

**Referat**

31-05-2018

Møde: Informationsmøde om forberedende arbejder til elektrificering af jernbanen fra Fredericia til Aarhus  
Ny bro ved Kannerupvej

Mødedato: Tirsdag den 29. maj 2018 kl. 9.30

Deltagere: Søren Berg Paarup, (projektleder, Banedanmark)  
Jørn Halkjær Jacobsen (assisterende projektleder, Banedanmark)  
Kasper Færk Madsen, (ingeniør, Banedanmark)  
Kirsten Friis-Christensen, (landinspektør, Banedanmark)  
Christian Kampmann (landinspektør, Banedanmark)

4 borgere fremmødte

Referent: Christian Kampmann

**Velkomst og præsentation af deltagere**

Projektleder Søren Berg Paarup bød velkommen til mødet og hver af de fremmødte for Banedanmark præsenterede kort sig selv og deres rolle i projektet.

**Orientering om projektet og tidsplanen for de forberedende arbejder**

Projektleder Søren Berg Paarup orienterede kort om hele projektet. Projektets formål er, at gennemføre de forberedende arbejder, der ligger forud for den egentlige elektrificering. Det betyder bl.a. ombygning eller nybygning af ca. 40 broer langs strækningen fra Fredericia – Aarhus for at skabe den fornødne frihøjde for de kommende master med tilhørende køreledninger. Derudover vil der blive foretaget fældning af træer og beskæring af bevoksning tættest på banen, samt pålagt servitut om el-drift langs hele banen.

Projektet arbejder efter følgende overordnede tidsplan:

2018	Information om projektet til naboer og interessenter i form af informationsmøder.
2019	Besigtigelsesforretninger – her skal Banedanmarks projektforslag godkendes af ekspropriationskommissionen.
2020	Ekspropriationsforretninger – her vil ekspropriationskommissionen fastsætte erstatningerne for de arealindgreb og de ulemper der sker på de berørte ejendomme.
2020-2022	Anlægsarbejderne udføres

## **Teknisk gennemgang af løsning, bro- og vejprojekt sammenholdt med arealbehov**

Ingeniør Kasper Færk Madsen redegjorde for det konkrete projekts indhold og omfang her på stedet. Der blev fremlagt en projektplan, der viser det foreløbige projekts forløb og arealmæssige behov. Landinspektør Kirsten Friis-Christensen oplyste om processen for ekspropriation ifbm. erhvervelse af de nødvendige arealer. Der blev redegjort for betydningen af den el-driftsservitut alle ejendommene langs banen vil blive pålagt.

Banedanmark planlægger at nedlægge den eksisterende bro og anlægge en ny bro. Vejprofilen på den nye bro vil være ca. 1,5-2m højere end i dag. Anlægsperioden forventes at være 6-9 måneder.

## **Synspunkter og spørgsmål fra fremmødte borgere**

Der blev spurgt til hvorfor broen nedrives først?

Banedanmark oplyste, at det er fordi det er planlagt at der skal etableres en nye bro det samme sted som den nuværende bro.

En borger spurgte til strukturskade på markarealer, der benyttes som midlertidige arbejdsarealer?

Banedanmark oplyser at der udbetales erstatning for strukturskade, der ligger sig op af ekspropriationskommissionens erstatninger.

Hvad sker der hvis vejen, der benyttes til anlægsarbejdet, vil være i dårlig stand efter anlægsarbejdet.

Hvad gør I ved det?

Banedanmark foretager fotodokumentation forud for anlægsarbejderne, så vi kan se, om der er sket skader. I givet fald udbedrer Banedanmark skaderne.

Hvad med markvejsoverkørslen til min ejendom?

Banedanmark ser på overkørselsmuligheder ved matr.nr. 45

Det blev oplyst, at der meget blød og leret jord i området. Derudover blev det oplyst, at der er et vandur mellem matr.nr. 45 og 150.

Er hastighedsopgradering vedtaget?

Banedanmark: Nej.

Skal jeg sørge for at beplantning ikke er højere end kravene i eldriftsservituten?

Banedanmark: Ja.

En nabo oplyste at det vil være nemmest at placere arbejdsarealet nordvest for broen.

Anlægger I alle broer på strækningen på en gang?

Nej, det vil ske drypvist, da der er mange bindinger på strækningen.

Fjerner I gamle banehegn?

Nej, det fjernes kun hvor det er nødvendigt for projektet.

Naboerne synes, at det vil være hensigtsmæssigt med hegn mellem jernbanen og grusvejen, da der kan være risiko for ulykker fordi de ligger så tæt op ad hinanden.

Hvor bred bliver den nye bro?

Banedanmark oplyste, at dette ikke er på plads på nuværende tidspunkt.

**Yderligere informationer**

Der er mulighed for at følge projektet på

[https://bane.dk/Borger/Baneprojekter/Elektrificeringsprogrammet/Straekninger-vi-elektrificerer/Forberedende-arbejder-Fredericia\\_Aarhus](https://bane.dk/Borger/Baneprojekter/Elektrificeringsprogrammet/Straekninger-vi-elektrificerer/Forberedende-arbejder-Fredericia_Aarhus)

Her er det også muligt, at få flere oplysninger om el-driftsservitutten og om hvordan man må beplante sin ejendom, når man er nabo til en elektrificeret bane.

Der er mulighed for at finde oplysninger om ekspropriationsprocessen og de kommende forretninger på kommissarius hjemmeside <http://www.kommissarius.dk/> .