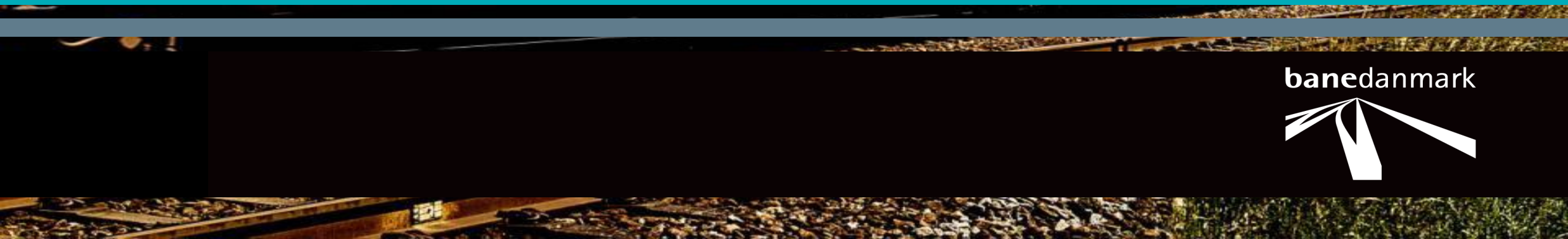




Banedanmark i Randers Kommune
Informationsmøde d. 1.10.2019



banedanmark



Hvem er vi:



Projektleder
Ditte Holst Nielsen
dhsn@bane.dk



Landinspektør
Kenneth Vittrup
kenvi@vd.dk



Projekteringsleder
Esben Schwartz
eswz@bane.dk



Projektleder
Anders Roll
arol@bane.dk



Steffen Beier Madsen
Byggeleder – spor
smph@bane.dk



Kommunikation
Dorthe Kristiansen
dokr@bane.dk

Dagsorden

Velkommen

Præsentation af projekterne og proces

Spørgerunde i salen

Mulighed for spørgsmål til Banedanmarks medarbejdere

Tak for nu

Proces

Information

I dag informerer vi om projekterne og der er mulighed for at stille spørgsmål og komme med kommentar.

Forud for i dag

Projektet har oprindelse i Togfonden fra 2014.

I 2015-2016 er der udarbejdet VVM-redegørelse (Miljøredegørelse).

I juni 2017 er Elektrificering på strækningen politisk godkendt.

Efter den politiske beslutning er der afholdt informationsmøder i efteråret 2017 ved hvert brosted.

Proces

Endelig beslutning

Ved besigtigelsesforretningen som afholdes af Ekspropriationskommissionen, vedtages projekterne. Forretningerne er afholdt i 2018 og 2019.

