

Banedanmark i Favrskov Kommune

Informationsmøde d. 24.6.2019



banedanmark



Banedanmark projekter i Favrskov Kommune

Hvem er vi:



Projekteringsleder
Ditte Holst Nielsen
dhsn@bane.dk



Landinspektør
Kenneth Vittrup
kenvi@vd.dk



Landinspektør
Christian Kampmann
Xchka@bane.dk



Projektassistent
Birgitte Honar
bh4@vd.dk



Projekteringsleder
Esben Schwartz
eswz@bane.dk



Projektchef
Jens Søgård Nielsen
json@bane.dk



Projektleder
Steen Ingwersen
sjin@bane.dk

Banedanmark projekter i Favrskov Kommune

Informationsmøde d. 24.6.2019

Velkommen

Præsentation af projekterne og proces

Spørgerunde i salen

Mulighed for spørgsmål til Banedanmarks medarbejdere

Tak for nu

Banedanmark projekter i Favrskov Kommune

Informationsmøde d. 24.6.2019

Information

I dag informerer vi om projekterne og der er mulighed for at stille spørgsmål og komme med kommentarer.

Endelig beslutning

Ved besigtigelsesforretningen som afholdes af Ekspropriationskommissionen, vedtages projekterne.

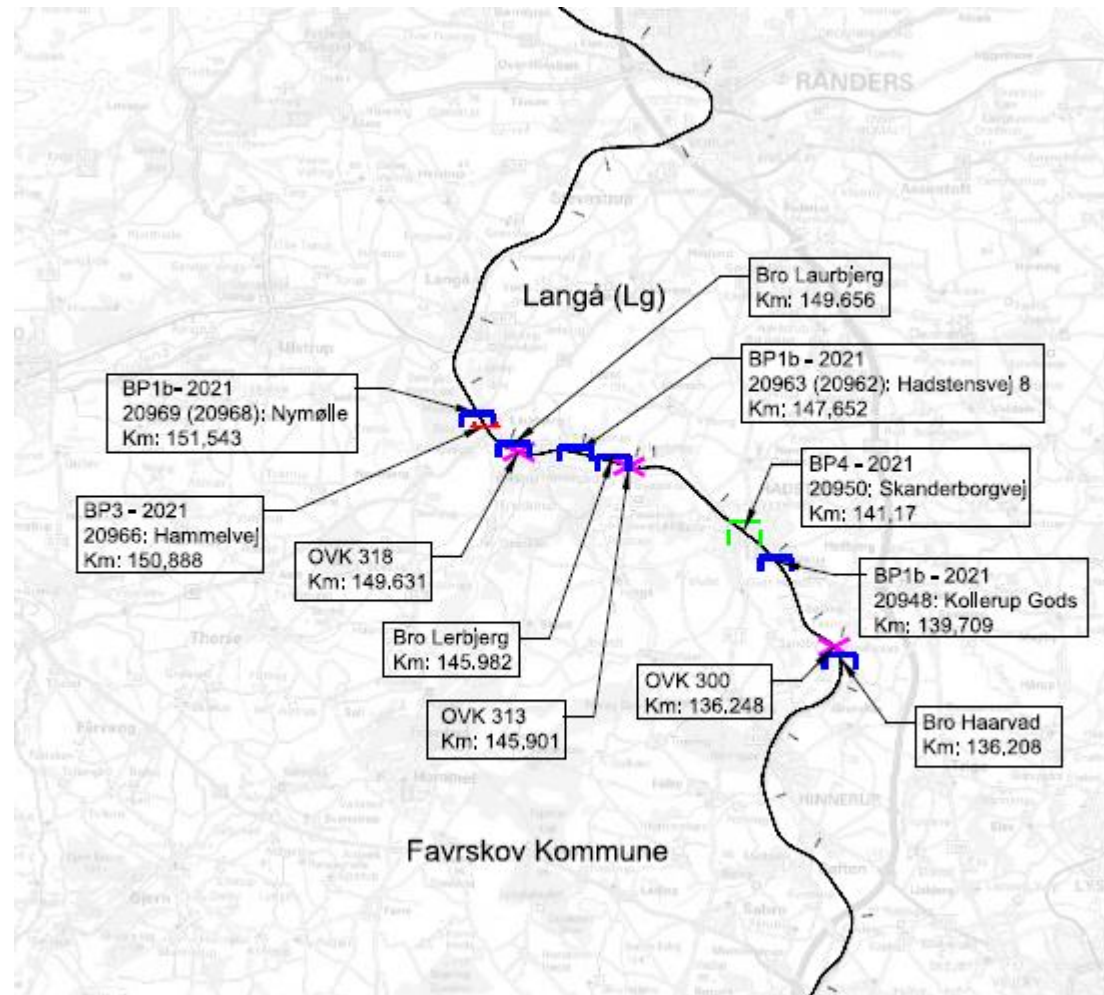
Ved besigtigelsesforretninger kan alle udtale sig om projekterne, og det er her man skal **gøre sin stemme gældende**.

Udmøntning

Ekspropriation. Her værdi sættes de indgreb som projekterne medfører den enkelte lodsejer

- Elektrificering af jernbanen 2020 - 2025
- Hastighedsopgraderingen og Sporfornyelse Århus – Langå 2020-2021
- Genåbning af Laurbjerg station 2021
- FTN projekt 2020
- Internet i tog 2019

