



# Den nye bane København-Ringsted – status forår 2011

banedanmark



# Forberedelser i fuld gang

Forberedelserne med at bane vejen til det nye ca. 60 km lange dobbeltspor mellem København og Ringsted over Køge er fortsat i fuld gang.

---

## Opmålinger

Til brug ved projekteringen af den helt præcise linjeføring skal der foretages opmålinger med avanceret udstyr. Dette opmålingsarbejde er nu gennemført langs hele linjeføringen til brug for den endelige fastlæggelse på millimeter-niveau. Opmålingsarbejdet gennem vinterperioden blev forsinket en smule på grund af sneen, så målepindene ikke kunne identificeres.

## 1800 jordbundsprøver

Arbejdet med at tage jordbundsprøver og prøver med grundvandspejlinger og -pumpninger – i alt cirka 1800 borer – er nu gennemført på strækningen fra København til og med Vallensbæk Sø. I løbet af foråret foretages prøveboringer på resten af strækningen til Ringsted Station. Boringerne skal give oplysninger om jordbunds- og grundvandsforhold og dermed viden om det nødvendige omfang af jordudskiftning. Banen og konstruktionerne skal jo bygges stabilt, så anlægget ikke synker.

## Ekspropriationer

Der skal eksproprieres ca. 290 hektar jord, hvor der ligger 19 erhvervsvirksomheder og landbrug, 33 boliger samt 142 nytte- og kolonihaver. Ca. 500 matrikler berøres, og de tilsammen ca. 700 grundejere vil blive kontaktet inden sommeren 2011. Bl.a. på baggrund af Banedanmarks aftaler med de involverede 10 kommuner vil ekspropriationskommissionen foretage en besigtigelse langs linjeføringen. På besigtigelsen gennemgås hele anlægsprojektet, og kommissionen ser på arealerne og ejendommene, der skal erhverves. Besigtigelsen er opdelt i etaper, hvor den første starter ved årsskiftet 2011-2012 på den strækning, hvor Vejdirektoratet skal udvide Køge Bugt Motorvejen mellem Greve og Solrød. De efterfølgende ekspropriationer forventes først gennemført i løbet af 2012.

Besigtigelse og ekspropriation gennemføres af en ekspropriationskommission, som er en uvildig instans.

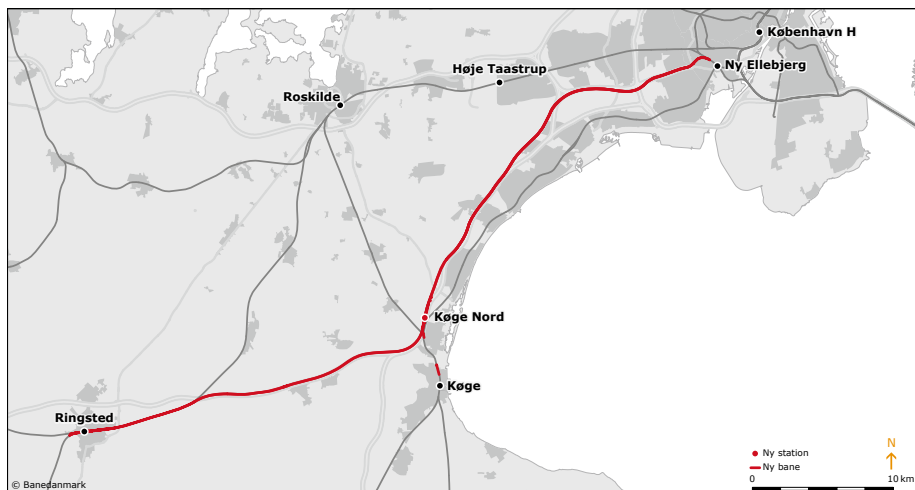
## Ledningsomlægninger

Den nye bane vil krydse ca. 600 eksisterende ledninger, som derfor må omlægges. Der er tale om f.eks. telekabler, vandledninger, spildevandsledninger, el-ledninger i luften og i jorden samt naturgasledninger. Ledningsregistreringen er færdig, og der skal nu indgås aftaler med de ca. 55 ledningsejere om omlægning af ledningerne.

