



Referat

28-03-2018

Møde: Informationsmøde om elektrificering af jernbanen fra Fredericia til Aarhus
Ny bro ved Østrebrogade

Mødedato: Tirsdag den 20. marts 2018 kl. 13.30

Deltagere: Søren Berg Paarup (projektleder, Banedanmark)
Søren Busk, (ingeniør, Banedanmark)
Kirsten Friis-Christensen, (landinspektør, Banedanmark)
Birgitte Honar (projektassistent, Banedanmark)

3 lodsejere
2 repræsentanter fra Boligforeningen Østerbo
1 repræsentant fra Vejle Kirker Og Kirkegårde
2 borgere (uden direkte tilknytning til området)
Paw Bro Larsen, Vejle Kommune

Referent: Birgitte Honar

Velkomst og præsentation af deltagere

Projektleder Søren Berg Paarup bød velkommen til mødet og hver af de fremmødte for Banedanmark præsenterede kort sig selv og deres rolle i projektet.

Orientering om projektet og tidsplanen for de forberedende arbejder

Projektleder Søren Berg Paarup orienterede kort om hele projektet. Projektets formål er, at gennemføre de forberedende arbejder, der ligger forud for den egentlige elektrificering. Det betyder bl.a. ombygning eller nybygning af ca. 40 broer langs strækningen fra Fredericia – Aarhus for at skabe den fornødne frihøjde for de kommende master med tilhørende køreledninger. Derudover vil der blive foretaget fældning af træer og beskæring af bevoksning tættest på banen, samt pålagt servitut om el-drift langs hele banen.

Projektet arbejder efter følgende overordnede tidsplan:

2018	Information om projektet til naboer og interessenter i form af informationsmøder.
2019	Besigtigelsesforretninger – her skal Banedanmarks projektforslag godkendes af ekspropriationskommissionen.
2020	Ekspropriationsforretninger – her vil ekspropriationskommissionen fastsætte erstatningerne for de arealindgreb og de ulemper der sker på de berørte ejendomme.
2020-2022	Anlægsarbejderne udføres

Teknisk gennemgang af løsning, bro- og vejprojekt sammenholdt med arealbehov

Projektleder Søren Berg Paarup redegjorde for det konkrete projekts indhold og omfang her på stedet. Der blev fremlagt en projektplan, der viser det foreløbige projekts forløb og arealmæssige behov.

Landinspektør Kirsten Friis-Christensen oplyste kort om processen for ekspropriation ifbm. erhvervelse af de nødvendige arealer. Der blev redegjort for betydningen af den el-driftsservitut alle ejendommene langs banen vil blive pålagt.

Kirsten oplyste om det magnetfelt der genereres af kørestrømmen og vil påvirke de nærmeste ejendomme langs banen. Der findes ingen grænseværdier for magnetfelter i Danmark. Banedanmark har valgt at følge Sundhedsstyrelsens forsigtighedsprincip om 0,4 microtesla som en årlig gennemsnitsværdi. Boliger med en magnetfeltspåvirkning herover vil blive tilbudt afværgeforanstaltninger eller ekspropriation. Ejerne til disse boliger vil i løbet af foråret blive kontaktet direkte for en nærmere afklaring omkring løsninger for deres ejendomme.

Her på stedet skal der bygges en helt ny bro. Broen placeres omtrent samme sted som den eksisterende. Broen bliver bredere, idet der etableres fire kørespor efter aftale med Vejle kommune, og forsynes med nye autoværn (i stedet for den eksisterende beton). Det betyder samtidig, at skråningsanlæggene omkring den nye bro vil blive mere omfangsrige. Banedanmark er pt. i gang med en mere detaljeret projektering af broen og vil så vidt muligt forsøge at undgå at berøre Østerbos P-pladser og yderste boligkarré. Det vil dog i dele af anlægsperioden være nødvendigt at benytte arbejdsarealer til entreprenørens maskiner og arbejder, både på Kirkegårdens og på Østerbos arealer. Oplagsplads til materiel og skurvogne forventes placeret på arealer på den anden side af banen ved Krogen. For at skåne kirkegårdens bygning nærmest Østerbrogade er det planlagt at opføre en støttemur.

Synspunkter fra lodsejerne

Boligforeningen Østerbo udtrykte bekymring både for den støj deres lejere vil blive udsat for i anlægsperioden og for den øgede støj fra en bredere og mere trafikeret Østerbrogade. De oplyste, at det kunne blive svært at udleje lejlighederne i fremtiden alene på grund af udsigten til mere støj i området.

Søren Berg Paarup oplyste at Banedanmark i øjeblikket er i dialog med Vejle Kommune om en mere detaljeret plan for hvordan og hvornår anlægsarbejderne skal foregå og de støjbelastninger naboerne må tåle. Det er Vejle Kommune der er myndighed på området omkring støj og gener fra store anlægsarbejder.

Det blev foreslået, at Banedanmark deltager i et møde med beboerforeningen og deres lejere for at informere mere om anlæggets konsekvenser for ejendommen og dens beboere.

Vejle Kirker og Kirkegårde oplyste, at de ikke selv anvender den omtalte bygning nærmest Østerbrogade. Den er pt. udlejet til Boligforeningen Østerbo. De mente, at det var i orden, at der blev foretaget arbejder på kirkegårdens område så længe arealerne ikke blev benyttet til oplagsplads eller skurvogne.

Yderligere informationer

Der er mulighed for at følge projektet på

https://bane.dk/Borger/Baneprojekter/Elektrificeringsprogrammet/Straekninger-vi-elektrificerer/Forberedende-arbejder-Fredericia_Aarhus

Her er det også muligt, at få flere oplysninger om el-driftsservituten og om hvordan man må beplante sin ejendom, når man er nabo til en elektrificeret bane.

Der er mulighed for at finde oplysninger om ekspropriationsprocessen, de kommende forretninger og forhandlingsprotokoller fra allerede afholdte forretninger på kommissarius hjemmeside

<http://www.kommissarius.dk/> .