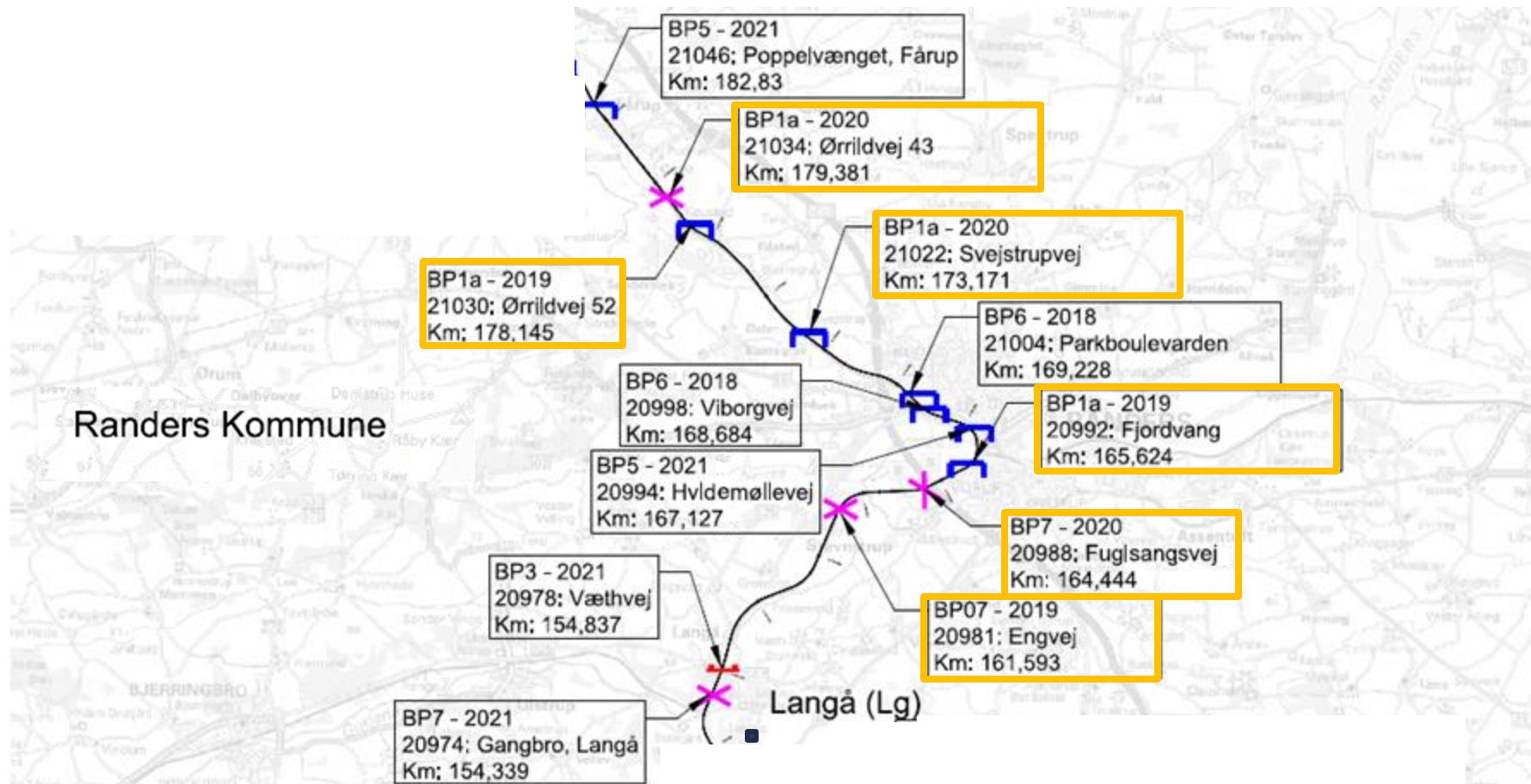
Ved besigtigelsesforretninger kan alle udtale sig om projekterne, og det er bl.a. her at man kan gøre sin stemme gældende.

Udmøntning

Ekspropriation. Her opgøres erstatning for de indgreb som projekterne medfører for den enkelte lodsejer. Forretningerne er afholdt i 2018 og 2019.

Udførelse

Projektet udføres i marken. Ved hvert brosted vil der være en byggeledelse som styrer arbejdet. Det er altid muligt at kontakte byggeledelsen ved spørgsmål om de forestående arbejder.



