbejdere om arbejdsmiljøet og arbejdsmiljøarbejdet - uanset hvilken virksomhed medarbejderne er fra. Tilsynsbesøget afsluttes med, at Arbejdstilsynet orienterer arbejdsmiljøkoordinator og/eller byggeleder om konsekvenserne af tilsynet. Har Arbejdstilsynet reaktioner overfor entreprenører på byggepladsen, bliver Banedanmark som bygherre orienteret herom. Banedanmark opfordrer samtidig til, at entreprenører selv informerer Banedanmark om Arbejdstilsynets reaktioner.

## Kurser i SICAT

I forbindelse med udrulning af det nye SICAT kørestrømssystem udbyder Banedanmark fra maj tillægskurser til de eksisterende FKI/SKI Kørestrøm og FKI/SKI Spor & Sikring. Kurserne hedder hhv. *Grundkursus i Driftsinstruks for SICAT anlæg - Kørestrøm* og *Grundkursus i Driftsinstruks for SICAT anlæg - Spor & Sikring* og dækker driftsinstruksen for SICAT kørestrømsanlægget, som blev offentliggjort i marts 2017 (se denne på [Banedanmarks hjemmeside](http://Banedanmarks_hjemmeside)). Kurserne henvender sig til personer med en gyldig FKI/SKI Kørestrøm eller en gyldig FKI/SKI Spor & Sikring. Kurserne er et krav til alle i målgruppen, som fra 1. august 2017 skal arbejde på strækningen Esbjerg-Lunderskov. Kurserne varer en halv dag og afsluttes med en prøve. Kurserne vil være at finde på [Banedanmarks Kursusportal](http://Banedanmarks Kursusportal) i uge 16.



### **Kørestrømsafbrydelser taget ud af virksomhedsuddannelse for SR-arbejdsleder 2**

Flere entreprenører har oplyst, at det er svært at gennemføre kravet om kørestrømsafbrydelser i løbet af virksomhedsuddannelsen for SR-arbejdsleder 2. Kørestrømsafbrydelser er som følge taget ud af virksomhedsuddannelsen. Emnet gennemgås i praktikken på uddannelsen, hvorfor det ikke er nødvendigt at gøre på virksomhedsuddannelsen også. Fremadrettet vil kravet om kørestrømsafbrydelse derfor ikke fremgå af blanketten for virksomhedsuddannelse for SR-arbejdsleder 2.

## **Retningslinjer for godkendelse af entreprenører, der leverer jernbanesikkerhedsmæssige ydelser**

På Banedanmarks hjemmeside findes to sæt retningslinjer for godkendelse af entreprenører, der leverer jernbanesikkerhedsmæssige ydelser – hhv. de gamle og de nye retningslinjer. Entreprenører kan frem til d. 30. juni 2017 blive godkendt efter de gamle retningslinjer. I de nye retningslinjer er Punkt 5 *Definitioner* definitionen af jernbanesikkerhedsmæssige ydelser ændret. Jernbanesikkerhedsmæssige ydelser defineres inden for SR og OR og er helt konkret:

#### *Ydelser inden for SR*

- ✓ Rullende materiel
- ✓ Maskinfører
- ✓ Rangerleder
- ✓ Togklargører
- ✓ Lokomotivfører
- ✓ Vagtpost
- ✓ SR arbejdsleder 1
- ✓ SR arbejdsleder 2
- ✓ SR arbejdsleder 2, sikring
- ✓ Udfærdigelse af jernbanesikkerhedsplaner

#### *Ydelser inden for OR*

- ✓ Rullende materiel
- ✓ Maskinfører
- ✓ Rangerleder
- ✓ Togklargører
- ✓ Lokomotivfører
- ✓ Vagtpost
- ✓ Sporspæringsleder (sammenholdes med SR-kompetencer)
- ✓ Udfærdigelse af jernbanesikkerhedsplaner

Du finder retningslinjerne samt ansøgningskemaet for at blive godkendt som entreprenør på [Banedanmarks hjemmeside](#). Banedanmark arbejder på en yderligere opdatering af retningslinjerne, hvor vi blandt andet stiller større dokumentationskrav. I samme forbindelse lancerer vi en række kurser målrettet den jernbanesikkerhedsansvarlige hos entreprenører, der ønsker at arbejde for Banedanmark. Kurserne formidler viden og indsigt, herunder kendskab til de krav og metoder, som danner grundlag for at blive godkendt som leverandør til Banedanmark. Mere information om dette følger snarest i et kommende nyhedsbrev.

## **Udeblivelser fra kurserne FKI/SKI og Klargøring**

I de første måneder af 2017 har der været flere udeblivelser end normalt på de gratis kurser FKI/SKI spor/sikring og Klargøring. Udeblivelser gør, at kurserne bliver afholdt uden at være helt fyldt op, selvom der er medarbejdere på ventelisten. For at gøre Banedanmarks kursusudbud mere fleksibelt og effektivt vil vi derfor bede jer om at informere om eventuelle udeblivelser inden kursusstart. Hvis en medarbejder udebliver to gange for samme gratis kursus, vil der pr. 1. maj 2017 blive faktureret for tilmeldingen.