



Referat

13-04-2018

Møde: Informationsmøde om projekt vedr. forberedende arbejder inden elektrificering af jernbanen fra Fredericia til Aarhus
Ny sporfletningsbro ved Kongsvang

Mødedato: Onsdag den 10. april 2018 kl. 12.30

Deltagere: Søren Berg Paarup (projektleder, Banedanmark)
Jørn Halkjær Jacobsen (assisterende projektleder, Banedanmark)
Søren Busk (ingeniør, Banedanmark)
Kirsten Friis-Christensen (landinspektør, Banedanmark)
Christian Kampmann (landinspektør, Banedanmark)

6 borgere

Referent: Christian Kampmann

Velkomst og præsentation af deltagere

Projektleder Søren Berg Paarup bød velkommen til mødet og hver af de fremmødte for Banedanmark præsenterede kort sig selv og deres rolle i projektet.

Orientering om projektet og tidsplanen for de forberedende arbejder

Projektleder Søren Berg Paarup orienterede kort om hele projektet. Projektets formål er, at gennemføre de forberedende arbejder, der ligger forud for den egentlige elektrificering. Det betyder bl.a. ombygning eller nybygning af ca. 40 broer langs strækningen fra Fredericia – Aarhus for at skabe den fornødne frihøjde for de kommende master med tilhørende køreledninger. Derudover vil der blive foretaget fældning af træer og beskæring af bevoksning tættest på banen, samt pålagt servitut om el-drift langs hele banen.

Projektet arbejder efter følgende overordnede tidsplan:

2018	Information om projektet til naboer og interessenter i form af informationsmøder.
2019	Besigtigelsesforretninger – her skal Banedanmarks projektforslag godkendes af ekspropriationskommissionen.
2020	Ekspropriationsforretninger – her vil ekspropriationskommissionen fastsætte erstatningerne for de arealindgreb og de ulemper der sker på de berørte ejendomme.
2020-2022	Anlægsarbejderne udføres

Teknisk gennemgang af løsning, bro- og vejprojekt sammenholdt med arealbehov

Ingeniør Søren Busk redegjorde for det konkrete projekts indhold og omfang her på stedet. Der blev fremlagt en projektplan, der viser det foreløbige projekts forløb og arealmæssige behov.

Landinspektør Kirsten Friis-Christensen oplyste kort om processen for ekspropriation ifbm. erhvervelse af de nødvendige arealer. Der blev redegjort for betydningen af den el-driftsservitut alle ejendommene langs banen vil blive pålagt.

Kirsten oplyste om det magnetfelt der genereres af kørestrømmen og vil påvirke de nærmeste ejendomme langs banen. Der findes ingen grænseværdier for magnetfelter i Danmark. Banedanmark har valgt at følge Sundhedsstyrelsens forsigtighedsprincip om 0,4 mikrotesla som en årlig gennemsnitsværdi. Boliger med en magnetfeltspåvirkning herover vil blive tilbudt servitutpålæggelse, afværgeforanstaltninger eller ekspropriation. Ejerne til disse boliger vil i løbet af foråret blive kontaktet direkte for en nærmere afklaring omkring løsninger for deres ejendomme.

Her på stedet skal den eksisterende sporfletningsbro hæves med ca.70cm.

Synspunkter og Spørgsmål fra lodsejerne

Borger: Hvorfor er informationsmødet placeret inden for normal arbejdstid?

Banedanmark: Der er ikke mødepligt til informationsmøder og såfremt man ikke har mulighed for at deltage i mødet er man velkommen til at skrive til projektgruppen pr mail eller kontakte projektleder telefonisk.

Borger: Vi er kedde af at Banedanmark vil fælde træer

Banedanmark: Dette er en del af projektet og der vil blive fældet træer på Banedanmarks arealer i 2019 og træer, master og flagstænger, der ligger inden for el-driftsservituten på ejernes ejendom mod erstatning ved den kommende ekspropriationsforretning.

Borger: Vi er generelt nervøse for at projektet medføre at værdien på boliger nær jernbanen falder og breve fra Banedanmark er svære at forstå

Banedanmark: Vi vil opfordre interesserede borgere i at se videoer om elektrificeringen af jernbanen på Banedanmarks hjemmeside (<https://bane.dk/Borger/Baneprojekter/Elektrificeringsprogrammet/Om-elektrificering>). Derudover er man meget velkommen til at skrive spørgsmål og kommentarer til Fredericia-Aarhus@bane.dk, som er mailadressen direkte ind i projektgruppen.

Borger: Har man overvejet at nedgrave køreledninger?

Banedanmark: Projektgruppen kender ikke til alle alternative løsninger, der har været overvejet tidligere i processen, men kan oplyse at nedgravning af kabler ikke er en del af den tekniske løsning, som er valgt i den landsdækkende løsning med master og køreledninger.

Borger: Hvor bliver master der holder køreledninger placeret?

Banedanmark: Projektet er ikke så langt i processen at der er kendskab til placering af masterne.

Borger: Kan man undgå at banke spunsvægge ned i jorden for at undgå vibrationer, der kan forårsage revner i bygninger?

Banedanmark: Der er trange forhold ved de kommende spunsvægge, men vi er opmærksomme på forholdet og der kan blive tale om forboring, hvis det vurderes hensigtsmæssigt.

Borger: Det er under al kritik, at indvarslingen ikke er sendt ud til flere borgere end dem der afgiver areal og rettigheder til projektet

Banedanmark: Vi noterer kritikken

Borger: Vil Banedanmark vedlægge høringssvar fra VVM-fasen når I udsender dette referat?

Banedanmark: Vi vedhæfter gerne høringssvar til dette referat, når det udsendes til jer. (Høringssvar er vedhæftet)

Borger: I hvor lang tid kan vi forvente anlægsstøj?

Banedanmark: Anlægsperioden skønner vi på nuværende tidspunkt bliver ca. 10 måneder.

Lodsejer: Vi vil gerne oplyse at mange af husene nær det kommende anlægsarbejde er gamle huse uden moderne fundament. Derfor kan der nemt opstå revner i bygninger.

Banedanmark: Det er noteret.

Borger: Vi ejer ejendommen Haraldsgade 23, og vil foretrække, hvis man vælger at placere enkeltmaster på den modsatte side af jernbanen.

Banedanmark: Vi er ikke så langt i projektet at den præcise løsning er valgt, men jeres ønske er noteret.

Efter informationsmødet blev projektgruppen inviteret på besøg i haven til Haraldsgade 23, da flere borgere ønskede at projektgruppen fik en forståelse for de særlige udsigtsmæssige gener, som masterne forårsager. Haven blev besigtiget af projektgruppen.

Yderligere informationer

Der er mulighed for at følge projektet på

https://bane.dk/Borger/Baneprojekter/Elektrificeringsprogrammet/Straekninger-vi-elektrificerer/Forberedende-arbejder-Fredericia_Aarhus

Her er det også muligt, at få flere oplysninger om el-driftsservitutten og om hvordan man må beplante sin ejendom, når man er nabo til en elektrificeret bane.

Der er mulighed for at finde oplysninger om ekspropriationsprocessen, de kommende forretninger og forhandlingsprotokoller fra allerede afholdte forretninger på kommissarius hjemmeside

<http://www.kommissarius.dk/> .