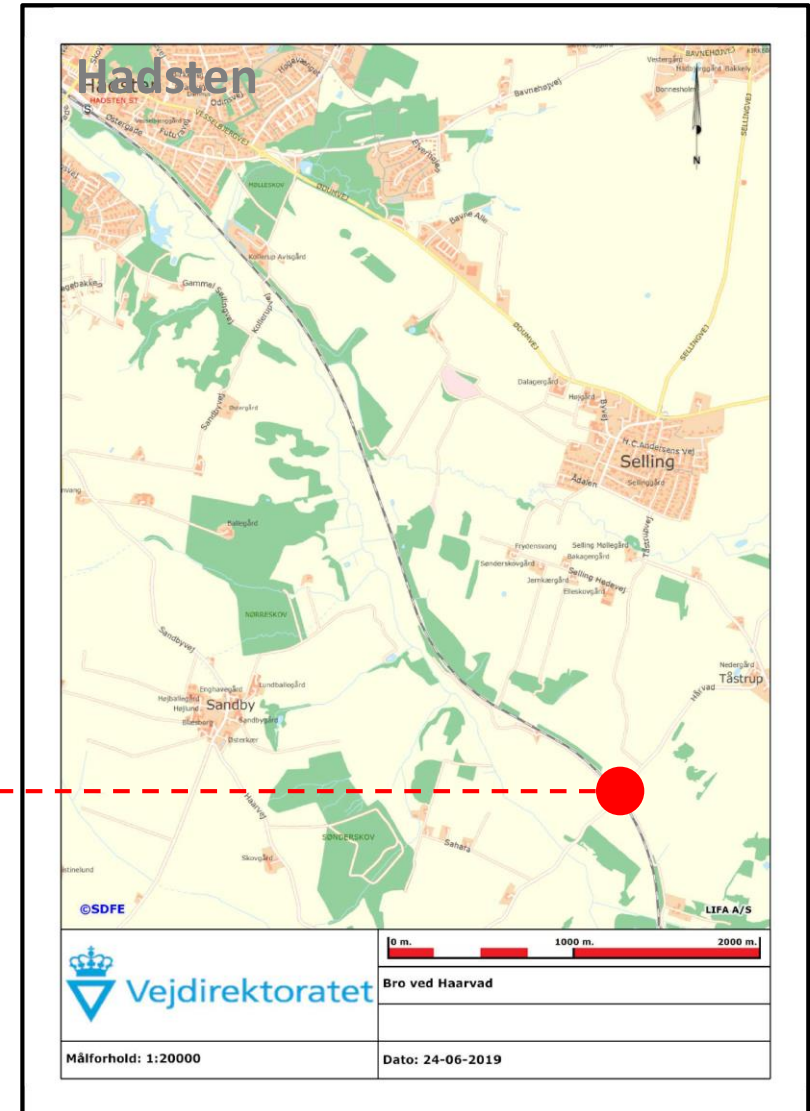
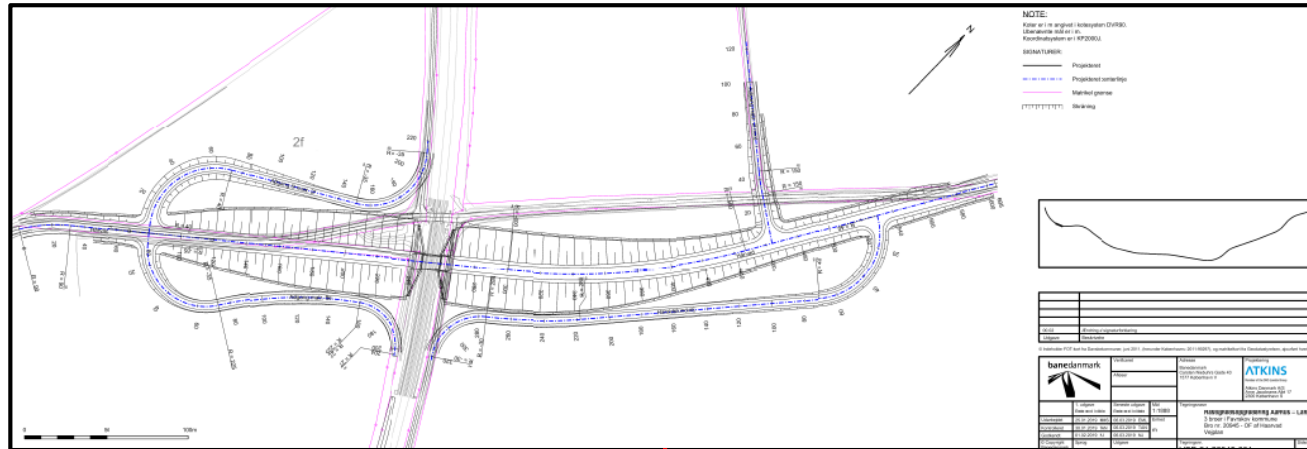
Banedanmark broprojekter i Favrskov Kommune