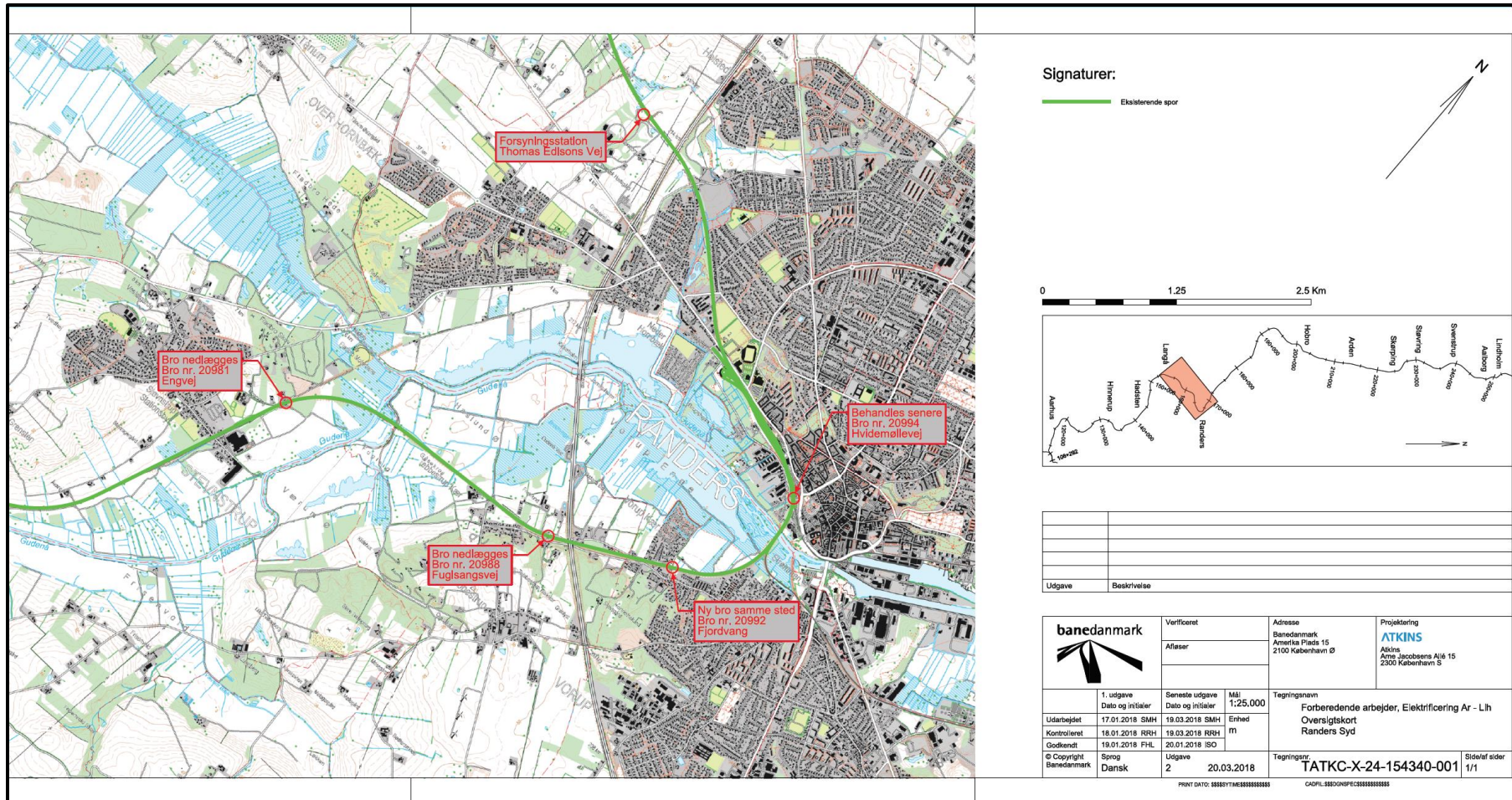
Projekterne i Randers 2019-2020

- Elektrificering af jernbanen 2020 - 2025
- Sporarbejder nord for Randers 2020
- FTN projekt 2020

