



Referat

27.11.2017

Møde: Informationsmøde om elektrificering af jernbanen fra Fredericia til Aarhus.

Autotransformerstation ved Hovvejen

Mødedato: Hovvejen 79 8361 Hasselager d. 22.11.2018 kl. 13.00

Deltagere:

Jørn H Jacobsen (Projektleder Banedanmark)

Jan Johannsen (Projektingeniør Banedanmark)

Kirsten Friis-Christensen (Landinspektør Banedanmark)

Ove Kristensen (Landinspektør Banedanmark)

Mødt var:

7 borgere

Referent Ove Kristensen

Projektleder Jørn H Jacobsen præsenterede deltagerne og orienterede kort om hele projektet. Projektets formål er at gennemføre de forberedende arbejder der ligger forud for den egentlige elektrificering. Det betyder en ombygning eller nybygning af ca. 40 broer langs strækningen fra Fredericia til Aarhus for at skabe den nødvendige frihøjde for de kommende master med køreledninger. Der vil derudover blive foretaget fældning af træer og beskæring af bevoksning tættest på banen. Arealerne op til banen vil desuden blive pålagt en eldriftsservitut til sikring af, at der ikke er noget der vælter ind i køreledningerne.

Tidsplanen for projektet er.

- | | |
|-------------|--|
| 2018 | Information om projektet til naboer og interessenter i form af informationsmøder. |
| 2019 | Besigtigelsesforretninger hvor Banedanmarks projektforslag godkendes af Ekspropriationskommissionen. |
| 2020 | Ekspropriationsforretninger, hvor ekspropriationskommissionen fastsætter erstatninger for arealindgreb og de ulemper der sker på de berørte ejendomme. |
| 2020 – 2022 | Anlægsarbejderne udføres. |

Ingeniør Jan Johannsen redegjorde for det konkrete projekts indhold og omfang på stedet. Der blev fremlagt en projektplan, der viser det foreløbige projekts forløb og arealmæssige behov.

Landinspektør Kirsten Friis-Christensen oplyste kort om fremgangsmåden i forbindelse med besigtigelsen og ekspropriationsforretningen samt om placeringen af autotransformerstationen og overvejelserne omkring at flytte den til det vejareal, der nedlægges.

Desuden informerede hun om eldriftsservituten og hvordan den kommer til at påvirke de enkelte naboejendomme.

Synspunkter fra borgerne

Naboer til den projekterede autotransformerstation var utilfredse med, at de ikke havde fået en personlig indkaldelse til informationsmødet. Kirsten Friis-Christensen beklagede, at det skulle være sket, idet de netop var noteret til at få en personlig indkaldelse.

Bering - Bedervejen med en ny bro over jernbanen er nu lagt fast af Aarhus Kommune og afmærket i marken. Det betyder, at den eksisterende bro fjernes, og at der ved siden af opføres en ny vejbro. Vejtilslutningerne bliver anderledes, og dele af Hovvejen overflødig. Det overflødige vejareal på sydsiden af banen er solgt til en naboejendom. Vejbelægningen vil her blive brudt op og arealet brugt til landbrugsareal. Derfor kan autotransformerstationen ikke ligge her, anfører køberne af arealet. Banedanmark vil tage kontakt til Aarhus Kommune omkring en koordinering af de endelige planer for Bering – Bedervejen og placeringen af autotransformerstationen.

De fremmødte borgere var ikke begejstrede for, at autotransformerstationen skal ligge i området. Der blev også opfordret til at autotransformerstationen bliver gravet ned, så den ikke skæmmer i naturen. Der blev også givet udtryk for synspunktet, at master og køreledninger ikke pynter i naturen. Banedanmark vil tage synspunkterne til efterretning.

Jørn H Jacobsen takkede borgerne for, at de var mødt op til informationsmødet, og at Banedanmark ville tage deres bemærkninger med i overvejelserne om fastlæggelsen af placeringen for autotransformerstationen.

Yderligere informationer

Der er mulighed for at følge projektet på

[https://bane.dk/borger/baneprojekter/elektrificeringsprogrammet/straekninger-vi-
elektrificerer/forberedende-arbejder-fredericia_aarhus](https://bane.dk/borger/baneprojekter/elektrificeringsprogrammet/straekninger-vi-
elektrificerer/forberedende-arbejder-fredericia_aarhus)

her er der også muligt at få flere oplysninger om eldriftsservituten og om hvordan man må beplante sin ejendom, når man er nabo til en elektrificeret jernbane.

Der er desuden muligt at finde oplysninger om ekspropriationsprocessen og de kommende forretninger på Kommissarius hjemmeside <http://www.kommissarius.dk>