

NYHEDSBREV

JERNBANESIKKERHED, ARBEJDSMILJØ OG UDDANNELSER

NR. 48 | Juni 2023

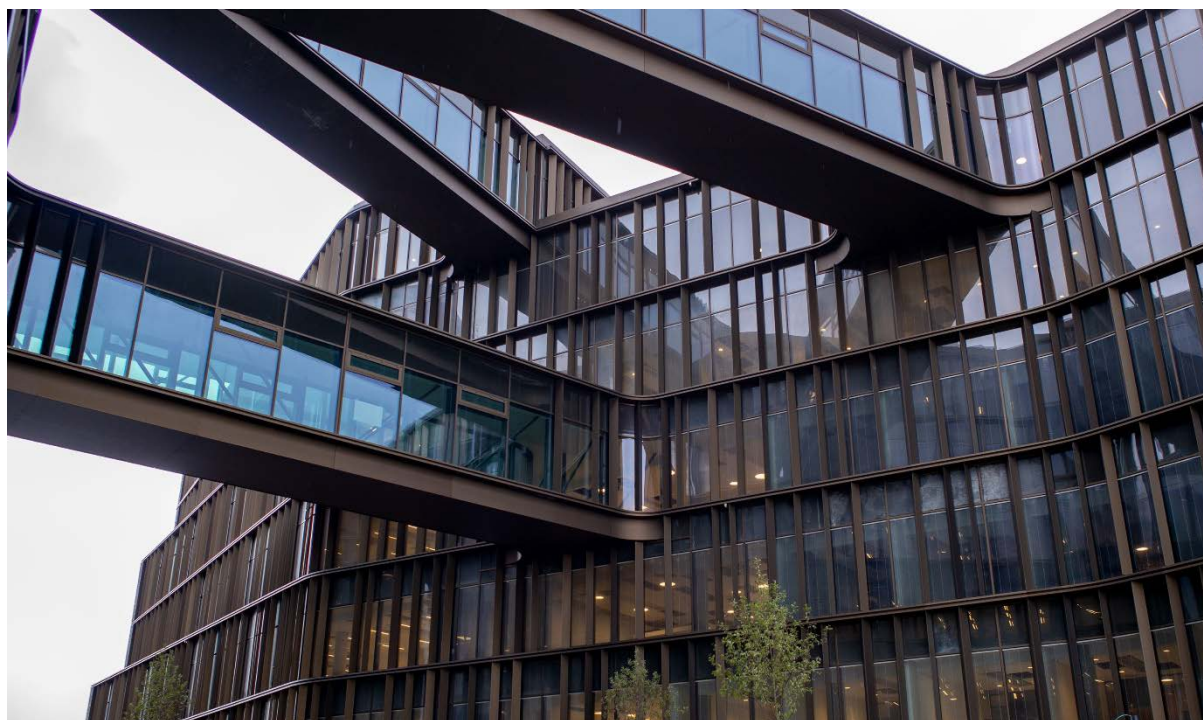


INDHOLD

Revideret udgave af kravstættende standard for gyldige DS 21001 certificeringer er offentliggjort

Flere leverandører har opnået DS 21001 certifikat

Her følger nyhedsbrevet omhandlende Jernbanesikkerhed, Arbejds miljø og Uddannelser. God læselyst!



Revideret udgave af **kravsættende standard** for gyldige DS 21001 certificeringer er offentliggjort

Sammen med Dansk Standard, DANAK og en række certificeringsorganer har Banedanmark det seneste halve år arbejdet med at revidere DS 21003. Den har bl.a. fået NY titel: Ledelsessystemer for jernbanesikkerhed – Infrastrukturarbejde – *Krav til organer, der udfører audit og certificering af ledelsessystemer for jernbanesikkerhed, samt information om akkrediterende organers bedømmelse af certificeringsorganer.*

Revideret udgave af DS 21003 blev udgivet den 26. maj 2023 og erstatter 2020 udgaven.

Overgangen til DS 21003:2023 vil ske glidende over de næste år frem til maj 2027. Fra 1. juni 2027 og frem vil Banedanmark kun anerkende DS 21001-certifikater fra leverandører, der er udarbejdet af DS 21001-akkrediterede certificeringsorganer i henhold til DS 21003:2023. Fra denne dato vil DS 21003:2020 dermed ikke længere finde anvendelse i Banedanmark regi.

Kort fortalt er DS 21003 målrettet certificeringsorganerne og skal ses som en supplerende standard til DS 21001 – *Ledelsessystemer for jernbanesikkerhed – Infrastrukturarbejde – Krav.* En standard som omtrent 70 leverandører til Banedanmark p.t. er certificeret efter. Mens DS 21001 stiller krav til entreprenørernes ledelsessystemer, så fastsætter DS 21003 krav til certificeringsorganer, der udfører certificeringsaudit, overvågnings–audit eller re-certificeringsaudit i henhold til DS 21001. Som det fremgår af den reviderede titel, kan man i den nye udgave af DS 21003 nu også læse om, hvordan akkrediteringsorganer bedømmer certificeringsorganer, der vælger at blive akkrediteret til at foretage certificering efter DS 21001.