Projekter i Randers

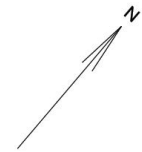
Navn	Projekt	Overordnet projekt	Besigtigelse	Ekspropriation	Udførelse
Gangbro, Langå Station	Bronedlæggelse	Elektrificering	uge 38 2019	Forventet 2020	2022
Væthvej	Sporsænkning	Elektrificering	Forventet 2022	Forventet 2022	2022
Engvej	Bronedlæggelse	Elektrificering	uge 24 2018	uge 3 2019	dec-19
Fulgesangsvej	Bronedlæggelse	Elektrificering	uge 24 2018	uge 3 2019	okt-20
Fjordvangen	Ny bro	Elektrificering	uge 24 2018	uge 3 2019	2019-2020
Hvidmøllevej	Ny bro	Elektrificering	uge 38 2019	Forventet 2020	2020-2021
Viborgvej	Ny bro	Elektrificering	uge 6 2018	uge 6 2018	2018
Parkboulevarden	Ny bro	Elektrificering	uge 6 2018	uge 6 2018	2018
Svejstrupvej	Ny bro	Elektrificering	uge 24 2018	uge 48 2018	Foråret 2020
Ørrildvej 52	Ny bro	Elektrificering	uge 24 2018	uge 3 2019	2019-2020
Ørrildvej 43	Bronedlæggelse	Elektrificering	uge 24 2018	uge 3 2019	okt-20
Poppelvænget	Ny bro	Elektrificering	uge 24 2018	Forventet 2020	2021
Sporfornyelse	Arbejde ved sporet	Sporfornyelse			2020
FTN	Arbejde ved sporet	Fiberprojekt			2020
El-driftsservitut og rydning af beplantning	Pålæg af servitut	Elektrificering			2020-2023
Forsyningsstation ved Thomas Edisonsvej	Etablering af station	Elektrificering	uge 24 2018	Forventet 2022	2024-2025

Oversigtskort

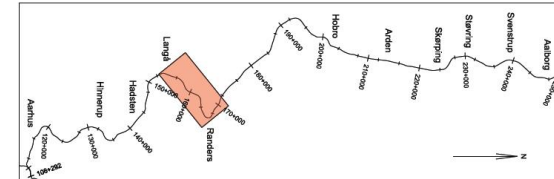


Signaturer:

