

«Adressat»

«VEJNAVN» «HUSNR» «HUSNR\_ALF» «ETAGE\_DOOR»

«POSTNR» «POSTDIST»

13.02.2023

## Banedanmark hæver broen på Nørregade i Løsning

Banedanmark er i gang med de forberedende arbejder til elektrificering af jernbanen mellem Fredericia og Aarhus. Det betyder blandt andet, at 34 broer på den 108 km lange strækning skal bygges om, så der bliver plads til det kommende kørestrømsanlæg. Når banen om få år er klar til el-tog, giver det mulighed for kortere rejsetid og mere stabil drift, ligesom støjen fra togene bliver mindre og togrejsen endnu mere miljørigtig.

### Om vores arbejde

Den eksisterende vejbro på Nørregade i Løsning skal hæves ca. 70 cm for at gøre plads til det kommende kørestrømsanlæg langs banen. Arbejdet udføres som en såkaldt brohævning, hvor broens søjler skæres over og brodækket hæves. Herefter støbes søjlerne sammen, og der etableres nye fløjvægge. Eksisterende skrånings- og vejanlæg justeres tilsvarende.

### Tidsplan

Vores entreprenør går i februar 2023 i gang med at etablere arbejdspladser med skurvogne samt plads til deres materiel og materialer. Der vil ligeledes ske mindre forberedende arbejder, herunder træfældning og ledningsomlægninger.

Selve broarbejdet forventes at starte op den 23. februar 2023. Broen forventes at blive genåbnet den 31. oktober 2023.

### Arbejder i weekender, helligdage og nætter

Der vil i perioder være weekend- og natarbejde for at forstyrre togtrafikken og pendlerne mindst muligt. Herunder kan du se en oversigt over de planlagte arbejder i weekend, helligdage og nætter, der ligger ud over vores normale arbejder på hverdage i perioden frem til den 31. oktober:

Weekend- og helligdage	
Dato	Arbejder
03. – 06. marts	Forberedende arbejder ved spor
01. – 08. maj	Skæring og nedbrydning af søjler, løft af brodæk
12. – 15. maj	Forskallingsarbejder,

*Banedanmark er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om vores persondatapolitik på [banedanmark.dk](http://banedanmark.dk). Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på [borger.dk](http://borger.dk) eller [virk.dk](http://virk.dk).*

	skæring og nedbrydning af søjler
14. – 17. juli	Armerings-, forskallings- og betonarbejder

<b>Natarbejder</b>	
<b>Dato</b>	<b>Arbejder</b>
27. – 28. april	Forberedende arbejder ved spor
08. – 09. maj	Betonarbejder, støbning
16. – 17. juni	Armerings-, forskallings- og betonarbejder
17. – 19. juli	Betonarbejder, støbning
24. – 31. juli	Forskallingsarbejder, og potentialudligning
14. – 16. august	Afsluttende arbejder (sidste forventede natarbejde)

### Gener under arbejdet

Vi gør vores bedste for at mindske gener for omgivelserne, men gener kan dog ikke undgås. Blandt andet bliver det nødvendigt at lukke broen for al trafik, mens arbejderne står på. Derfor vil der være omkørsel på op til 6 km i hele anlægsperioden fra ultimo februar til broen genåbnes i oktober. Omkørslen vil fremgå af omvejsskilte på stedet.

Der vil desuden være støj fra de maskiner, vi bruger, samt forøget tung trafik i området.

Vi beklager eventuelle gener for dig og din familie.

### Yderligere information og kontakt

Har du brug for at komme i kontakt med os, er du velkommen til at kontakte os på:

- Mail: [Fredericia-Aarhus@bane.dk](mailto:Fredericia-Aarhus@bane.dk)
- Telefon: 7020 6316

Hvis du skal benytte toget, anbefaler vi, at du orienterer dig på [rejseplanen.dk](http://rejseplanen.dk).

Læs mere om vores anlægsarbejder på [www.bane.dk](http://www.bane.dk)

Med venlig hilsen

Christian Udclit Svendsen  
Projektleder  
Banedanmark

*Banedanmark er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om vores persondatapolitik på [banedanmark.dk](http://banedanmark.dk). Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på [borger.dk](http://borger.dk) eller [virk.dk](http://virk.dk).*