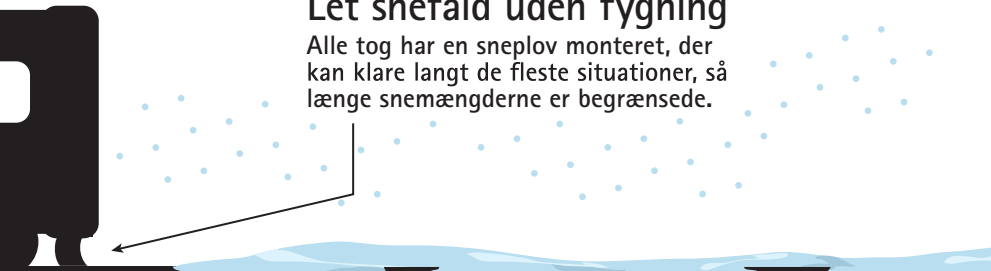


## Let snefald uden fygning

Alle tog har en sneplov monteret, der kan klare langt de fleste situationer, så længe snemængderne er begrænsede.



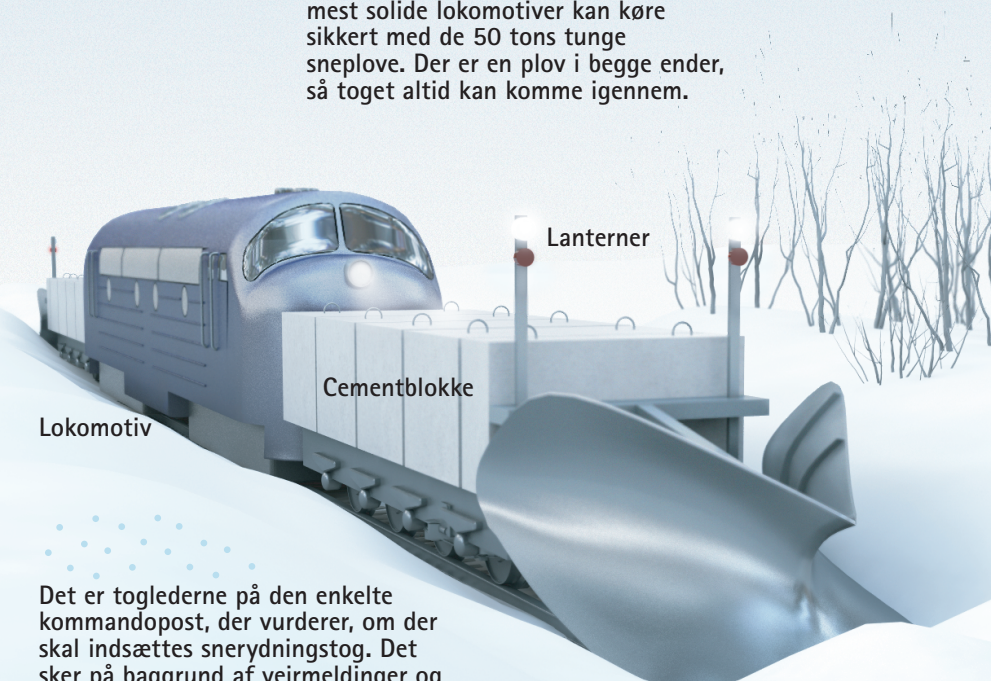
## Mere sne og fygning

Bliver det værre, lejer Banedanmark lokomotiver til snerydning. Enten foretager disse en 'strækningsgennemkørsel', eller de bliver sat ind på steder, hvor der er særligt meget sne.



## Ekstrem snestorm

Er den helt gal, bliver lokomotivet påmonteret de store sneplove. Kun de mest solide lokomotiver kan køre sikkert med de 50 tons tunge sneplove. Der er en plov i begge ender, så toget altid kan komme igennem.



Det er toglederne på den enkelte kommandopost, der vurderer, om der skal indsættes snerydningstog. Det sker på baggrund af vejrmeldinger og kendskab til risiko for fygning på de enkelte strækninger.

Banedanmark har fire sæt sneplove, der kan klare op til tre meter sne