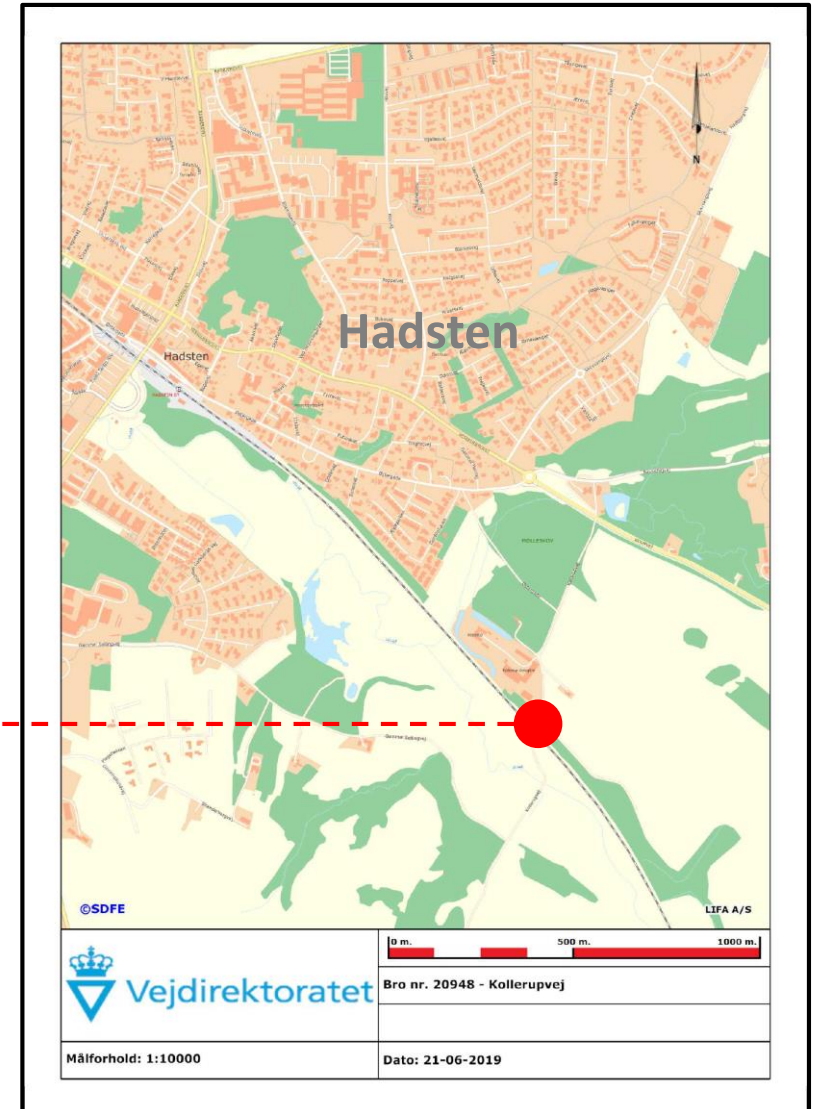
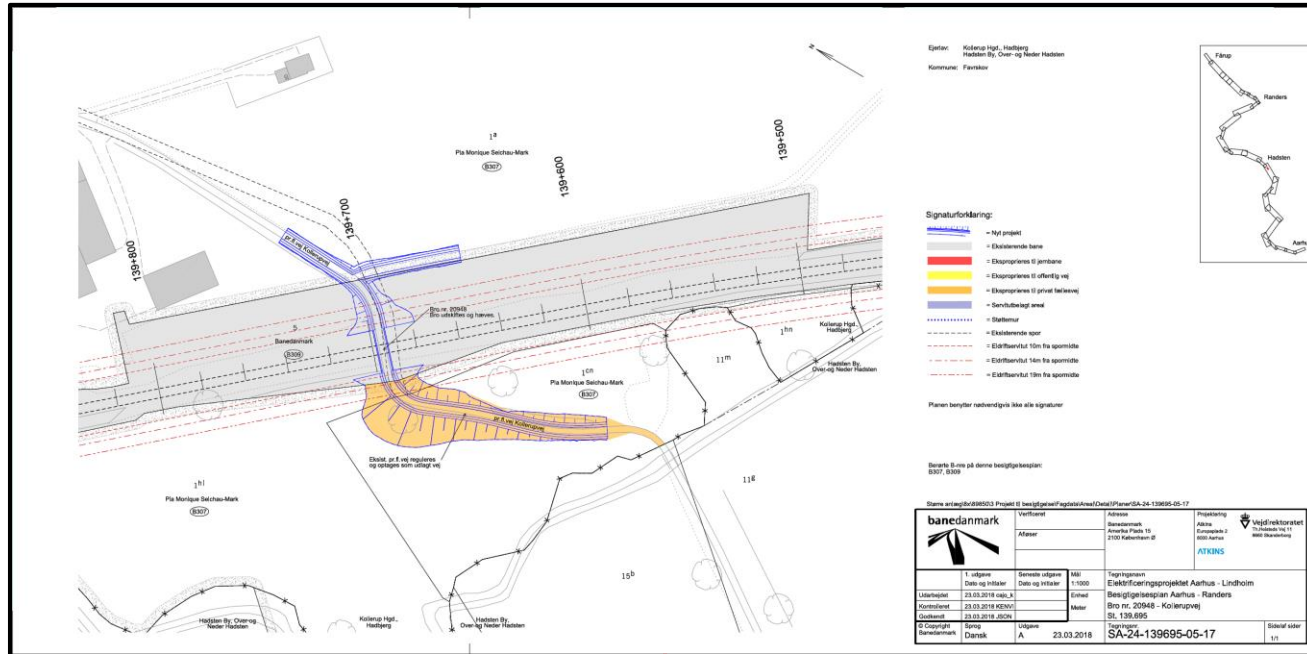
Banedanmark projekter i Favrskov Kommune

Navn	Projekt	Kommune	Overordnet projekt	Besigtigelse	Eksprop- riation	Udførsel
Haarvad	Ny bro	Farvskov	Hastighedsopgradering	Uge 14 2020	2020 efterår	2020
Kollerupvej	Ny bro	Favrskov	Elektrificering	uge 40 2018	2020 Efterår	2021
Skanderborgvej, Hadsten	Brohævning	Favrskov	Elektrificering	uge 38 2019	2020 Efterår	2021
Lerbjerg	Ny bro	Favrskov	Hastighedsopgradering	Uge 14 2020	2020 efterår	2020
Hadstenvej 8	Ny stibro	Favrskov	Elektrificering	uge 38 2019	2020 Efterår	2021
Laurbjerg	Ny bro	Farvskov	Hastighedsopgradering	Uge 14 2020	2020 Efterår	2020
Hammelvej	Sporsænkning	Favrskov	Elektrificering	uge 38 2019	2020 Efterår	2021
Nymølle, Vester Alle	Ny bro	Favrskov	Elektrificering	uge 38 2019	2020 Efterår	2021
Hastighedsopgradering	Arbejde ved sporet	Farvskov	Hastighedsopgradering	Uge 14 2020	2020 efterår	2021
Sporfornyelse	Arbejde ved sporet	Farvskov	Sporfornyelse	Uge 14 2020	2020 efterår	2021
Genåbning Station i Laurbjerg	Arbejde ved sporet	Favrskov	Genåbning Station i Laurbjerg	Uge 14 2020	2020 efterår	2021
Internet i tog	GSM mast	Favrskov	Internet i tog			2019
FTN	Arbejde ved sporet	Farvskov	På banes areal			2020
Maste placering og køretråd	Arbejde ved sporet	Farvskov	På banes areal			2024-2025
El-driftsservitut og rydning af beplantning		Farvskov		uge 40 2018	2020 - 2022	2020-2023

