

**Referat**

28-03-2018

Møde: Informationsmøde om elektrificering af jernbanen fra Fredericia til Aarhus
Ny bro ved Ulbækhusvej og nedlæggelse af bro ved Skibsholtvej

Mødedato: Onsdag den 21. marts 2018 kl. 10.00

Deltagere: Søren Berg Paarup (projektleder, Banedanmark)
Søren Busk (ingeniør, Banedanmark)
Kirsten Friis-Christensen (landinspektør, Banedanmark)
Birgitte Honar (projektassistent, Banedanmark)

12 lodsejere
Arne Mølgaard, Vejle Kommune

Referent: Birgitte Honar

Velkomst og præsentation af deltagere

Projektleder Søren Berg Paarup bød velkommen til mødet og hver af de fremmødte for Banedanmark præsenterede kort sig selv og deres rolle i projektet.

Orientering om projektet og tidsplanen for de forberedende arbejder

Projektleder Søren Berg Paarup orienterede kort om hele projektet. Projektets formål er, at gennemføre de forberedende arbejder, der ligger forud for den egentlige elektrificering. Det betyder bl.a. ombygning eller nybygning af ca. 40 broer langs strækningen fra Fredericia – Aarhus for at skabe den fornødne frihøjde for de kommende master med tilhørende køreledninger. Derudover vil der blive foretaget fældning af træer og beskæring af bevoksning tættest på banen, samt pålagt servitut om el-drift langs hele banen.

Projektet arbejder efter følgende overordnede tidsplan:

2018	Information om projektet til naboer og interessenter i form af informationsmøder.
2019	Besigtigelsesforretninger – her skal Banedanmarks projektforslag godkendes af ekspropriationskommissionen.
2020	Ekspropriationsforretninger – her vil ekspropriationskommissionen fastsætte erstatningerne for de arealindgreb og de ulemper der sker på de berørte ejendomme.
2020-2022	Anlægsarbejderne udføres

Teknisk gennemgang af løsning, bro- og vejprojekt sammenholdt med arealbehov

Projektleder Søren Berg Paarup redegjorde for det konkrete projekts indhold og omfang her på stedet. Der blev fremlagt en projektplan, der viser det foreløbige projekts forløb og arealmæssige behov.

Landinspektør Kirsten Friis-Christensen oplyste kort om processen for ekspropriation ifbm. erhvervelse af de nødvendige arealer. Der blev redegjort for betydningen af den el-driftsservitut alle ejendommene langs banen vil blive pålagt.

Kirsten oplyste om det magnetfelt der genereres af kørestrømmen og vil påvirke de nærmeste ejendomme langs banen. Der findes ingen grænseværdier for magnetfelter i Danmark. Banedanmark har valgt at følge Sundhedsstyrelsens forsigtighedsprincip om 0,4 microtesla som en årlig gennemsnitsværdi. Boliger med en magnetfeltspåvirkning herover vil blive tilbudt afværgeforanstaltninger eller ekspropriation. Ejerne til disse boliger vil i løbet af foråret blive kontaktet direkte for en nærmere afklaring omkring løsninger for deres ejendomme.

Her på stedet skal der bygges en helt ny bro. Broen placeres syd for den eksisterende og vil blive ca. 1 m højere. Ulbækhusvej "flyttes" med og en ejendom vil få tilpasset indkørslen.

Der skal ligeledes opføres en ny autotransformerstation, der skal genere strøm til de kommende eltog, og der skal anlægges en adgangsvej til transformerstationen. Autotransformerstationer har brug for et areal på 20x30 m og de skal ligge så tæt på banen/køreledningerne som muligt. Der vil blive etableret hegn og beplantningsbælter på 3m rundt om transformerstationerne. Transformerstationerne afgiver en svag summen på ca. 35 dB.

Da broen over Skibsholtvej er planlagt nedlagt/nedrevet vil der blive etableret en ny adgangsvej fra Skibsholtvej til Ulbækhusvej. Banedanmark er pt. i gang med en mere detaljeret projektering af både bro og vejanlæg. Jordbunden og terrænet har i området vist sig at være en udfordring, da den ikke umiddelbart indeholder det bedste fundament til at bygge vej på. Banedanmark vil den kommende tid gennemføre flere geotekniske undersøgelser.

Synspunkter fra lodsejerne

Flere fremmødte var ikke tilfredse med Banedanmarks beslutning om at nedlægge broen ved Skibsholtvej og alene opføre en ny ved Ulbækhusvej. Flere mente, at løsningen med en ny kommunevej vil blive dyrere end at opføre bro ved Skibsholtvej, især da det har vist sig teknisk vanskeligt at placere en ny forbindelsesvej mellem Skibsholtvej og Ulbækhusvej.

Der blev også udtrykt bekymring for de skolebørn der i fremtiden skal benytte den nye forbindelsesvej sammen med de tunge landbrugskøretøjer. Det blev foreslået, at etablere en stibro over Skibsholtvej. Et andet forslag var at etablere cykelsti langs forbindelsesvejen og udstyre den med belysning, så den vil blive mere tryk at færdes på.

Der var enighed blandt de fremmødte om, at den nye forbindelsesvej skulle placeres så tæt og parallelt med banen som muligt.

Vejle Kommune oplyste, at byrådet har godkendt Banedanmarks løsningsforslag her. Det er derfor det forslag, der bliver arbejdet videre med, i samarbejde med Banedanmark, frem til besigtigelsesforretningen, hvor ekspropriationskommissionen skal godkende projektet.

Banedanmark oplyste, at alle på eller inden besigtigelsesforretningen er velkomne til at fremkomme med synspunkter eller alternative løsningsforslag. Alle relevante oplysninger om Banedanmarks projektforslag og deres tilblivelse vil blive videregivet til ekspropriationskommissionen inden besigtigelsesforretningen,

Yderligere informationer

Der er mulighed for at følge projektet på https://bane.dk/Borger/Baneprojekter/Elektrificeringsprogrammet/Straekninger-vi-elektrificerer/Forberedende-arbejder-Fredericia_Aarhus

Her er det også muligt, at få flere oplysninger om el-driftsservituten og om hvordan man må beplante sin ejendom, når man er nabo til en elektrificeret bane.

Der er mulighed for at finde oplysninger om ekspropriationsprocessen, de kommende forretninger og forhandlingsprotokoller fra allerede afholdte forretninger på kommissarius hjemmeside <http://www.kommissarius.dk/>.