---

## Hvornår går aktiviteterne i gang

2011	2012	2013	2014
Arkeologiske forundersøgelser	Pilotprojekt	Første spadestik	Anlægsarbejde
Arkeologiske prøveboringer	Arkeologiske undersøgelser		
Besigtigelse	Ledningsomlægninger		
Besigtigelse	Ekspropriationer		



Den røde linje markerer den nye banes linjeføring.

## Arkæologiske undersøgelser

Der skal foretages arkæologiske forundersøgelser for at mindske risikoen for, at anlægsarbejdet, når det er gået igang, kan gå i stå på grund af væsentlige arkæologiske fund. Københavns Museum, Kroppedal Museum, Køge Museum og Sydvestsjælland Museum står for disse undersøgelser. Første trin består i at gennemgå arkiverne, hvilket nu er sket. Næste trin er at grave søgerender i løbet af 2011. Derefter kan det afklares, om der skal ske egentlige arkæologiske udgravninger.

## Den præcise linjeføring

Kontrakten for den store rådgiveropgave med detailprojektering af linjeføring og jernbaneteknik blev underskrevet i januar 2011, og der er sat turbo på projekteringen. Desuden blev der i marts tegnet kontrakt med en rådgiver, som vil tage sig af bl.a. jordarbejde, natur, afvanding og støjberegninger. Dernæst indgår vi til sommer kontrakt med en rådgiver, som skal stå for projekteringen af bl.a. de store tunnelkonstruktioner gennem Valby og Hvidovre.

## Pilotprojekt

I slutningen af 2012 bliver der gennemført et pilotprojekt med opførelse af fire broer. Arbejdet skal være med til at skaffe erfaringer med den bedst mulige gennemførelse af hele anlægsprojektet, så det kan blive færdigt til tiden, med den rette kvalitet og inden for den økonomiske ramme.

Entreprenørarbejdet med at bygge banen begynder for alvor i første halvdel af 2013, når frosten er gået af jorden.

## Hvad er det hele godt for?

Jernbanen mellem København og Ringsted er i dag fuldt udnyttet, og køreplanen kan simpelthen ikke indeholde flere togafgange. Med den

**2015**

**2016**

**2017**

**2018**

Bygning af Køge Nord Station

Baneteknik

Prøvekørsler  
Støjafskærmning

Banen tages i brug

nye bane sker der en markant forbedring af køreplanen med flere tog, flere afgang og kortere rejsetider samt færre forsinkelser.

Den nye bane er første etape af Timemodellen. Det er en politisk plan om at forbinde København-Odense-Århus-Aalborg med person-tog med en times kørsel mellem byerne.

## Mere information

### Information under anlægsarbejdet

Som du kan læse, er der allerede mange forberedelser i gang, og det varer ikke længe, før anlægsarbejdet begynder. Banedanmark vil sørge for løbende information direkte til alle naboerne om arbejdet på de mange byggearbejdspladser, som etableres.

Brug Banedanmarks hjemmeside. Meld dig som abonnent på nyhederne, der løbende beskriver aktiviteterne i projektet, på:

[www.banedanmark.dk/kobenhavn-ringsted](http://www.banedanmark.dk/kobenhavn-ringsted)

Husk at sætte flueben ud for København-Ringsted.

På hjemmesiden kan du også bruge kortet over banen, som har masser af faktuelle oplysninger om projektet – helt ned på det enkelte matrikelnummer.

Mail til os på: [kobenhavn-ringsted@bane.dk](mailto:kobenhavn-ringsted@bane.dk)

Ring til os på: 8234 0501.

Vi lover hurtigt svar til alle!

Udgivet af Banedanmark

Maj 2011

Fotomontage: Peter Thornvig

Layout og produktion: Rumfang

ISBN nr. 978-87-7126-019-9



Samfinansieret af EU

Det transeuropæiske transportnet (TEN-T)