Denne ændring hænger sammen med, at den seneste revision netop har haft til formål at opdatere DS 21003, så den nu fungerer som en akkrediteringsordning – på lige fod med andre akkrediteringsordninger, der knytter sig til kendte standarder som ISO 14001 (Miljø), ISO 45001 (Arbejds miljø) og ISO 9001 (Kvalitet).

Akkrediteringen betyder i praksis at certificeringsorganet indgår i et overvågningsprogram, der varetages af et nationalt akkrediteringsorgan. Akkrediteringen vil dermed være med til at sikre, at certificeringer og audit i henhold til DS 21001 fortsat har en høj kvalitet, og man kan på tværs af branchen have tillid til værdien af de udstedte certifikater. Herunder tillid til at tilgangen i certificeringsarbejdet – på tværs af Certificeringsorganerne – er ensartet og sammenlignelig.

Under gennemgangen af DS 21003 er det stillet skarpt på, at certificeringsorganerne skal sætte sig ind i den kontekst, hvori entreprenørerne arbejder. Her ligger der også en forventning om, at auditorerne kender relevante interessenter i infrastrukturarbejdet og at de på et overordnet plan kender de trafikale regler, lovkrav og kontraktkrav m.m. der gælder for det aktuelle arbejde.

Derudover skal følgende ændringer i DS 21003:2023 kort nævnes:

- Krav til formulering af scope for certifikaterne er skærpet. Udover tydeliggørelsen af relevante Ydelseskategorier skal scope også tydeliggøre relevante underliggende fagdiscipliner.
- Anneks A, med opstilling af Ydelseskategorier, er gennemskrevet og der er tilføjet en række eksempler på underliggende fagdiscipliner. En ydelseskategori har skiftet navn og beskrivelser af ydelseskategorierne og deres relation til overliggende ydelsestyper er præciseret.
- Et nyt Anneks C er tilføjet. Det beskriver de nationale akkrediteringsorganers arbejde med akkreditering i henhold til DS 21001, hvor DS 21003 er akkrediteringsordningen.

Du kan fremsøge og købe DS 21003:2023 på Dansk Standards hjemmeside. Du er også velkommen til at søge mere information om DS 21003 på Banedanmarks hjemmeside, og det er oplagt at tage en snak med et certificeringsorgan om den nyreviderede DS 21003:2023, særligt hvis du i forvejen har et certificeringsorgan tilknyttet til din virksomhed.



Flere leverandører har opnået **DS 21001** certifikat

Banedanmark bad i 2019 Dansk Standard om at stå for udviklingen af en ledelsesstandard for jernbanesikkerhed. Ledelsesstandarden blev udgivet d. 25. august 2020 og træder i stedet for den godkendelse af entreprenører, som Banedanmark hidtil har gennemført iht. *Retningslinjer for godkendelse af entreprenører, der leverer jernbanesikkerhedsmæssige ydelser*. Banedanmark stiller dermed krav om i udbud og kontrakter, at leverandører af ydelser med jernbanesikkerhedsmæssigt indhold skal efterleve DS 21001. Se Banedanmarks [hjemmeside](#) for mere information om DS 21001.

Flere leverandører har opnået DS 21001 certifikat hos akkrediterede certificeringsorganer. Banedanmark ønsker i den forbindelse **F-R-H.dk ApS, KABCO A/S, JP Elteknik & Entreprise ApS, AH Manpower ApS, Elektrogården Sorø ApS og Aksel og Vinløv ApS** tillykke med DS 21001 certifikaterne.



Henvendelser til entreprenørpostkassen i sommerferien

Entreprenørpostkassen (kogs-entrepr@bane.dk) holder sommerferielukket fra og med den 1. juli 2023 til og med den 31. juli 2023. Postkassen er dermed ikke bemandet i denne periode og der svares ikke på henvendelser.

Når en leverandør har opnået DS 21001 certifikat, skal certifikatet efterfølgende anerkendes af Banedanmark, før der må udføres arbejde på Banedanmarks infrastruktur.

Certifikatet skal indsendes til entreprenørpostkassen på kogs-entrepr@bane.dk sammen med et oplysningsskema, der findes på Banedanmarks hjemmeside. Oplysningsskemaet sikrer, at Banedanmark får registreret relevante oplysninger om virksomheden.



Banedanmark vil gerne have dine input

Banedanmark ønsker løbende at holde entreprenører og andre interesserede opdateret med relevante temaer indenfor jernbanesikkerhed. Vi vil gerne give dig muligheden for at komme med input til temaer til fremtidige entreprenørmøder. Derfor er du velkommen til at sende input til temaer til Banedanmarks entreprenørpostkasse på kogs-entrepr@bane.dk. I mailen må du gerne uddybe, hvorfor temaet bør tages op på et entreprenørmøde.

Redaktør: Andreas Jasper Jørgensen, Trafikal
regelsagsbehandler
Kvalitet & Sikkerhed, Trafikal Sikkerhed