



Referat

24-04-2018

Møde: Informationsmøde om projekt vedr. forberedende arbejder inden elektrificering af jernbanen fra Fredericia til Aarhus
Ombygning af bro ved Lynghøjvej

Mødedato: Torsdag den 11. april 2018 kl. 12.30

Deltagere: Søren Berg Paarup (projektleder, Banedanmark)
Jørn Halkjær Jacobsen (assisterende projektleder, Banedanmark)
Søren Busk (ingeniør, Banedanmark)
Kirsten Friis-Christensen (landinspektør, Banedanmark)
Christian Kampmann (landinspektør, Banedanmark)

13 borgere

Referent: Christian Kampmann

Velkomst og præsentation af deltagere

Projektleder Søren Berg Paarup bød velkommen til mødet og hver af de fremmødte for Banedanmark præsenterede kort sig selv og deres rolle i projektet.

Orientering om projektet og tidsplanen for de forberedende arbejder

Projektleder Søren Berg Paarup orienterede kort om hele projektet. Projektets formål er, at gennemføre de forberedende arbejder, der ligger forud for den egentlige elektrificering. Det betyder bl.a. ombygning eller nybygning af ca. 40 broer langs strækningen fra Fredericia – Aarhus for at skabe den fornødne frihøjde for de kommende master med tilhørende køreledninger. Derudover vil der blive foretaget fældning af træer og beskæring af bevoksning tættest på banen, samt pålagt servitut om el-drift langs hele banen.

Projektet arbejder efter følgende overordnede tidsplan:

2018	Information om projektet til naboer og interessenter i form af informationsmøder.
2019	Besigtigelsesforretninger – her skal Banedanmarks projektforslag godkendes af ekspropriationskommissionen.
2020	Ekspropriationsforretninger – her vil ekspropriationskommissionen fastsætte erstatningerne for de arealindgreb og de ulemper der sker på de berørte ejendomme.
2020-2022	Anlægsarbejderne udføres

Teknisk gennemgang af løsning, bro- og vejprojekt sammenholdt med arealbehov

Ingeniør Søren Busk redegjorde for det konkrete projekts indhold og omfang her på stedet. Der blev fremlagt en projektplan, der viser det foreløbige projekts forløb og arealmæssige behov.

Landinspektør Kirsten Friis-Christensen oplyste kort om processen for ekspropriation ifbm. erhvervelse af de nødvendige arealer. Der blev redegjort for betydningen af den el-driftsservitut alle ejendommene langs banen vil blive pålagt.

Kirsten oplyste om det magnetfelt der genereres af kørestrømmen og vil påvirke de nærmeste ejendomme langs banen. Der findes ingen grænseværdier for magnetfelter i Danmark. Banedanmark har valgt at følge Sundhedsstyrelsens forsigtighedsprincip om 0,4 mikrotesla som en årlig gennemsnitsværdi. Boliger med en magnetfeltspåvirkning herover vil blive tilbudt servitutpålæggelse, afværgeforanstaltninger eller ekspropriation. Ejerne til disse boliger vil i løbet af foråret blive kontaktet direkte for en nærmere afklaring omkring løsninger for deres ejendomme.

Her på stedet skal der ske en hævnning af broen ved Lynghøjvej, for at sikre at der er plads til køreledninger under broen. Broen hæves ca. 40 cm.

Synspunkter og Spørgsmål fra lodsejerne

Borger: Kommer arbejdsarealer til at påvirke vaskehallen?

Banedanmark: Vi vil forsøge at undgå vaskehallen.

Borger: Broen er allerede hævet tidligere. Hvorfor skal den hæves igen?

Banedanmark: Broen er ikke høj nok til det kommende system.

Borger: Hvad skal der ske med den kørende trafik i anlægsperioden?

Banedanmark: Dette er ikke besluttet endnu, men beslutning herom vil ske gennem dialog med kommunen.

Borger: Kan stiforbindelse laves inden broen?

Banedanmark: Dette kan ikke lade sig gøre henset til byggepladsen.

Borger: Hvorfor etableres der ikke en midlertidig gangbro?

Banedanmark: Det er ikke nemt i forhold til den nuværende sikkerhedsregler, men det overvejes, om der skal etableres stiforbindelse i anlægsperioden.

Borger: Kan man undgå, at lastbiler kommer til at køre over broen efter projektets gennemførelse?

Banedanmark: Nej, der sker ikke ændringer i forhold til hvilke køretøjer, der må køre på broen.

Borger: Østervej er meget glat, når der er sne og is

Banedanmark: Tak for informationen

Borger: Vi har hæk placeret på Banedanmarks areal, der kan risikere at blive fjernet.

Banedanmark: Send gerne lejekontrakt til projektets mailpostkasse: Fredericia-Aarhus@bane.dk.

Borger: Hvad med den øgede støj, når træer bliver fældet?

Banedanmark: Støj bliver behandlet senere i det kommende Elektrificeringsprojekt (Dette projekt vedrører kun de forberedende arbejder). Generelt er det dog således at træer og beplantning kun

skærmer yderst begrænset for støj. Desuden forventes det, at de kommende el-tog kommer til at larme mindre end de nuværende dieseltog.

Borger: Jeg har en bolig tæt ved jernbanen. Hvordan skal jeg forholde mig vedr. magnetisme?

Banedanmark: Vi vil kontakte ejere til ejendomme, der er i risikozonen for at være berørt af magnetisme senere i år. Disse ejendomme vil blive analyseret nærmere for at fastlægge, om de skal tilbydes tinglysning af magnetismeservitut mod erstatning eller ekspropriation af hele ejendommen.

Borger: Hvorledes påvirker anlægsarbejdet togtrafikken?

Banedanmark: Vi forventer kun mindre sporspæringer.

Borger: Vil trappen fra parkeringspladsen og op til vejen være placeret samme sted efter projektets gennemførelse?

Banedanmark: Dette er ikke fastlagt endnu. Der kan godt blive tale om en anden placering.

Borger: Jeg ønsker at en evt. midlertidig stiforbindelse vil være indrettet således, at den er handicapvenlig/kørestolsvenlig.

Banedanmark: Dette ønske er noteret.

Borger: Hvordan er situationen med hensyn til støj i anlægsperioden?

Banedanmark: Der vil være støj i anlægsperioden, men vi vil så vidt muligt begrænse natarbejde.

Borger: Der er sandjord i dette område og derfor er vi bange for sætningsskader.

Banedanmark: Vi fortager fotoregistrering for at dokumentere eventuelle skader, som konsekvens af anlægsarbejdet.

Borger: Bliver vi informeret inden fotoregistrering?

Banedanmark: Ja, vi informerer, inden vi kommer ud og foretager fotoregistrering.

Yderligere informationer

Der er mulighed for at følge projektet på

https://bane.dk/Borger/Baneprojekter/Elektrificeringsprogrammet/Straekninger-vi-elektrificerer/Forberedende-arbejder-Fredericia_Aarhus

Her er det også muligt, at få flere oplysninger om el-driftsservitutten og om hvordan man må beplante sin ejendom, når man er nabo til en elektrificeret bane.

Der er mulighed for at finde oplysninger om ekspropriationsprocessen, de kommende forretninger og forhandlingsprotokoller fra allerede afholdte forretninger på kommissarius hjemmeside

<http://www.kommissarius.dk/> .