

NYHEDSBREV

JERNBANESIKKERHED, ARBEJDSMILJØ OG UDDANNELSER

NR. 38 | November 2021



INDHOLD

Banedanmark har afholdt entreprenørmøder

Anerkendelse af dokumentation for efterlevelse af DS 21001 hos Banedanmark

Oplysningsskema i forbindelse med anerkendelse af dokumentation for efterlevelse af DS 21001

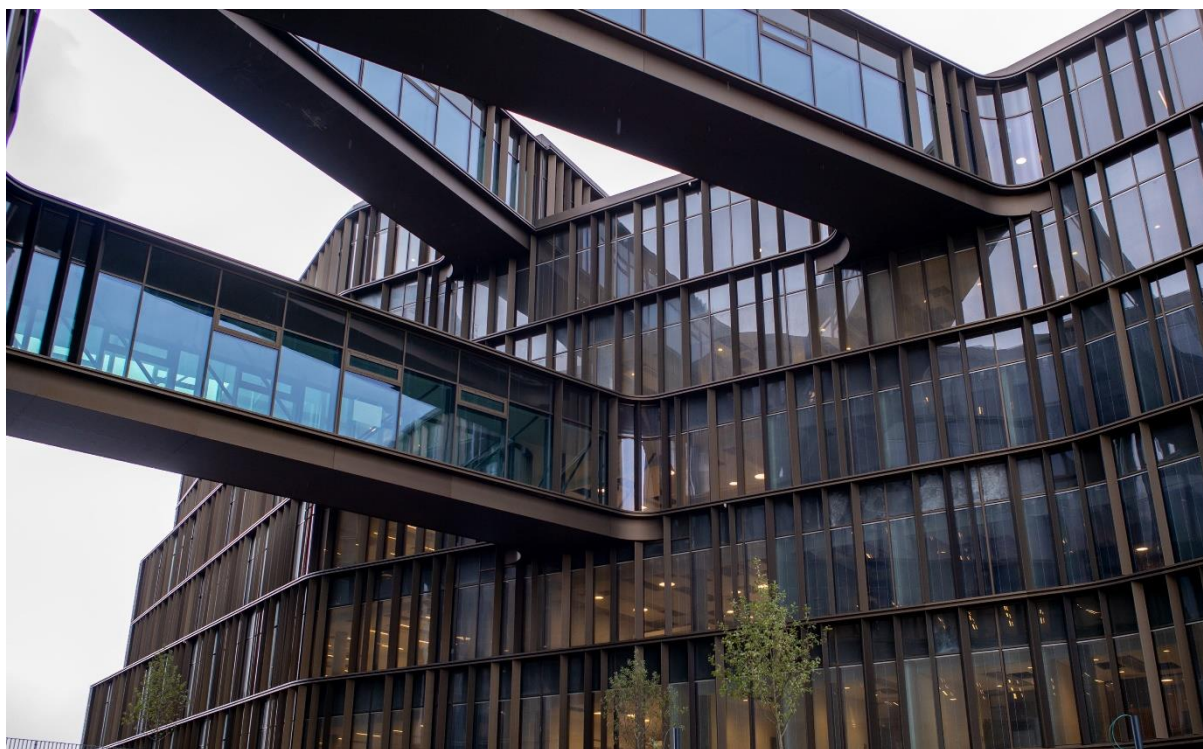
Fleere leverandører har opnået DS 21001 certifikat

Engelsk informationsside og FAQ om DS 21001 på Banedanmarks hjemmeside

English information page and FAQ about DS 21001 on Banedanmark's website

S-bane Spørringsleder EUOR – Ændring af varighed

Her følger nyhedsbrevet omhandlende Jernbanesikkerhed, Arbejdsmiljø og Uddannelser. God læselyst!



Banedanmark har afholdt **entreprenørmøder**

Banedanmark har afholdt entreprenørmøder i Fredericia og København d. 9. og 11. november 2021. Der var også mulighed for at deltage i entreprenørmøderne online via Teams.

Tema for entreprenørmøderne mellem entreprenører og Banedanmark var *hændeshåndtering, arbejdskøretøjer og køretøjer på ERTMS udrullede strækninger, ansvarsfordeling mellem entreprenørvirksomheder når der samarbejdes i større projekter med mange aktører samt Ledelsesstandard for jernbanesikkerhed.*

På møderne blev entreprenører præsenteret for følgende oplæg:

- Ny proces for hændeshåndtering i Banedanmark
- Arbejdskøretøjer og køretøjer på ERTMS udrullede strækninger
- Status på implementering af DS 21001 i markedet

Oplæg om *ansvarsfordeling mellem entreprenørvirksomheder når der samarbejdes i større projekter med mange aktører* måtte udgå. Banedanmark forventer at sætte dette tema på dagsorden til de næste entreprenørmøder, der afholdes i foråret 2022.