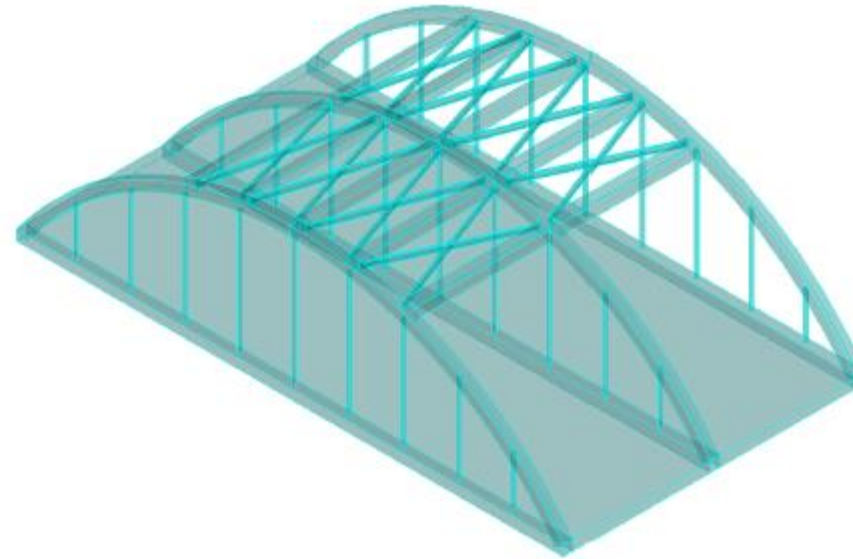
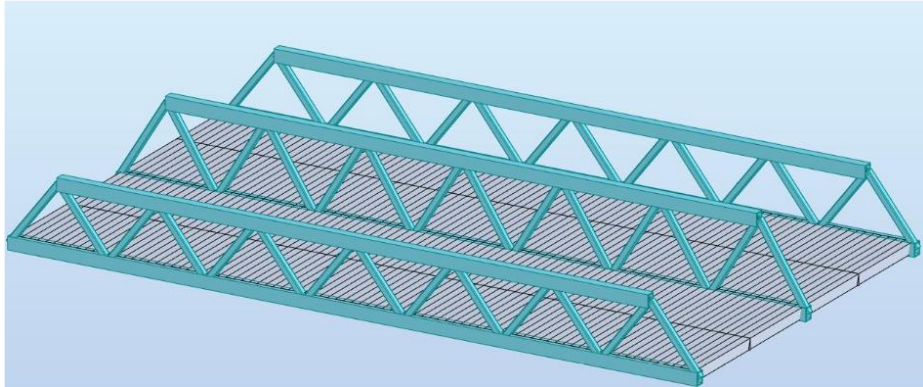
Bro ved Haarvad



