



Referat

16-05-2018

Møde: Informationsmøde om forberedende arbejder til elektrificering af jernbanen fra Fredericia til Aarhus
Autotransformerstation ved Hylkevej

Mødedato: Onsdag den 16. maj 2018 kl. 12.30

Deltagere: Søren Berg Paarup, (projektleder, Banedanmark)
Kasper Færk Madsen, (ingeniør, Banedanmark)
Kirsten Friis-Christensen, (landinspektør, Banedanmark)
Sidsel Marie Seier, (projektassistent, Banedanmark)

2 lodsejere

Referent: Sidsel Marie Seier

Velkomst og præsentation af deltagere

Projektleder Søren Berg Paarup bød velkommen til mødet og hver af de fremmødte for Banedanmark præsenterede kort sig selv og deres rolle i projektet.

Orientering om projektet og tidsplanen for de forberedende arbejder

Projektleder Søren Berg Paarup orienterede kort om hele projektet. Projektets formål er, at gennemføre de forberedende arbejder, der ligger forud for den egentlige elektrificering. Det betyder bl.a. ombygning eller nybygning af ca. 40 broer langs strækningen fra Fredericia – Aarhus for at skabe den fornødne frihøjde for de kommende master med tilhørende køreledninger. Derudover vil der blive foretaget fældning af træer og beskæring af bevoksning tættest på banen, samt pålagt servitut om el-drift langs hele banen mm..

Projektet arbejder efter følgende overordnede tidsplan:

| | |
|-----------|--|
| 2018 | Information om projektet til naboer og interessenter i form af informationsmøder. |
| 2019 | Besigtigelsesforretninger – her skal Banedanmarks projektforslag godkendes af ekspropriationskommissionen. |
| 2020 | Ekspropriationsforretninger – her vil ekspropriationskommissionen fastsætte erstatningerne for de arealindgreb og de ulemper der sker på de berørte ejendomme. |
| 2020-2022 | Anlægsarbejderne udføres |

Teknisk gennemgang af løsning, bro- og vejprojekt sammenholdt med arealbehov

Der blev fremlagt en projektplan, der viser det foreløbige projekts forløb og arealmæssige behov. Landinspektør Kirsten Friis-Christensen oplyste kort om processen for ekspropriation ifbm. erhvervelse af de nødvendige arealer. Der blev redegjort for betydningen af den el-driftsservitut alle ejendommene langs banen vil blive pålagt.

Synspunkter fra lodsejerne

Lodsejer har tidligere i VVM-fasen foreslået, at transformerstationen skulle rykkes mod syd til en placering nær Hylkevej i et beplantet areal syd for gammel grusgrav. Dette vil medføre meget kortere adgangsvej. Det er dog ikke taget med.

Kirsten Friis-Christensen vil tage dette forslag med tilbage, og undersøge om en flytning er mulig. Der er en antennemast nær det foreslåede areal, som der måske skal tages hensyn til.

Der var ønske om én række master langs jernbanen, i stedet for to.

Yderligere informationer

Der er mulighed for at følge projektet på https://bane.dk/Borger/Baneprojekter/Elektrificeringsprogrammet/Straekninger-vi-elektrificerer/Forberedende-arbejder-Fredericia_Aarhus

Her er det også muligt, at få flere oplysninger om el-driftsservituten og om hvordan man må beplante sin ejendom, når man er nabo til en elektrificeret bane.

Der er mulighed for at finde oplysninger om ekspropriationsprocessen og de kommende forretninger på kommissarius hjemmeside <http://www.kommissarius.dk/> .