

Aftale om reservation af infrastrukturkapacitet mellem Banedanmark og XXXX gældende i køreplansperiode K24

Banedanmark journal nummer 2023-XXXX

Aftale om reservation af infrastrukturkapacitet (kanaler)

mellem

Banedanmark

Carsten Niebuhrs Gade 43

1577 København V

CVR nummer: 18 63 22 76

(herefter kaldet Banedanmark)

og

[Ansøger]

[Adresse]

[Postnummer, by]

CVR nummer: XX XX XX XX

(herefter kaldet Ansøgeren)

på Banedanmarks infrastruktur

Indholdsfortegnelse

§ 1 GRUNDLAG OG FORMÅL	3
§ 2 FORPLIGTELSER	3
2.1 Ansøgerens forpligtelser	3
2.2 Banedanmarks forpligtelser	4
§ 3 ANSVAR OG ERSTATNING	5
§ 4 MISLIGHOLDELSE	5
§ 5 SAMARBEJDSRELATIONER	5
§ 6 TVISTER	6
6.1 Forhandling og mægling	6
6.2 Voldgift	6
§ 7 IKRAFTTRÆDEN OG OPHØR	7

§ 1 GRUNDLAG OG FORMÅL

I henhold til jernbanelovens § 10, stk. 1, skal ansøgere om kapacitet, der ikke er jernbanevirksomheder, eller som på tidspunktet for ansøgningen om kapacitet ikke opfylder betingelserne for at drive jernbanevirksomhed, jf. jernbanelovens § 9, have en godkendelse fra infrastrukturforvalteren for at kunne reservere kapacitet på et givent tidspunkt på infrastrukturforvalterens baneafsnit (infrastruktur).

På denne baggrund indgås nærværende aftale mellem Banedanmark og XXXX (herefter benævnt "*ansøgeren*") om gensidige rettigheder og forpligtelser i forbindelse med ansøgerens reservation af infrastrukturkapacitet på Banedanmarks infrastruktur.

Aftalen omfatter ansøgerens ret til at benytte tildelte kanaler i hele køreplansperioden.

§ 2 FORPLIGTELSER

2.1 Ansøgerens forpligtelser

Udpegning af jernbanevirksomhed

Udførelse af trafik samt anden brug af de kanaler, som Banedanmark tildeler ansøgeren, skal forestås af en af ansøgeren udpeget jernbanevirksomhed. Ansøgeren skal senest 30 dage før udnyttelsen af tildelte kanaler meddele Banedanmark, hvilken jernbanevirksomhed ansøgeren har valgt til at udføre trafikken i de tildelte kanaler.

Den udpegede jernbanevirksomhed skal være i besiddelse af alle nødvendige licenser og overholde de til enhver tid gældende krav til jernbanevirksomheder, både i henhold til jernbaneloven og tilhørende bekendtgørelser, som er udstedt i medfør af disse bestemmelser. Jernbanevirksomheden skal desuden have indgået gældende adgangskontrakt med Banedanmark.

Ansøgeren har ret til at udpege mere end én jernbanevirksomhed. Ansøgeren skal også i dette tilfælde underrette Banedanmark skriftligt herom med en tydelig angivelse af, hvilken jernbanevirksomhed der udfører den respektive trafik.

Ansøgeren bevarer alle rettigheder til de tildelte kanaler i hele køreplansperioden, og må ikke uden Banedanmarks samtykke overdrage disse til tredjemand.

Leverandørskifte

Hvis ansøgeren ønsker at skifte leverandør, skal ansøgeren skriftligt underrette Banedanmark herom med angivelse af, på hvilket tidspunkt den eksisterende jernbanevirksomheds mandat udløber, og fra hvornår aftalen med den nye jernbanevirksomhed skal gælde.

Ansøgeren forpligter sig til at informere Banedanmark skriftligt og senest 30 dage før skift af leverandør. Hvis ansøgeren delvist ønsker at skifte jernbanevirksomhed, gælder forpligtelsen som ovenfor. Desuden skal ansøgeren over for Banedanmark skriftligt angive det nøjagtige omfang af leverandørskiftet.