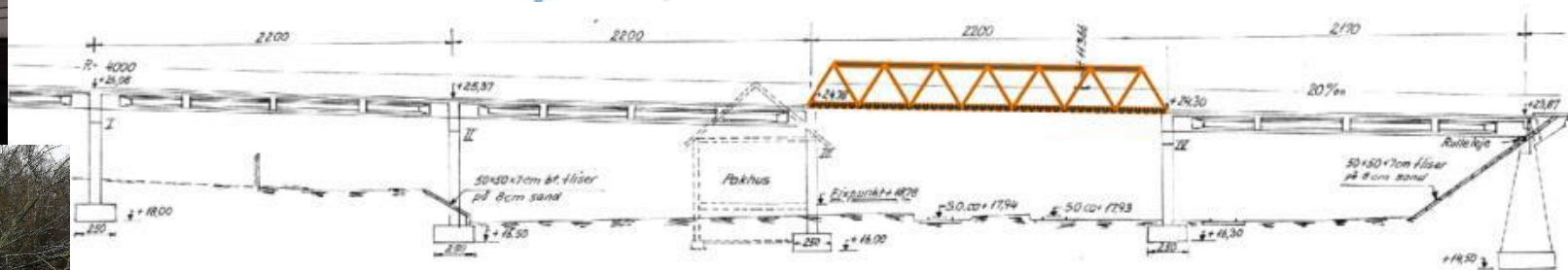
Bro syd for Hadsten ved Kollerup gods



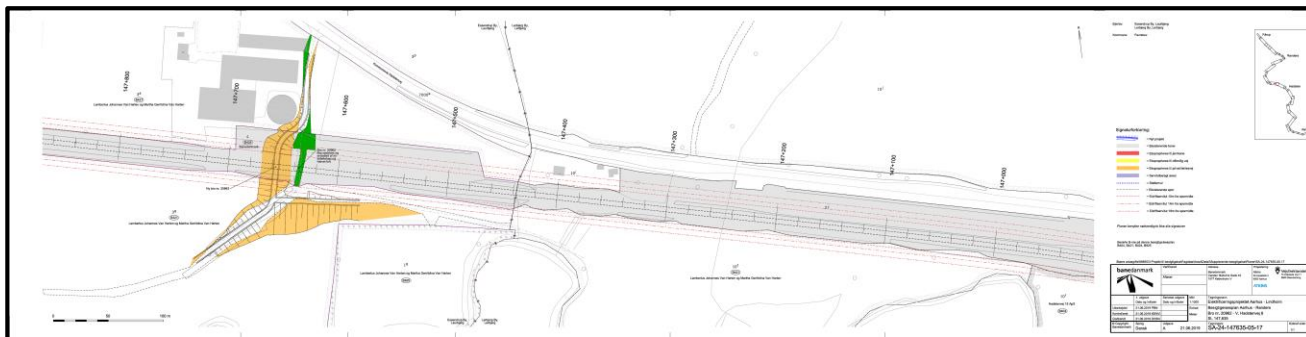
Bro i Hadsten ved Skanderborgvej



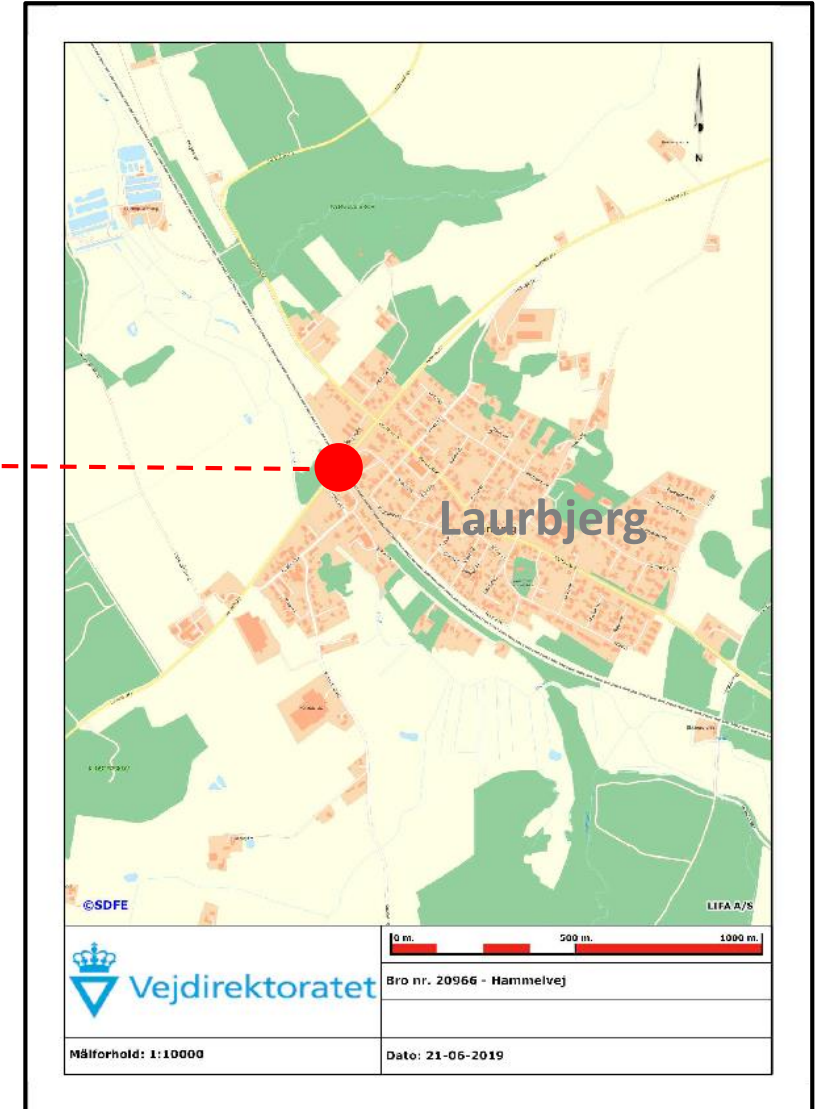
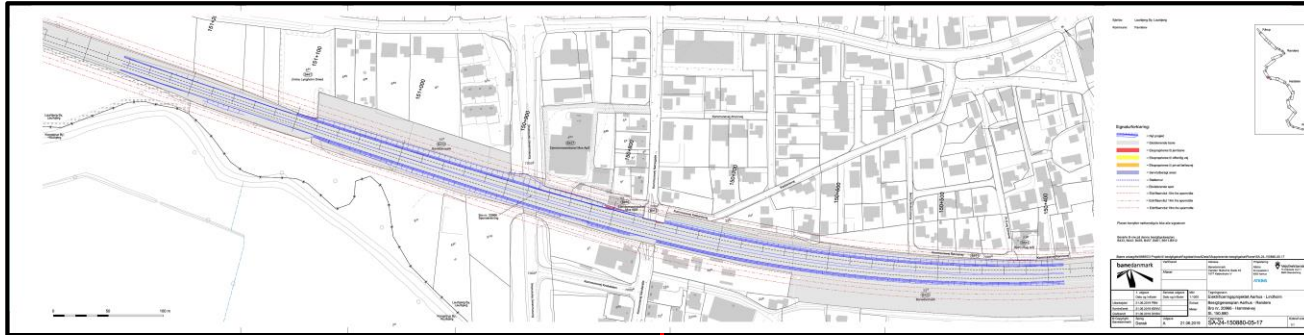
Figur 4.3. Buebro, isometri



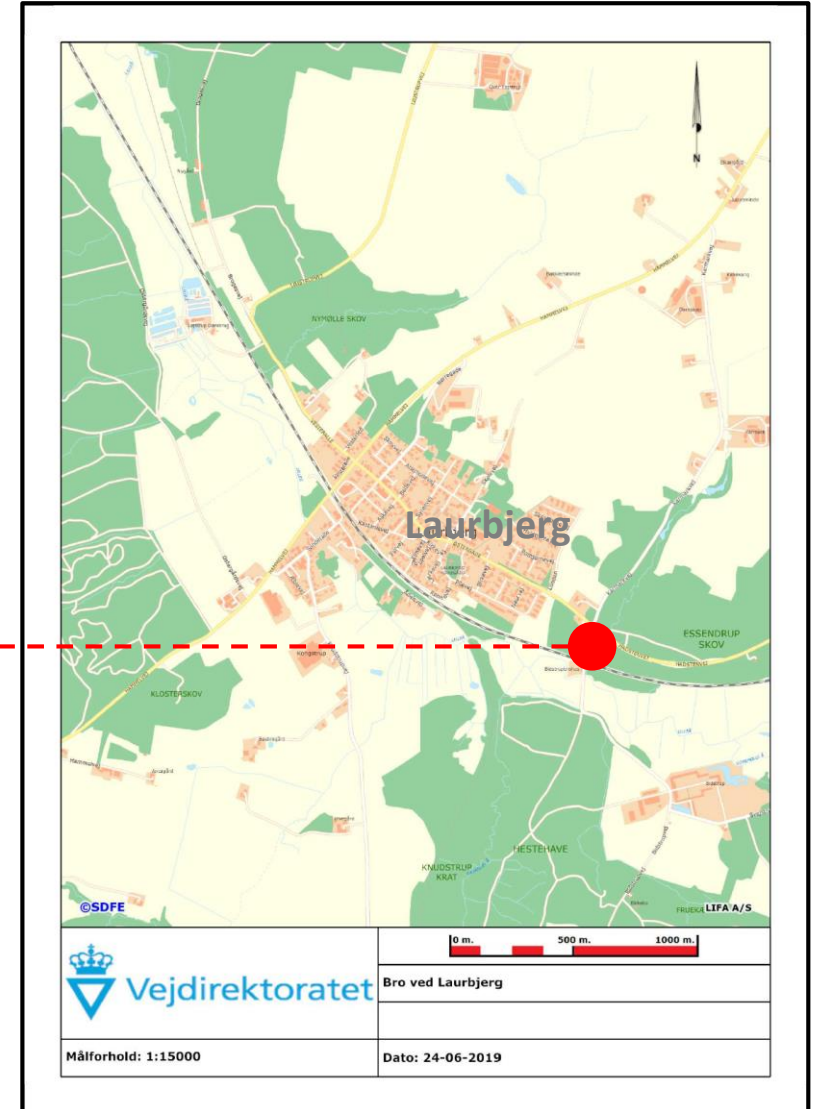
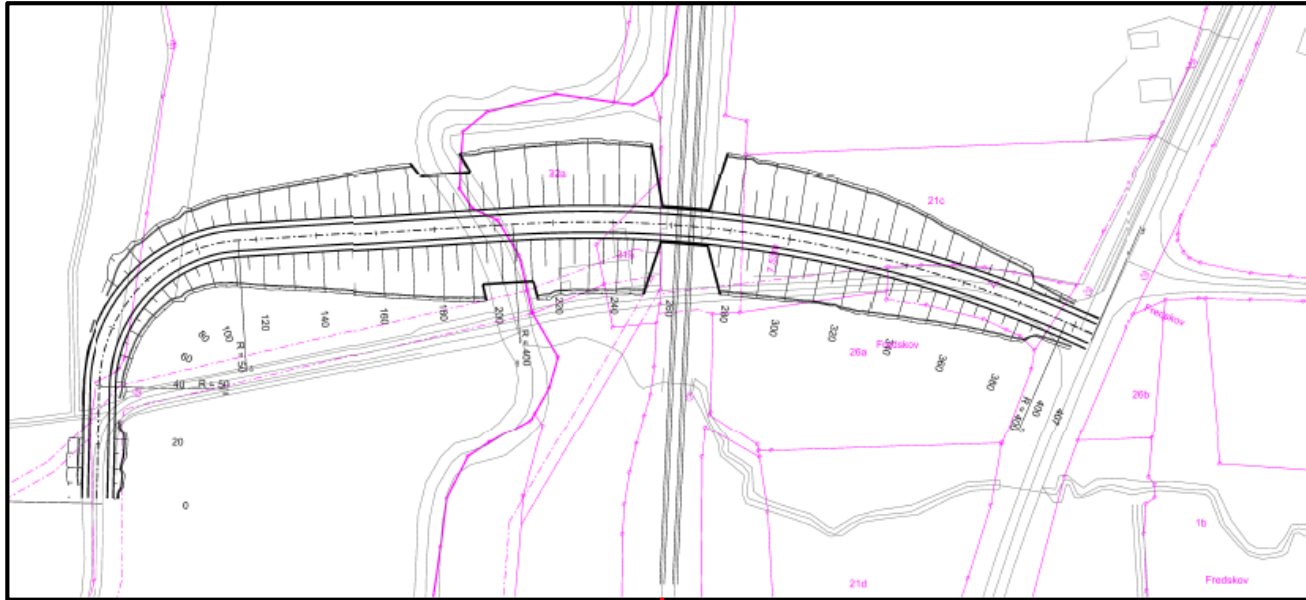
Bro imellem Svejstrup og Laurbjerg ved Hadstenvej 8