For Banedanmark er de halvårslige entreprenørmøder en rigtig positiv oplevelse, da møderne åbner op for gode og konstruktive dialoger mellem entreprenørerne og Banedanmark. Det sætter Banedanmark stor pris på. Dagsorden og PowerPoint præsentation fra entreprenørmøderne kan findes på Banedanmarks [hjemmeside](#).



Anerkendelse af dokumentation for efterlevelse af DS 21001 hos Banedanmark

Banedanmark bad i 2019 Dansk Standard om at stå for udviklingen af en Ledelsesstandard for jernbanesikkerhed. Ledelsesstandarden blev udgivet d. 25. august 2020 og træder i stedet for den godkendelse af entreprenører, som Banedanmark hidtil har gennemført iht. *Retningslinjer for godkendelse af entreprenører, der leverer jernbanesikkerhedsmæssige ydelser*. Banedanmark stiller dermed krav om i udbud og kontrakter, at leverandører af ydelser med jernbanesikkerhedsmæssigt indhold skal efterleve DS 21001. Som leverandør kan du dokumentere efterlevelse af DS 21001 ved DS 21001 certifikat opnået hos et akkrediteret Certificeringsorgan (model 1) eller tilsvarende dokumentation (model 2). Se Banedanmarks [hjemmeside](#) for mere information om DS 21001.

Fra den 31. december 2021 og frem vil der ikke være noget relevant arbejde, der udføres på Banedanmarks infrastruktur, uden at dokumentation for efterlevelse af DS 21001 er tilvejebragt af leverandøren og anerkendt af Banedanmark. I den forbindelse gør Banedanmark opmærksom på at:

- Både hovedleverandører og underleverandører skal have anerkendt deres dokumentation for efterlevelse af DS 21001 hos Banedanmark

Banedanmark opfordrer til, at dokumentation for efterlevelse af DS 21001 fremsendes til Banedanmarks entreprenørpostkasse på kogs-entrepr@bane.dk snarest muligt med henblik på at få anerkendt dokumentationen. Det er et krav, at dokumentation for efterlevelse af DS 21001 anerkendes af Banedanmark, inden arbejde i sporet igangsættes og der er ikke noget til hinder for at få det gjort i god tid.

Oplysningsskema i forbindelse med anerkendelse af dokumentation for efterlevelse af DS 21001

Når man som leverandør indsender dokumentation for efterlevelse af DS 21001 til anerkendelse hos Banedanmark, skal der også indsendes et udfyldt oplysningsskema. Oplysningsskemaet skal sikre, at Banedanmark får registreret forskellige oplysninger om virksomheden, som eksempelvis oplysninger om den jernbanesikkerhedsansvarlige og oplysninger relateret til virksomhedens DS 21001 certifikat. Slutteligt er der en sektion i oplysningsskemaet om behandling af personoplysninger og en erklæring, som ligeledes skal udfyldes.

Sagsbehandling af dokumentation for efterlevelse af DS 21001 kan først gå i gang, når Banedanmark har modtaget udfyldt oplysningsskema.

Oplysningsskemaet findes på Banedanmarks [hjemmeside](#). Ved manglende indsendelse af oplysningsskemaet vil Banedanmark efterspørge oplysningsskemaet hos leverandøren, hvilket kan medføre forlænget sagsbehandlingstid ift. anerkendelse af dokumentation for efterlevelse af DS 21001.



Flere leverandører har opnået DS 21001 certifikat

Flere leverandører har opnået DS 21001 certifikat hos akkrediterede certificeringsorganer. Banedanmark ønsker i den forbindelse HedeDanmark A/S, Siemens Mobility A/S, Brdr. Høgh I/S og Eltel Networks A/S tillykke med DS 21001 certifikaterne.

Engelsk informationsside og FAQ om DS 21001 på Banedanmarks hjemmeside

På Banedanmarks hjemmeside har vi oprettet en engelsk [informationsside](#) om Ledelsesstandard for jernbanesikkerhed (DS 21001). Her kan udenlandske leverandører læse mere om blandt andet ledelsesstandarden, Banedanmarks krav om efterlevelse af DS 21001, mulighed for at blive leverandør af ydelser med jernbanesikkerhedsmæssigt indhold og finde en oversigt over ydelsestyper og ydelseskategorier.

Udenlandske leverandører kan også læse om hjælp til at blive certificeret efter DS 21001 og baggrunden for at udvikle en ledelsesstandard for jernbanesikkerhed.

På hjemmesiden er det også muligt at tilgå en [FAQ om DS 21001](#), hvor der kan findes svar på ofte stillede spørgsmål om ledelsesstandarden og dens betydning for at kunne levere ydelser med jernbanesikkerhedsmæssigt indhold til Banedanmark.

