



**Referat**

16-05-2018

Møde: Informationsmøde om forberedende arbejder til elektrificering af jernbanen fra Fredericia til Aarhus  
**Ombygning af bro ved Horsensvej**

Mødedato: Onsdag den 16. maj 2018 kl. 13.30

Deltagere: Søren Berg Paarup, (projektleder, Banedanmark)  
Kasper Færk Madsen, (ingeniør, Banedanmark)  
Kirsten Friis-Christensen, (landinspektør, Banedanmark)  
Sidsel Marie Seier, (projektassistent, Banedanmark)

7 lodsejere

Referent: Sidsel Marie Seier

**Velkomst og præsentation af deltagere**

Projektleder Søren Berg Paarup bød velkommen til mødet og hver af de fremmødte for Banedanmark præsenterede kort sig selv og deres rolle i projektet.

**Orientering om projektet og tidsplanen for de forberedende arbejder**

Projektleder Søren Berg Paarup orienterede kort om hele projektet. Projektets formål er, at gennemføre de forberedende arbejder, der ligger forud for den egentlige elektrificering. Det betyder bl.a. ombygning eller nybygning af ca. 40 broer langs strækningen fra Fredericia – Aarhus for at skabe den fornødne frihøjde for de kommende master med tilhørende køreledninger. Derudover vil der blive foretaget fældning af træer og beskæring af bevoksning tættest på banen, samt pålagt servitut om el-drift langs hele banen mm..

Projektet arbejder efter følgende overordnede tidsplan:

2018	Information om projektet til naboer og interessenter i form af informationsmøder.
2019	Besigtigelsesforretninger – her skal Banedanmarks projektforslag godkendes af ekspropriationskommissionen.
2020	Ekspropriationsforretninger – her vil ekspropriationskommissionen fastsætte erstatningerne for de arealindgreb og de ulemper der sker på de berørte ejendomme.
2020-2022	Anlægsarbejderne udføres

## **Teknisk gennemgang af løsning, bro- og vejprojekt sammenholdt med arealbehov**

Ingeniør Kasper Færk Madsen redegjorde for det konkrete projekts indhold og omfang her på stedet. Der blev fremlagt en projektplan, der viser det foreløbige projekts forløb og arealmæssige behov. Landinspektør Kirsten Friis-Christensen oplyste kort om processen for ekspropriation ifbm. erhvervelse af de nødvendige arealer. Der blev redegjort for betydningen af den el-driftsservitut alle ejendommene langs banen vil blive pålagt.

Broen blev opført i 1924 og brodæk blev udskiftet i 2009.

Broen hæves ca. 80 cm.

Broens endevægge skæres over, hvorefter brofaget hæves på donkrafte. Efterfølgende udstøbes de overskårne endevægge

Mindre spunsvægge etableres i alle 4 skråninger for at mindske udvidelsen af skråningerne.

Anlægsarbejdet vil tage 6 – 9 måneder.

## **Synspunkter fra lodsejerne**

En lodsejer spørger til sin vejadgang og tidshorisont på anlægsarbejdet.

Kirsten Friis-Christensen oplyste, at alle selvfølgelig skal have adgang til deres ejendom.

Festivalen har ønske om at kunne bruge broen i specifik periode og Banedanmark vil gerne i dialog herom.

De fremmødte lodsejere undrede sig over at blive oplyst om, at der ikke bliver anlagt en cykelsti, da de er de flestes opfattelse, at det også var ønsket af kommunen.

Kommunen har ikke frembragt dette ønske ifm. en kommunal medfinansieringsaftale. Kommunen har mulighed for selv, at gennemføre sådan et projekt som et 3. parts-projekt. .

En lodsejer oplyste, at der er blød bund, hvor det store arbejdsareal er planlagt.

Spørgsmål vedr. gener, støj, master, magnetisme og servitutbælte. Alt sammen noget som Søren Berg Paarup både svarede på og henviste til Banedanmarks hjemmeside.

## **Yderligere informationer**

Der er mulighed for at følge projektet på

[https://bane.dk/Borger/Baneprojekter/Elektrificeringsprogrammet/Straekninger-vi-elektrificerer/Forberedende-arbejder-Fredericia\\_Aarhus](https://bane.dk/Borger/Baneprojekter/Elektrificeringsprogrammet/Straekninger-vi-elektrificerer/Forberedende-arbejder-Fredericia_Aarhus)

Her er det også muligt, at få flere oplysninger om el-driftsservituten og om hvordan man må beplante sin ejendom, når man er nabo til en elektrificeret bane.

Der er mulighed for at finde oplysninger om ekspropriationsprocessen og de kommende forretninger på kommissarius hjemmeside <http://www.kommissarius.dk/> .