Sporsænkning i Laurbjerg ved Hammelvej



Bro ved Laurbjerg



Sporfornyelse og hastighedsopgradering af Aarhus - Langå



Sporfornyelse og hastighedsopgradering af Aarhus - Langå

- Sporfornyelsesprojektet
 - Ny ballast, sveller og skinner på ca. 43 km dobbeltsporet strækning
 - Nye sporskifter på Brabrand, Hinnerup og Hadsten st.
 - Fjerne fire sporskifter på Mundelstrup st.
 - Sænke sporene under Hammelvej
- Hastighedsopgraderingsprojektet
 - Opgradering af hastighed til 160 og 180 km/t, hvor det er muligt
 - Etablering af tre erstatningsanlæg i forbindelse med nedlæggelse af tre overkørsler
 - Dæmningsudvidelser og kontrabanketter
 - Opgradering af ATC

Genåbning af Laurbjerg station

- Genåbning af Laurbjerg st.
 - 2 x 80 meter sideperron(grundløsningen)
 - Planlagt åbnet ved køreplansskifte december 2021
 - Forplads herunder parkering varetages af Favrskov kommune



Elektrificering Aarhus - Lindholm

El-driftsservitut

En servitut er et dokument med bestemmelser for en ejendom

Servitutten kan for eksempel have noget at gøre med, hvem der må råde over ejendommen eller betyde, at ejendommen skal holdes i en bestemt tilstand

Banedanmark vil pålægge el-driftsservitut af hensyn til sikkerhed og togenes uforstyrrede drift

foranstaltninger på ejendommen, herunder fornøden beskæring eller fældning af bevojsning, har ret til færdsel på ejendommen mod erstatning for derved evt. forvoldt skade. En sådan erstatning udelæses i mangel af mindstlig overenskomst af Banedanmark i overensstemmelse med dansk rets almindelige regler.

§5
Påtaleretten tilkommer Banedanmark.

Servitut om rådighedsindskrænkning i forbindelse med indførelse af elektrisk drift på Banedanmarks hovedstrækninger

Udgave a benyttes på alle banestrækninger.

Ejendommen pålægges servitut om rådighedsindskrænkning som nævnt i §§ 1, 2, 3 og 4.

§1
Ingen dele af ejendommens træer og buske må være tættere end 3 m på køreledingsanlægget målt fra en lodret linje gennem nærmeste spændingsførende del af køreledingsanlægget. For at opfylde dette krav, kan Banedanmark pålægge ejeren af ejendommen for egen regning at beskære træer og anden bevojsning, som er mindre end 6 m fra en lodret linje gennem nærmeste spændingsførende del af køreledingsanlægget, såfremt bevojsningen ikke er underlagt en driftsform, der sikrer, at den ikke vil kunne nå nærmere end 3 meter til nærmeste spændingsførende del af køreledingsanlægget.

§2
Ingen dele af ejendommens træer og buske må ud fra en forstørlig helhedsvurdering udgøre en risiko for ved vältning eller nedfald at komme tættere end 3 m på køreledingsanlægget. Dette er en skatelse af de almindelige rabortejlige bestemmelser vedrørende træer og busketræng, og for at opfylde dette krav kan Banedanmark pålægge ejeren af ejendommen, for egen regning at fælde risikotræer.

§3
Inden for de nedenfor nævnte afstande, må vandret fra nærmeste elektrificerede spormåle, må følgende ikke findes på ejendommen:
1) Inden for 10 meter:
a) Tidsurpladser, vaskpladser og nyopførel af bygninger.
b) Stakke, stilladser, stiger samt andre genstande og indretninger, der på grund af højde eller manglende stabilitet kan frembyde gene for køreledingsanlægget.
c) Ingen dele af maskiner og arbejdsredskaber må ved fælden og henstilling komme nærmere end 2 m til spændingsførende dele af køreledingsanlægget.
d) Flagstænger.
e) Brønde til vandforsyning med stift pumperør.
f) Tråde hængende til elektriske hegn i større højde end 2 meter over det terræn, hvorpå hegnet står.
g) Trådførmede antenner med tilhørende bævende konstruktioner og barduner.
2) Mellem 10 meter og 14 meter:
De pæntænde, der er nævnt ovenfor under pkt. d-g inkl.
3) Mellem 14 meter og 19 meter:
De pæntænde, der er nævnt ovenfor under pkt. f-g inkl.

