

NYHEDSBREV

JERNBANESIKKERHED, ARBEJDSMILJØ OG UDDANNELSER

NR. 45 | August 2022



INDHOLD

Status på Ledelsestandard for jernbanesikkerhed (DS 21001) to år efter udgivelse

Flere leverandører har opnået DS 21001 certifikat

ERFA-møde for kursuskontaktpersoner i Banedanmarks kursusportal

Her følger nyhedsbrevet omhandlende Jernbanesikkerhed, Arbejds miljø og Uddannelser. God læselyst!



Status på **Ledelsesstandard for jernbanesikkerhed (DS 21001)** to år efter udgivelse

Jernbanen er en af de sikreste transportformer generelt, og den danske jernbane er en af de sikreste i Europa. Sådan skal det blive ved med at være.

I øjeblikket flytter meget jernbanesikkerhed ud i hænderne på landets entreprenører. Det handler om en historisk stor infrastrukturaftale og en ambitiøs outsourcing-strategi. Der udføres vedligehold af infrastrukturen, anlægges nye jernbanestrækninger, laves sporfornyelser og så videre. Derudover er Banedanmark i gang med at rulle et nyt signalsystem ud, elektrificere strækninger og bygge Ringsted-Femern Banen. Alt sammen med brug af entreprenører.

"Som Infrastrukturforvalter, der er ansvarlig for sikkerheden, er det en kæmpe opgave at sikre, at jernbanen er sikker og at alt foregår i overensstemmelse med dansk og europæisk lovgivning. I takt med at mængden af aktiviteter på jernbanen går op og kompleksiteten af de opgaver der skal udføres stiger, bliver det vanskeligere at håndtere sikkerhedsopgaven med tilsyn, betingelser, kontraktkrav med videre. Der er dermed risiko for, at sikkerheden lider, men der er også risiko for, at arbejdet med sikkerhed bliver uigennemskueligt, unødigt besværligt og unødigt dyrt."

- Martin Harrow, Områdechef i Kvalitet & Sikkerhed, Banedanmark

Banedanmark og jernbanebranchen har i flere år forberedt sig på denne situation. I 2019 gik Banedanmark sammen med Dansk Standard og knap 40 andre danske jernbaneaktører i gang med at udvikle *Ledelsesstandard for jernbanesikkerhed (DS 21001)*. Dansk Standard, Banedanmark, entreprenører, jernbanevirksomheder, infrastrukturforvaltere og –ejere deltog i arbejdet. Trafikstyrelsen deltog som observatør. Den 25. august 2022 er det to år siden, at DS 21001 og den tilhørende vejledning DS 21002 blev udgivet på dansk og engelsk. Sideløbende med udvikling af DS 21001 blev ledelsesstandard implementeret i Banedanmark organisationen og krav om efterlevelse af DS 21001 er blevet et krav i alle Banedanmarks nye udbud og kontrakter. DS 21003, der fastlægger krav til certificeringsorganer som udfører certificering og audit af entreprenører i henhold til DS 21001, blev udgivet i december 2020. Udvikling af DS 21003 foregik ligesom DS 21001 i et standardiseringsudvalg bestående af Dansk Standard, Banedanmark og certificeringsorganer.

To år efter udgivelse af DS 21001 og DS 21002 har flere certificeringsorganer certificeret entreprenørvirksomheder efter DS 21001.

"Det er gået over forventning. På to år har seks certificeringsorganer certificeret 67 entreprenørvirksomheder efter DS 21001 og Banedanmark har anerkendt alle DS 21001 certifikaterne. Det er et rigtig flot resultat og tegn på, at jernbanebranchen har villet denne forandring."

- Rikke Lund Pedersen, Projektleder i Kvalitet & Sikkerhed, Banedanmark

DS 21001 sikrer, at certificerede entreprenører årligt dokumentere overfor et certificeringsorgan, at de har stærke processer for kompetencestyring, styring af materiel, hændelsesopfølgning, risikohåndtering med videre. Det er et kæmpe fremskridt og det betyder, at arbejdet med sikkerhed på tværs af branchen har fået et stort løft.

Banedanmark er stadig ansvarlig for sikkerheden på infrastrukturen. Vi stiller fortsat krav, auditerer og fører tilsyn. Det kan nu gøres mere gennemsigtigt, mere målrettet og mere risikobaseret.