Aftale om reservation af infrastrukturkapacitet mellem Banedanmark og XXXX gældende i køreplansperiode K24

Banedanmark journal nummer 2023-XXXX

Kapacitetsudnyttelse

Ansøgeren skal sikre, at den udpegede jernbanevirksomhed udnytter de kanaler, der er tildelt ansøgeren i køreplansperioden.

Hver den 1. i en måned kan Banedanmark opgøre omfanget af benyttet kapacitet sammenholdt med omfanget af tildelt kapacitet. Af hensyn til optimal udnyttelse af kapaciteten kan Banedanmark tilbagekalde en eller flere kanaler, hvis disse i mindst en måned har været benyttet mindre end 75 pct. af den tildelte kapacitet.

Banedanmarks ret til at tilbagekalde kanaler gælder ikke, hvis den manglende kapacitetsbenyttelse skyldes forhold, som ansøgeren og/eller den udpegede jernbanevirksomhed er uden indflydelse på.

Betalingsgaranti

Ansøgeren skal efter anmodning fra Banedanmark kunne stille en betalingsgaranti på 50.000 DKK for tilladelse til at ansøge om kapacitet. Banedanmark fastsætter vilkårene for nævnte garanti, idet Banedanmark betinger sig mulighed for at forlange uigenkaldelig anfordringsgaranti fra anerkendt bank eller pengeinstitut.

2.2 Banedanmarks forpligtelser

Tildeling af kapacitet

Ansøgeren tildeles kapacitet efter principperne i den til enhver tid gældende bekendtgørelse om tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet (kanaler) m.v. Tildelingen sker årligt på baggrund af en konkret ansøgning, og Banedanmark giver skriftlig meddelelse om den tildelte kapacitet. Herudover kan der tildeles kapacitet til lejlighedsvis kørsel. Tidsfrister for ansøgning og tildeling af kapacitet fremgår af Banedanmarks hjemmeside.

Banedanmark har ansvaret for at tildele ansøgerens kanaler til den/de udpegede jernbanevirksomhed(er), og varetager i den forbindelse al tilrettelæggelse af køreplanlægningen med den udpegede jernbanevirksomhed.

Varsling af midlertidige kapacitetsrestriktioner (sporspærringer)

Banedanmark varsler om sporspærringer via Banedanmarks Netredegørelse og LA-brev.

Når en sporspærring er varslet, har den, som har fået tildelt kanaler i den planlagte arbejdsperiode, ikke rådighed over de kanaler, der er omfattet af arbejdet, selvom ansøgeren har fået tildelt kanalerne i forbindelse med kanaltildelingen for den pågældende køreplansperiode.

Betaling

Banedanmark opkræver infrastrukturafgifter for kørsel på det statslige jernbanenet af den af ansøgeren udpegede jernbanevirksomhed.

Alle aftaler mellem ansøgeren og den udpegede jernbanevirksomhed omkring fordelingen af infrastrukturafgifterne er Banedanmark uvedkommende.

§ 3 ANSVAR OG ERSTATNING

En part er kun erstatningsansvarlig over for den anden part i det omfang, en skade skyldes uagtsomhed eller forsæt fra den skadevoldende parts side, eller efter dansk rets almindelige regler for manglende medvirken til rigtig opfyldelse af kontrakten. I øvrigt finder dansk rets almindelige regler anvendelse.

Den udpegede jernbanevirksomhed er ansvarlig for skader på jernbaneinfrastrukturen forvoldt i forbindelse med sin trafik eller anden udnyttelse af tjenester.

Hverken Banedanmark eller ansøgeren skal i henhold til denne kontrakt anses for ansvarlig overfor den anden part, for så vidt ansvaret skyldes forhold, der ligger uden for partens kontrol, og som parten ikke ved kontraktens underskrift burde have taget i betragtning, eller burde have undgået eller overvundet.

Den part, som ønsker at påberåbe sig force majeure, skal uden ugrundet ophold skriftligt underrette den anden part om begivenhedens opståen og ophør.