§4
Såfremt de i §§ 1 og 2 anførte bestemmelser om ejerens forpligtelser ikke overholdes, kan Banedanmark pålægge ejeren af ejendommen at bringe den servitutstridige tilstand til ophør. Hvis dette ikke inden udløbet af en af Banedanmark fastsat frist, kan Banedanmark på ejerens bekostning gennemføre de nødvendige foranstaltninger.

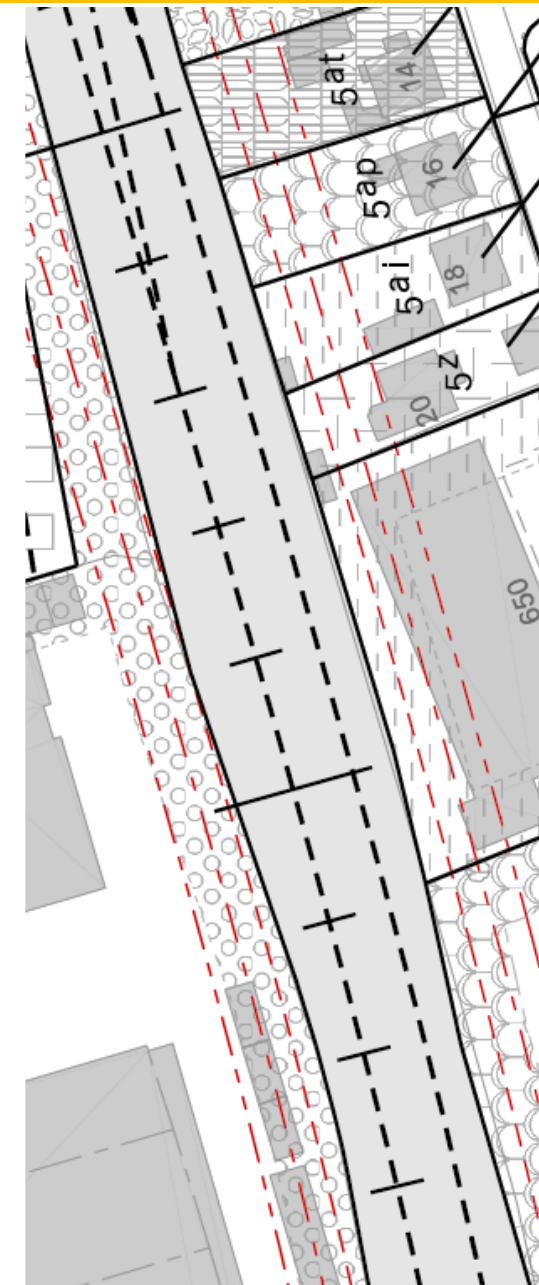
For de under § 1 nævnte bestemmelser kan Banedanmark umiddelbart bringe et servitutstridigt forhold til ophør på ejerens bekostning, når hensynet til banens uforstyrrede drift nødvendiggør det. Banedanmark har desuden til enhver tid ret til for egen regning at beskære træer og anden bevojsning, som er mindre end 6 m. fra en lodret linje gennem nærmeste spændingsførende del af køreledingsanlægget.

§5
Ejendommens ejer er endvidere pligtig at tillade, at Banedanmark ved tilsyn med servitutens overholdelse og i forbindelse med foretagelse af nødvendige og påbudte

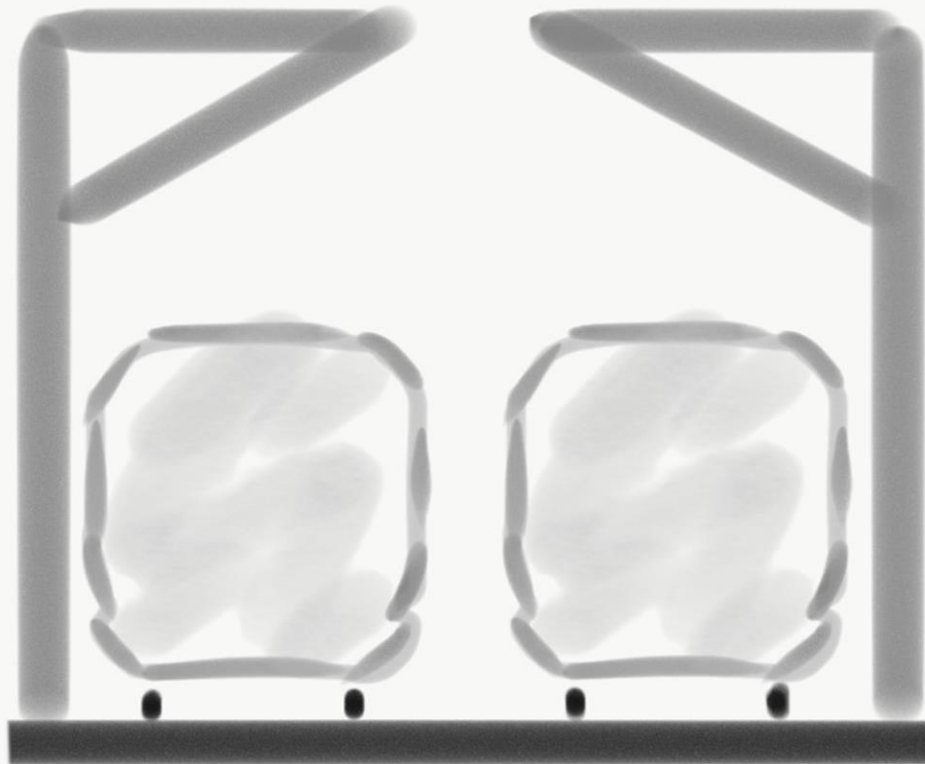
El-driftsservitut

Inden for de nedenfor nævnte afstande, målt vandret fra nærmeste elektrificerede spormidte, må følgende ikke findes på ejendommen:

- 10 m { a) Tilskuerpladser, oplagspladser og nyopførelse af bygninger
- 14 m { b) Stakke, stilladser, stiger samt andre genstande og indretninger, der på grund af højde eller manglende stabilitet kan frembryde gene for køreledningsanlægget
- 19 m { c) Ingen dele af maskiner og arbejdskøretøjer må ved færden og henstillen komme nærmere end 2 m til spændingsførende dele af kørestrømsanlægget
- 14 m { d) Flagstænger
- 14 m { e) Brønde til vandforsyning med stift pumperør
- 19 m { f) Tråde hørende til elektrisk hegn i større højde end 2 meter over det terræn, hvorpå hegnet står
- 19 m { g) Trådformede antenner med tilhørende bærende konstruktioner og barduner

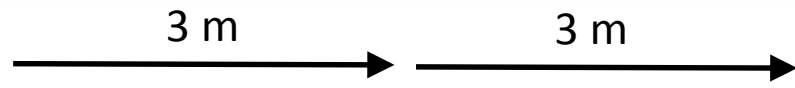


El-driftsservitut – beplantning nær jernbanen



Spormidte Spormidte

Nærmeste spændingsførende del af anlægget









Risikotræer på hele ejendommen

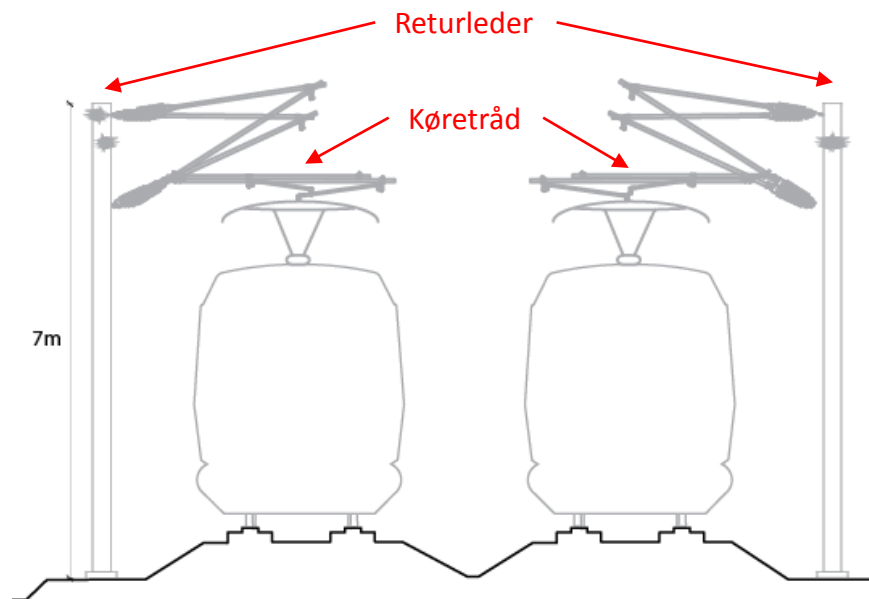
Magnetfelt fra køreledningsanlæg

Der dannes et magnetfelt omkring alle strømførende dele/apparater, som afhænger af strømstyrken.

Magnetfelt fra køreledningsanlæg: Opmærksomhedsværdi på $0,4 \mu\text{T}$ (mikrotesla), hvorefter WHO og de danske sundhedsmyndigheder fraråder eksponering af beboelse over denne værdi i døgnmiddel.

	AFSTAND 3CM	AFSTAND 1M
 Vaskemaskine	0,8 - 50	0,01 - 0,15
 Ovn (elektrisk)	1 - 50	0,01 - 0,04
 Støvsuger	200 - 800	0,13 - 2
 Hårtørrer	6 - 2.000	0,01 - 0,03
 TV, farve	2,5 - 50	0,01 - 0,15
 Radio (Bærbar)	16 - 56	<0,01

Magnetfelt fra køreledningsanlæg



På Aarhus – Lindholm strækningen er der gennemført detaljerede beregninger af magnetfeltets udbredelse.

Alle beboelsesejendomme, som vil blive udsat for et magnetfelt over $0,4 \mu\text{T}$ i døgnmiddel er kontaktet af Banedanmark.

Banedanmark projekter i Favrskov Kommune

- FTN projekt

Projekt langs banen med rørpakke



- Internet i tog

Forbedring af internettet i toget ved opsætningen af nye master og forbedring af evt. eksisterende master. Ny mast ved Hadstenvej 8

Afslutning:

Referat og PowerPoint fra mødet bliver placeret på henholdsvis hjemmesiden for Elektrificeringen og for Hastighedsopgraderingen.

Banedanmark i Favrskov Kommune

Links til projekter:

Elektrificering af jernbanen

[https://bane.dk/Borger/Baneprojekter/Elektrificeringsprogrammet/Straekninger-vi-elektrificerer/Forberedende-arbejder--Aarhus Lindholm](https://bane.dk/Borger/Baneprojekter/Elektrificeringsprogrammet/Straekninger-vi-elektrificerer/Forberedende-arbejder--Aarhus-Lindholm)

Aarhus-lindholm@bane.dk

Hastighedsopgraderingen og Sporfornyelse Århus – Langå 2020-2021

[https://www.bane.dk/da/Borger/Baneprojekter/Sporfornyelse-Aarhus Langaa/Nyheder/Opgradering-af-hastigheden-mellem-Aarhus-og-Langaa](https://www.bane.dk/da/Borger/Baneprojekter/Sporfornyelse-Aarhus-Langaa/Nyheder/Opgradering-af-hastigheden-mellem-Aarhus-og-Langaa)

Aarhus-langaa@bane.dk

Genåbning af Laurbjerg Station

[https://www.bane.dk/Borger/Baneprojekter/Sporfornyelse-Aarhus Langaa/Ny-station-Laurbjerg](https://www.bane.dk/Borger/Baneprojekter/Sporfornyelse-Aarhus-Langaa/Ny-station-Laurbjerg)

FTN projekt 2020

<https://www.bane.dk/Borger/Baneprojekter/Nye-fiberkabler/Nyheder>

Internet i tog 2019

<https://www.bane.dk/da/Borger/Baneprojekter/Internet-i-tog>