

Revner i skinnerne bliver fundet og repareret tidligere



Der er størst risiko for revner hvor hjulene rører skinnerne.



SKINNEBRUD

Et skinnebrud betyder som oftest, at skinnerne er gået over i to stykker, som for eksempel på dette billede.

Skinnebrud opstår oftest om vinteren

Normalt vejr:

Skinnerne i Danmark bliver lagt, så de er spændingsløse i normalt vejr og kan modstå tryk- og trækspændinger ved de mest almindelige temperaturer.



Højsommer:

Bliver det meget varmt, opstår der trykspændinger, fordi skinnerne bliver længere jo højere temperaturen er.



Vinter:

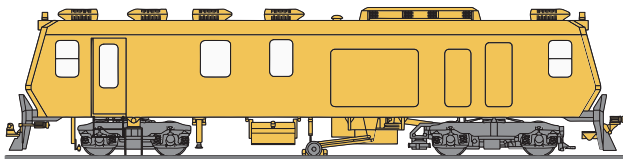
Bliver det rigtig koldt, krymper skinnerne og der opstår trækspændinger, der kan knække skinnen.



Præventiv indsats

Hele jernbanenettet bliver hvert forår gennemkørt med målevogn for at finde overfladerevner og indre revner.

I løbet af sommeren og efteråret bliver revner og fejl i skinnerne repareret, så de kan modstå trækspændingerne.



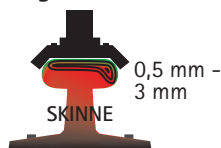
Målevognstogene er i de seneste år udstyret til at måle med både ultralyd og hvirvelstrøm.

Måling med ultralyd



- God til at finde indre revner i skinnerne

Måling med hvirvelstrøm



- God til at finde revner i skinnens overflade.

Færre tog bliver forsinket pga. skinnebrud, fordi de nye målemetoder udnyttes mere effektivt, og fejlene findes på et tidligere stadie.