Næste skridt for Banedanmark er revision af DS 21003 sammen med Dansk Standard og interessenter. Ved at stille krav om, at certificeringsorganer skal efterleve DS 21003 ved udstedelse af DS 21001 certifikater, sikres det, at certificeringer og audit i henhold til DS 21001 foregår i en høj kvalitet, der er ensartede krav for alle certificeringsorganer, høj tillid på tværs af branchen og til de certifikater der udstedes til entreprenører. Revision af DS 21003 er med henblik på, at danske og udenlandske certificeringsorganer kommer til at indgå i et overvågningsprogram varetaget af et nationalt akkrediteringsorgan tilsvarende processerne omkring for eksempel ISO 9001.



Ledelsesstandard for jernbanesikkerhed (DS 21001)

Banedanmark bad i 2019 Dansk Standard om at stå for udviklingen af en *Ledelsesstandard for jernbanesikkerhed (DS 21001)*. Ledelsesstandarden træder i stedet for den godkendelse af entreprenører, som Banedanmark hidtil har gennemført iht. *Retningslinjer for godkendelse af entreprenører, der leverer jernbanesikkerhedsmæssige ydelser*. DS 21001 blev udgivet den 25. august 2020 og du kan læse mere på Banedanmarks [hjemmeside](#).

Med udgivelse af DS 21001 stiller Banedanmark krav om i udbud og kontrakter, at leverandører af ydelser med jernbanesikkerhedsmæssigt indhold skal efterleve DS 21001.

Ydelser med jernbanesikkerhedsmæssigt indhold

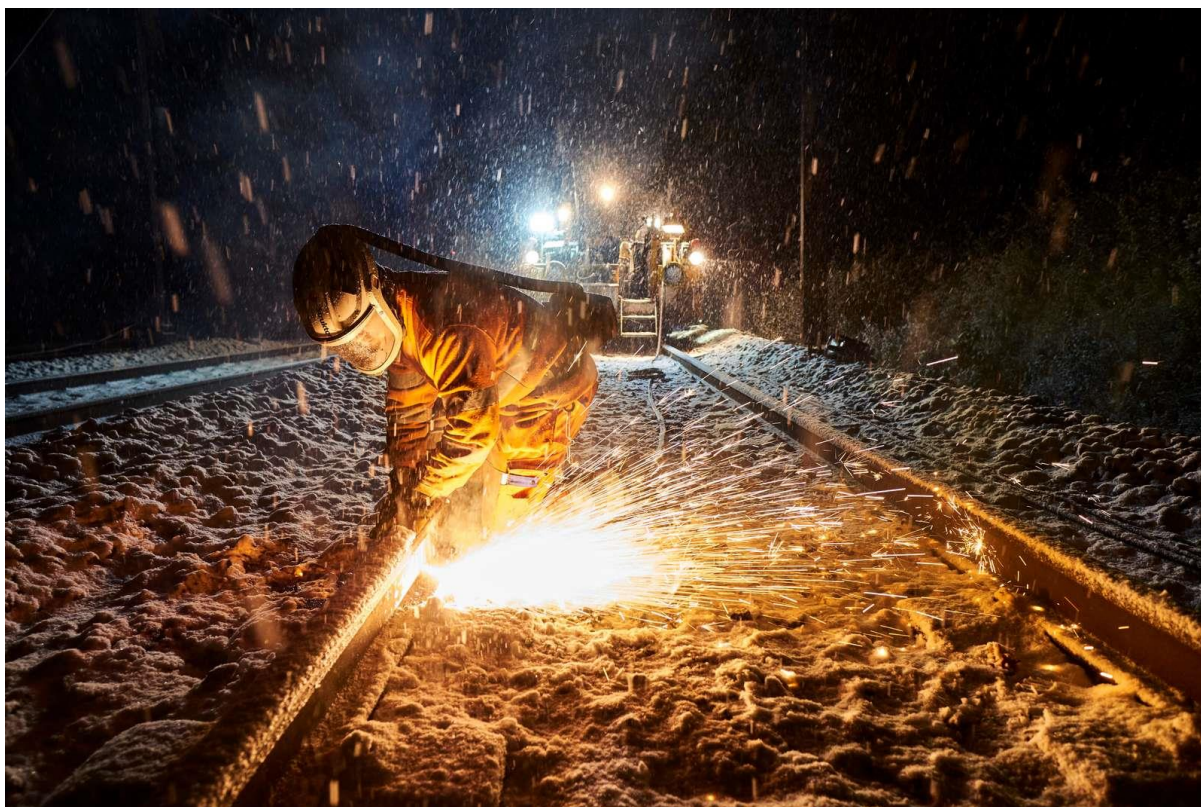
Ydelser med jernbanesikkerhedsmæssigt indhold består af tre ydelsestyper:

- Jernbanesikkerhedsmæssige ydelser
- Faglige ydelser med jernbanesikkerhedsmæssigt indhold
- Ydelser hvor der anvendes materiel – herunder skinnebårne køretøjer

Indenfor disse tre ydelsestyper er ni ydelseskategorier, som for eksempel er JBS-ydelser, underbygning og konstruktioner. Ydelsestyper og ydelseskategorier er gengivet på Banedanmarks [hjemmeside](#). De kan også ses i *DS 21003:2020 Ledelsessystemer for jernbanesikkerhed – Infrastrukturarbejde – Krav til organer, der udfører audit og certificering af ledelsessystemer for jernbanesikkerhed*.

Standarder

- DS 21001:2020 Ledelsessystemer for jernbanesikkerhed – Infrastrukturarbejde – Krav
- DS 21002:2020 Ledelsessystemer for jernbanesikkerhed – Infrastrukturarbejde – Vejledning
- DS 21003:2020 Ledelsessystemer for jernbanesikkerhed – Infrastrukturarbejde – Krav til organer, der udfører audit og certificering af ledelsessystemer for jernbanesikkerhed



Flere leverandører har opnået **DS 21001** certifikat

Banedanmark bad i 2019 Dansk Standard om at stå for udviklingen af en *Ledelsesstandard for jernbanesikkerhed*. Ledelsesstandarden blev udgivet d. 25. august 2020 og træder i stedet for den godkendelse af entreprenører, som Banedanmark hidtil har gennemført iht. *Retningslinjer for godkendelse af entreprenører, der leverer jernbanesikkerhedsmæssige ydelser*. Banedanmark stiller dermed krav om i udbud og kontrakter, at leverandører af ydelser med jernbanesikkerhedsmæssigt indhold skal efterleve DS 21001. Se Banedanmarks [hjemmeside](#) for mere information om DS 21001.

Flere leverandører har opnået DS 21001 certifikat hos akkrediterede certificeringsorganer. Banedanmark ønsker i den forbindelse Zøllner A/S og RailSec tillykke med DS 21001 certifikaterne.

Når en leverandør har opnået DS 21001 certifikat, skal certifikatet efterfølgende anerkendes af Banedanmark, før der må udføres arbejde på Banedanmarks infrastruktur.

Certifikatet skal indsendes til entreprenørpostkassen på kogs-entrepr@bane.dk sammen med et [oplysningsskema](#), der findes på Banedanmark hjemmeside. Oplysningsskemaet sikrer, at Banedanmark får registreret relevante oplysninger om virksomheden.



ERFA-møde for kursuskontaktpersoner i Banedanmarks kursusportal

HR Uddannelse Kursusdrift afholder ERFA-møde for kursuskontaktpersoner torsdag den 29. september kl. 14-16 på Godsbanevej 2 i Ringsted.

Invitation og nærmere oplysninger sendes ud pr. mail til kursuskontaktpersoner i løbet af august.



Banedanmark vil gerne have dine input

Banedanmark ønsker løbende at holde entreprenører og andre interesserede opdateret med relevante temaer indenfor jernbanesikkerhed. Vi vil gerne give dig muligheden for at komme med input til temaer til fremtidige entreprenørmøder. Derfor er du velkommen til at sende input til temaer til Banedanmarks entreprenørpostkasse på kogs-entrepr@bane.dk. I mailen må du gerne uddybe, hvorfor temaet bør tages op på et entreprenørmøde.

Redaktør: Rikke Lund Pedersen, projektleder
Kvalitet & Sikkerhed, Trafikal Sikkerhed
kogs-entrepr@bane.dk