



Referat

28-05-2018

Møde: Informationsmøde om projekt vedr. forberedende arbejder inden elektrificering af jernbanen fra Fredericia til Aarhus
Ny bro ved Hattingvej

Mødedato: Tirsdag den 15. maj 2018

Deltagere: Søren Berg Paarup (projektleder, Banedanmark)
Kasper Færk Madsen (ingeniør, Banedanmark)
Kirsten Friis-Christensen (landinspektør, Banedanmark)
Birgitte Honar (projektassistent, Banedanmark)

8 borgere

Referent: Birgitte Honar

Velkomst og præsentation af deltagere

Projektleder Søren Berg Paarup bød velkommen til mødet og hver af de fremmødte for Banedanmark præsenterede kort sig selv og deres rolle i projektet.

Orientering om projektet og tidsplanen for de forberedende arbejder

Projektleder Søren Berg Paarup orienterede kort om hele projektet. Projektets formål er, at gennemføre de forberedende arbejder, der ligger forud for den egentlige elektrificering. Det betyder bl.a. ombygning eller nybygning af ca. 40 broer langs strækningen fra Fredericia – Aarhus for at skabe den fornødne frihøjde for de kommende master med tilhørende køreledninger. Derudover vil der blive foretaget fældning af træer og beskæring af bevoksning tættest på banen, samt pålagt servitut om el-drift langs hele banen mm.

Projektet arbejder efter følgende overordnede tidsplan:

2018	Information om projektet til naboer og interessenter i form af informationsmøder.
2019	Besigtigelsesforretninger – her skal Banedanmarks projektforslag godkendes af ekspropriationskommissionen.
2020	Ekspropriationsforretninger – her vil ekspropriationskommissionen fastsætte erstatningerne for de arealindgreb og de ulemper der sker på de berørte ejendomme.
2020-2022	Anlægsarbejderne udføres

Teknisk gennemgang af løsning, bro- og vejprojekt sammenholdt med arealbehov

Ingeniør Kasper Færk Madsen redegjorde for det konkrete projekts indhold og omfang her på stedet. Der blev fremlagt en projektplan, der viser det foreløbige projekts forløb og arealmæssige behov.

Landinspektør Kirsten Friis-Christensen oplyste kort om processen for ekspropriation ifbm. erhvervelse af de nødvendige arealer. Der blev redegjort for betydningen af den el-driftsservitut alle ejendommene langs banen vil blive pålagt. Det meste af beplantningen på banens eget areal bliver fældet på strækningen.

Kirsten oplyste om det magnetfelt, der genereres af kørestrømmen og vil påvirke de nærmeste ejendomme langs banen. Der findes ingen grænseværdier for magnetfelter i Danmark. Banedanmark har valgt at følge Sundhedsstyrelsens forsigtighedsprincip om 0,4 mikrotesla som en årlig gennemsnitsværdi. Boliger med en magnetfeltspåvirkning herover vil blive tilbudt servitutpåleggelse, afværgeforanstaltninger eller ekspropriation. Ejerne til disse boliger, vil i løbet af de kommende måneder blive kontaktet direkte for en nærmere afklaring omkring løsninger for deres ejendomme.

Her på stedet skal der bygges en ny vejbro, der fører Hattingvej over banen. Broen bygges, så den forløber mere vinkelret på banen end den eksisterende. Efter broens opførelse nedrives den gamle bro. Broen får en frihøjde på ca. 6m og vil ligge i nogenlunde i samme terræn, som Rugballevej gør i dag.

Den nye bro betyder, at Hattingvej flyttes og der laves nye vejtilslutninger til Rugballevej og til den nye forbindelsesvej. Der skal også etableres en ny tilslutning fra den eksisterende Hattingvej til den nye Hattingvej, samt en ny adgang til Landbrugsskolen.

Synspunkter og spørgsmål fra lodsejerne

Flere borgere foreslog, at man kunne sænke sporene på denne strækning og derved undgå at bygge den nye bro og de nye veje.

Banedanmark oplyste, at En ny bro er den løsning der er blevet besluttet, og at den er besluttet på det grundlag der er udarbejdet i VVM-fasen, hvor flere løsninger har været vurderet.

En repræsentant for Landbrugsskolen oplyste, at Landbrugsskolen ikke (af trafiksikkerhedsmæssige årsager) ønsker en ny adgangsvej direkte til den forlagte Hattingvej. Landbrugsskolen mener, at det er nok med den allerede eksisterende adgang til Hattingvej. De ønsker dog, at der bliver etableret en venstresvingsbane på den nye Hattingvej ved tilslutningen til den eksisterende Hattingvej.

Søren Paarup oplyste, at Banedanmark snart går i gang med at detailprojektere projektløsningerne og vil der medtage bemærkningen og derved undersøge, om det trafiksikkerhedsmæssigt (og økonomisk) kan være en bedre løsning kun at etablere én adgang fra den nye Hattingvej til den eksisterende Hattingvej.

Der blev spurgt til om eldrifts-servituten hindrer opsætning af "festival-hegn" i forbindelse med arrangementer på Landbrugsskolen.

Ejerne af ejendommen Rugballevej 4 ytrede ønske om, at deres ejendom blev totalekspropriet. De mente at generne fra den forlagte Hattingvej og det værditab deres ejendom vil lide, ligger over grænsen for, hvad man som nabo skal tåle. De følte sig i forvejen generet af den nye forbindelsesvej, kommunen har etableret i nærheden af ejendommen i forbindelse med den nye motorvejstilslutning.

Banedanmark oplyste, at det er ekspropriationskommissionen, der afgør sager om totalekspropriation. Det er også dem, der udmåler erstatning for de eventuelle naboretslige gener, ejendommen kan blive påført som følge af de nye statslige anlæg.

Ejerne blev henvist til at skrive en klage over gener fra den nye forbindelsesvej til Vejdirektoratet, da det er dem, der har været med til at ekspropriere til den nye forbindelse til motorvejen. Det er muligt, at fremsætte klager over de naboretslige gener fra et vejanlæg i op til et år efter åbningen af vejanlægget.

En borger, der forpagter en del af Banedanmarks landbrugsarealer i området, spurgte hvor og hvornår den sendemast som Banedanmark skal opsætte i nærheden vil blive opført.

Søren Paarup svarende, at det projekt vi holder informationsmøde om i dag, ikke indeholder opsætning af sendemasterne og vi derfor ikke i dag har nogen viden om hverken placering eller tidsplan for dette arbejde. Søren Paarup lovede, at overbringe forpagters spørgsmål til rette vedkommende i Banedanmark.

En lodsejer gjorde opmærksom på, at han ejer et fritidshus på matr.nr. 1bi Hatting By som på den fremviste arealplan ser ud til at være berørt af broarbejderne. Lodsejeren ønsker at beholde fritidshuset.

Banedanmark lovede i den videre projektering og anlæg af den nye bro, at tage så meget hensyn til fritidshuset som muligt.

Yderligere informationer

Der er mulighed for at følge projektet på

https://bane.dk/Borger/Baneprojekter/Elektrificeringsprogrammet/Straekninger-vi-elektrificeret/Forberedende-arbejder-Fredericia_Aarhus

Her er det også muligt, at få flere oplysninger om el-driftsservitutten og om hvordan man må beplante sin ejendom, når man er nabo til en elektrificeret bane.

Der er mulighed for at finde oplysninger om ekspropriationsprocessen, de kommende forretninger og forhandlingsprotokoller fra allerede afholdte forretninger på kommissarius hjemmeside

<http://www.kommissarius.dk/> .