



Referat

27.11.2017

Møde: Informationsmøde om elektrificering af jernbanen fra Fredericia til Aarhus.
Ny Perronadgangsbro på Børkop station

Mødedato: Børkop Station d. 22.11.2018 kl. 9.30

Deltagere:

Jørn H Jacobsen (Projektleder Banedanmark)
Jan Johannsen (Projektingeniør Banedanmark)
Kirsten Friis-Christensen (Landinspektør Banedanmark)
Ove Kristensen (Landinspektør Banedanmark)

Mødt er

1 repræsentant for Børkop Lokalforsamling

2 borgere.

Referent Ove Kristensen

Projektleder Jørn H Jacobsen orienterede kort om hele projektet. Projektets formål er at gennemføre de forberedende arbejder, der ligger forud for den egentlige elektrificering. Det betyder en ombygning eller nybygning af ca. 40 broer langs strækningen fra Fredericia til Aarhus for at skabe den nødvendige frihøjde for de kommende master med køreledninger. Der vil derudover blive foretaget fældning af træer og beskæring af bevoksning tættest på banen. Arealerne op til banen vil desuden blive pålagt en eldriftsservitut til sikring af, at der ikke er noget, der vælter ind i køreledningerne.

Tidsplanen for projektet er.

2018	Information om projektet til naboer og interessenter i form af informationsmøder.
2019	Besigtigelsesforretninger hvor Banedanmarks projektforslag godkendes af Ekspropriationskommissionen.
2020	Ekspropriationsforretninger, hvor ekspropriationskommissionen fastsætter erstatninger for arealindgreb og de ulemper der sker på de berørte ejendomme.
2020 – 2022	Anlægsarbejderne udføres.

Ingeniør Jan Johannsen redegjorde for det konkrete projekts indhold og omfang på stedet. Der blev fremlagt en projektplan, der viser det foreløbige projekts forløb og arealmæssige behov.

Landinspektør Kirsten Friis-Christensen oplyste kort om fremgangsmåden i forbindelse med besigtigelsen og ekspropriationsforretningen og om hvordan eldriftsservituten kommer til at påvirke de enkelte naboejendomme.

Den gamle gangbro på Børkop station bliver nedrevet og erstattet af en ny gangbro længere mod syd. Den nye gangbro vil blive udstyret med 2 elevatorer.

Synspunkter fra borgerne

Der var tilfredshed med elevatorløsningen, som vil gøre at gangbesværede, og folk med barnevogne mv. lettere vil kunne benytte toget. Der blev spurgt til, om perronen vil blive hævet, idet det er en udfordring for nogen at komme fra perronen op i toget. Det er ikke en del af projektet at hæve perronen, og det er ikke uproblematisk. DSB har andre steder lavet en løsning med en perronlift til at løse problemet.

Der blev spurgt til, om billetautomaten følger med, når broen flyttes. Det gør den.

Der blev spurgt til magnetfeltet omkring køreledningerne, som borgeren dog ikke betragtede som et problem. Der er magnetfelter i alle ejendomme med elektricitet. Banedanmark opererer med et forsigtighedsprincip omkring magnetfelter for beboelsesejendomme, men det er kun få steder, hvor niveauet overskrides. Der vil blive taget stilling til disse beboelsesejendomme, når magnetfeltsberegningerne ligger klar.

Der var et spørgsmål om hvor masterne til køreledningerne vil blive placeret. Svaret var, at master og ledninger endnu ikke er projekteret og ikke er en del af dette projekt, som blot skal skabe rum til elektrificeringen.

Der var et spørgsmål om, hvorvidt det tredje spor på Børkop station ville blive opretholdt. Svaret var, at der ikke var planer om at nedlægge sporet i forbindelse med dette projekt.

Der var desuden et spørgsmål om stationsbygningen skulle blive liggende og i så fald planerne med den. Bygningen tilhører DSB, som bestemmer, hvad der skal ske med bygningen. Der er ikke planer for bygningen i forbindelse med dette projekt.

Endelig var der et spørgsmål omkring broen ved Toftumvej, som er meget smal. Der planlægges en tunnelloøsning, som skal udformes i samarbejde med Vejle Kommunen.

Yderligere informationer

Der er mulighed for at følge projektet på

[https://bane.dk/borger/baneprojekter/elektrificeringsprogrammet/straekninger-vi-
elektrificerer/forberedende-arbejder-fredericia_aarhus](https://bane.dk/borger/baneprojekter/elektrificeringsprogrammet/straekninger-vi-elektrificerer/forberedende-arbejder-fredericia_aarhus)

her er der også muligt at få flere oplysninger om eldriftsservitutten og om hvordan man må beplante sin ejendom, når man er nabo til en elektrificeret jernbane.

Der er desuden muligt at finde oplysninger om ekspropriationsprocessen og de kommende forretninger på Kommissarius hjemmeside <http://www.kommissarius.dk>