

«Adressat»

«VEJNAVN» «HUSNR» «HUSNR_ALF» «ETAGE_DOOR»

«POSTNR» «POSTDIST»

12.05.2022

Banedanmark udfører forberedende arbejder til elektrificering – broen på Lemmingvej rives ned i weekenden den 20. – 22. maj

Banedanmark er i gang med de forberedende arbejder til elektrificeringen af jernbanen mellem Fredericia og Aarhus. Det betyder blandt andet, at 34 broer på den 108 km lange strækning skal bygges om, så der bliver plads til det kommende kørestrømsanlæg til fremtidens eltog. Når banen i slutningen af 2026 er klar til eltog, giver det mulighed for kortere rejsetid og mere stabil drift, ligesom togene bliver mere lydsvage og togtrafikken bliver endnu mere miljørigtig.

Vores arbejde

Den eksisterende bro på Lemmingvej øst for Hasselager rives ned og der etableres en ny, højere bro. Broen opføres samme sted som den eksisterende bro og udføres i beton.

Tidsplan

Vi er i gang med arbejdet ved broen, hvor vi som udgangspunkt arbejder i dagtimerne alle hverdage. Dog bliver broen revet ned i weekenden den 20. - 22. maj. Dette arbejde kan desværre ikke undgås at være støjende, ligesom der fortsat vil være forøget tung trafik i området og beho for omkørsel af trafikken. Vi beklager eventuelle gener arbejdet kan betyde for dig og din familie.

Den nye bro åbner i december i år, hvorefter vi udfører vi afsluttende arbejder frem til januar 2023.

Yderligere information og kontakt

Du kan læse mere om elektrificeringen af jernbanen på banedanmark.dk. Har du brug for at komme i kontakt med os, er du velkommen til at kontakte os på:

- Mail: Fredericia-Aarhus@bane.dk og telefon: 7020 6316

Hvis du benytter toget, anbefaler vi, at du orienterer dig på rejseplanen.dk.

Med venlig hilsen

Jørn H. Jacobsen
Projektchef
Banedanmark

Banedanmark er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om vores persondatapolitik på banedanmark.dk. Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på borger.dk eller virk.dk.