Parterne skal, i overensstemmelse med dansk rets almindelige regler om tabsbegrænsningspligt, søge begivenheden, skaden eller forsinkelsen hindret eller mindsket.

§ 4 MISLIGHOLDELSE

Kontrakten kan kun ophæves i tilfælde af væsentlig misligholdelse.

Såfremt en af parterne ønsker at påberåbe sig misligholdelse, skal den forurettede part uden ugrundet ophold gøre den anden part opmærksom på misligholdelsen. Hvis den part, som er i misligholdelse, ikke inden for rimelig tid afhjælper det forhold, som begrundet misligholdelsen, kan den forurettede part straks ophæve kontrakten.

I øvrigt gælder dansk rets almindelige regler om misligholdelsesbeføjelser.

§ 5 SAMARBEJDSRELATIONER

Parterne er enige om, i relevant omfang, at deltage i møder mellem parterne for at sikre det nødvendige samarbejde.

Fortrolighed

Parterne og deres ansatte er forpligtede til at opretholde fortrolighed omkring enhver viden og oplysning, som måtte komme i deres besiddelse, om den anden parts kommercielle og tekniske forhold og ekspertise, kundekreds, samarbejdspartnere, underleverandører etc. Denne fortrolighed påhviler også parterne efter kontraktens ophør uanset årsagen hertil.

Uanset det ovenfor anførte er en part berettiget til at videregive oplysninger, der ellers er fortrolige, hvis og i det omfang:

- Videregivelsen er påkrævet i henhold til lovgivningen eller en afgørelse truffet af en domstol eller en offentlig myndighed, herunder Transportministeriet, Trafikstyrelsen og de danske konkurrencemyndigheder eller EU-myndigheder,
- Parterne skønner det nødvendigt og hensigtsmæssigt, at parten videregiver oplysningerne til sine rådgivere, under forudsætning af, at de pågældende rådgivere er eller bliver pålagt en tilsvarende fortrolighedsforpligtigelse,
- Oplysningerne er offentligt tilgængelige eller retmæssigt modtaget af tredjemand, eller
- Oplysningerne indgår i anonymiseret form i generelle branchestatistikker, årsrapporter eller lignende. En parts videregivelse af oplysninger udover de ovenfor opregnede situationer kræver den anden parts forudgående skriftlige samtykke.

§ 6 TVISTER

6.1 Forhandling og mægling

Kontrakten er undergivet dansk ret.

Såfremt der opstår en uoverensstemmelse i forbindelse med kontrakten, skal parterne søge denne løst via forhandlinger.

Såfremt der ikke herved opnås en løsning, kan parterne i fællesskab udpege en uafhængig og sagkyndig mægler, der kan mægle og komme med ikke-bindende forslag til tvistens løsning.

6.2 Voldgift

Ethvert spørgsmål om fortolkning eller opfyldelse af kontrakten, som ikke kan ordnes i mindelighed mellem parterne efter § 6.1, henvises til voldgift.

Den part, som ønsker voldgift, udpeger en voldgiftsdommer og opfordrer den anden part til, inden 14 dage, at udpege sin voldgiftsdommer. Sker dette ikke, udpeges voldgiftsdommeren af præsidenten for Østre Landsret.

De udpegede voldgiftsdommere udpeger i forening en formand for voldgiftsretten. Kan voldgiftsdommerne ikke enes om valget af formand, udpeges denne af præsidenten for Østre Landsret.

Voldgiftsretten fastsætter selv regler for sin behandling af sagen i overensstemmelse med sædvanlige retsplejeregler.

Voldgiftsrettens sæde skal være i København.

Voldgiftsretten skal træffe afgørelse på grundlag af danske retsregler.

Aftale om reservation af infrastrukturkapacitet mellem Banedanmark og XXXX gældende i køreplansperiode K24

Banedanmark journal nummer 2023-XXXX

§ 7 IKRAFTTRÆDEN OG OPHØR

Kontrakten træder i kraft den 10. december 2023 og udløber uden videre den 14. december 2024.

For Banedanmark

Dato:

Kenneth Juul Andersen

Sektionschef

For Ansøgeren

Dato:

Navn

Titel