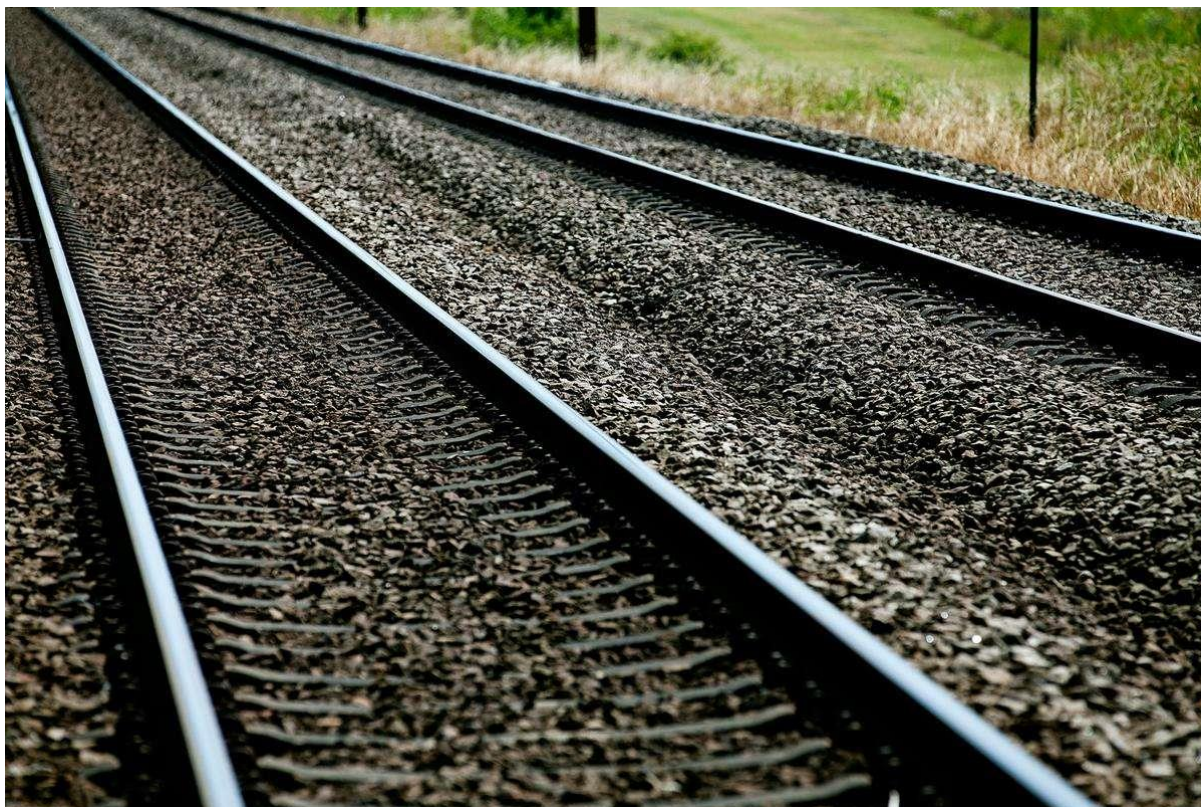
English information page and FAQ about DS 21001 on Banedanmark's website

We have set up an English [information page](#) on DS 21001 Railway safety management systems on Banedanmark's website. On the webpage, international suppliers can read more about the management standard, and find information on the following and more:

- Banedanmark's requirements for compliance with DS 21001
- How to become a supplier of services associated with railway safety

International suppliers can also find information about how to become certified according to DS 21001, as well as background for the development of a railway management standard.

It is also possible to access an [FAQ about DS 21001](#), where answers can be found to frequently asked questions about the management standard and its significance in order to provide services associated with railway safety to Banedanmark.



S-bane Sporspærringsleder EUOR - Ændring af varighed

Den 1. januar 2022 ændrer kurset S-bane Sporspærringsleder EUOR varighed fra 2 dage til 1 dag.

Ændringen sker på baggrund af en evaluering af uddannelsen. Signalprogrammet har været i drift på dele af S-banen gennem en årrække, og fremadrettet forventes det, at kursisterne kan de basale handlinger, nu hvor vi om kort tid har udrullet 3/4-dele af CBTC på S-banen. EUOR kan derfor gå mere i dybden med uregelmæssigheder, og de områder der efterspørges af kursisterne. Med ændringen vil EUOR på S-banen følge efteruddannelserne på henholdsvis SR75 og ORF.

Kurset afholdes i Hillerød og vil fortsat være en veksling mellem teori og praktik. Kurset afsluttes med en *multiple choice* prøve, der skal bestås.

De nye EUOR kurser i 2022 ligger klar til tilmelding i [kursusportalen](#).



Banedanmark vil gerne have dine input

Banedanmark ønsker løbende at holde entreprenører og andre interesserede opdateret med relevante temaer indenfor jernbanesikkerhed. Vi vil gerne give dig muligheden for at komme med input til temaer til fremtidige entreprenørmøder. Derfor er du velkommen til at sende input til temaer til Banedanmarks entreprenørpostkasse på kogs-entrepr@bane.dk. I mailen må du gerne uddybe, hvorfor temaet bør tages op på et entreprenørmøde.

Redaktør: Rikke Lund Pedersen, projektleder
Kvalitet Et Sikkerhed, Trafikal Sikkerhed
kogs-entrepr@bane.dk

banedanmark