— Eksisterende spor



0 1.25 2.5 Km



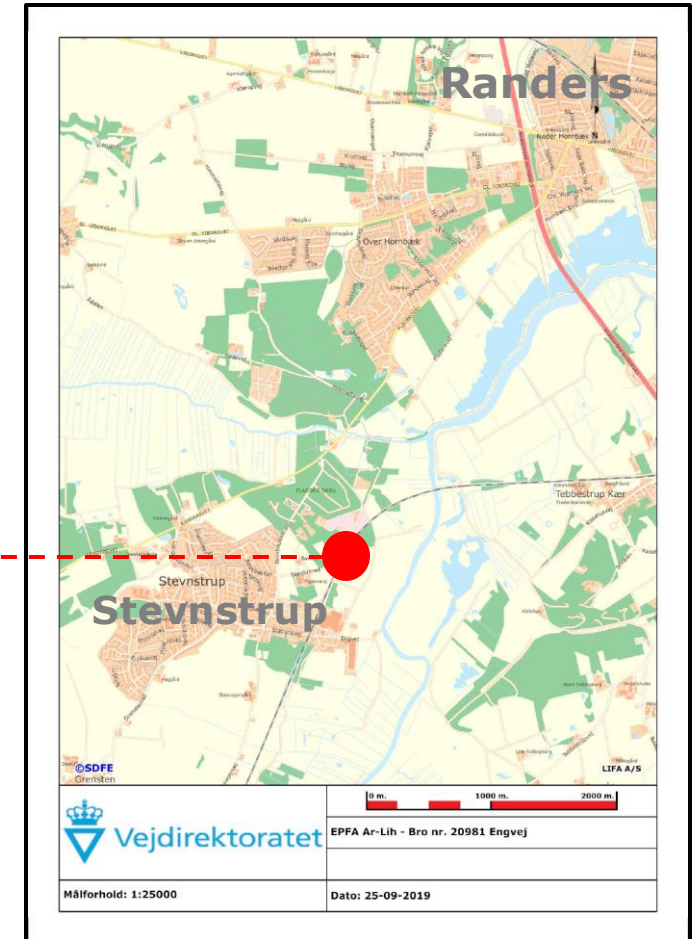
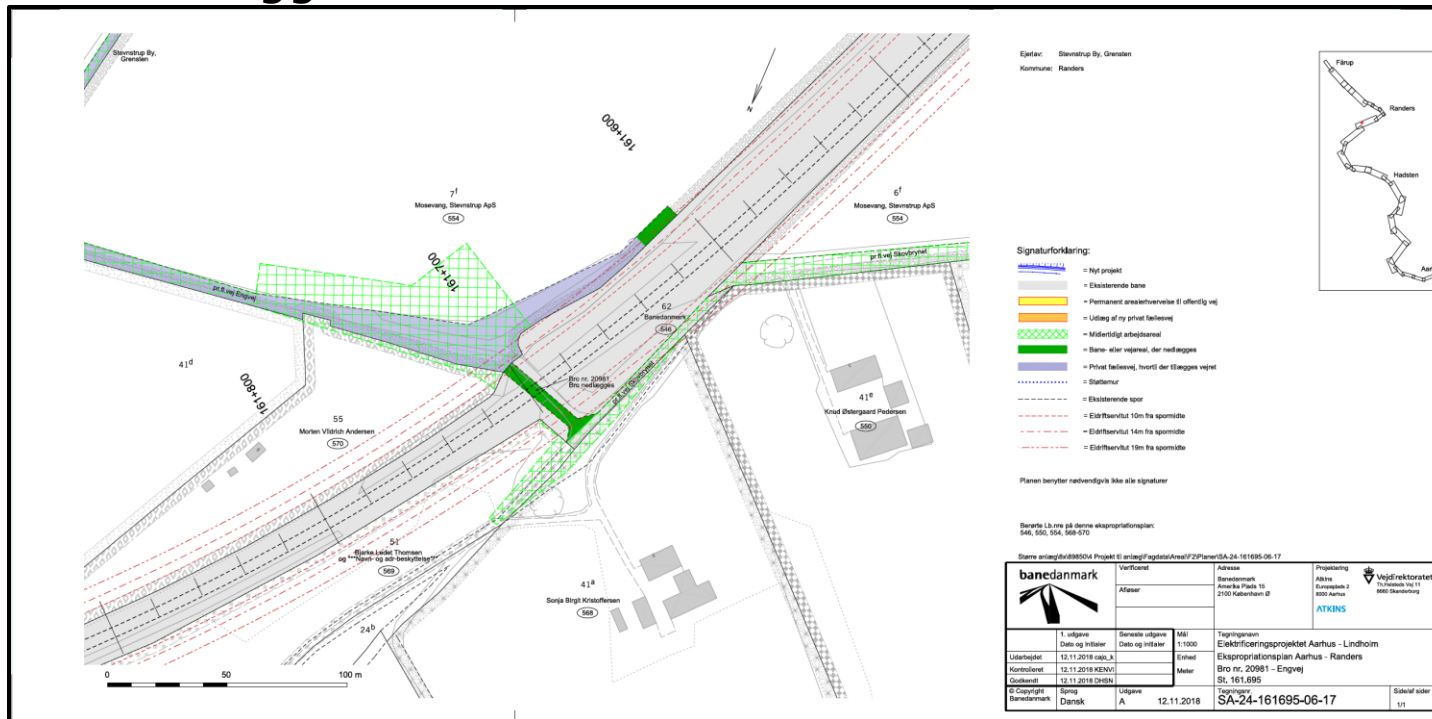
Udgave	Beskrivelse

	Verificeret	Adresse	Projektering
	Afslæst	Banedanmark America Plads 15 2100 København Ø	ATKINS Atkins Arne Jacobsens Allé 15 2300 København S
1. udgave Dato og initialer	Seneste udgave Dato og initialer	Mål 1:25.000	Tegningsnavn
Udarbejdet 17.01.2018 SMH	19.03.2018 SMH	Enhed m	Forberedende arbejder, Elektrificering Ar - Lh Oversigtskort Randers Syd
Kontrolleret 18.01.2018 RRH	19.03.2018 RRH		
Godkendt 19.01.2018 FHL	20.01.2018 ISO		
© Copyright Banedanmark	Sprog Dansk	Udgave 2	Tegningens nr. TATKC-X-24-154340-001
			Side/af sider 1/1

Projektgennemgang

Bro nr. 20981 – Engvej

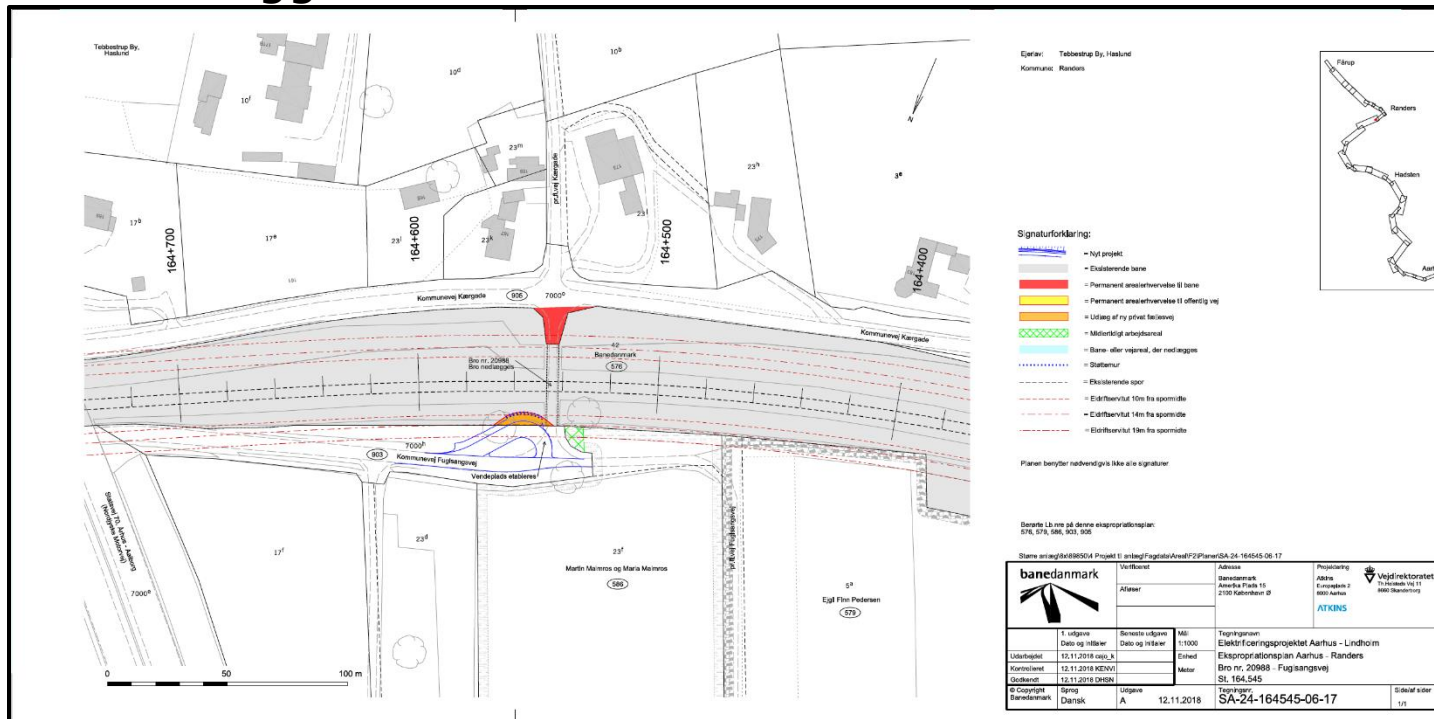
Bronedlæggelse december 2019



Projektgennemgang

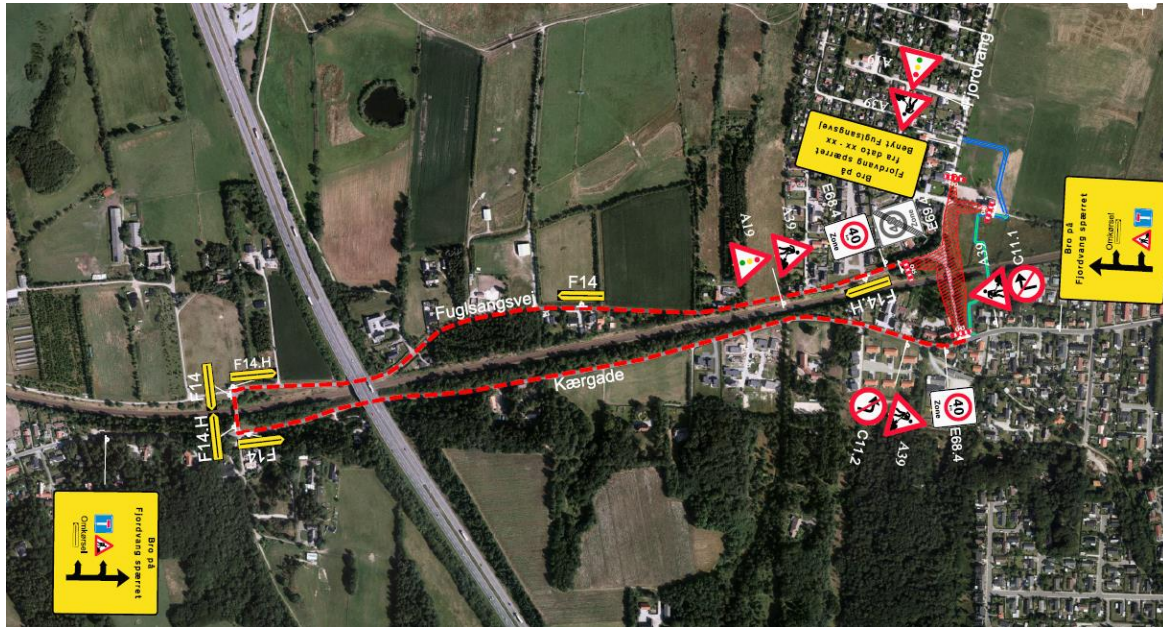
Bro nr. 20988 – Fuglsangsvej

Bronedlæggelse oktober 2020



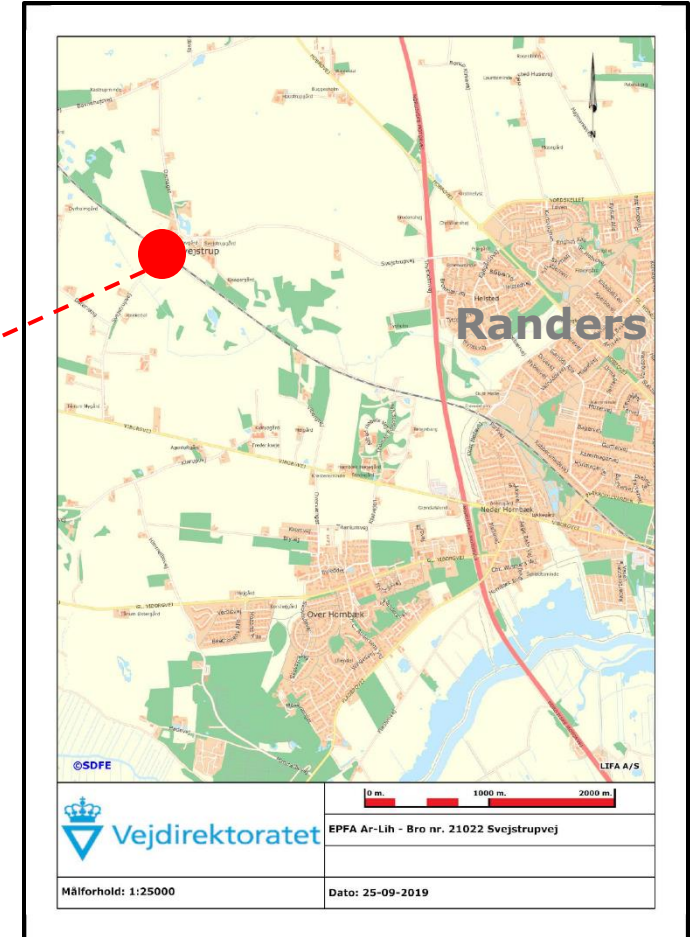
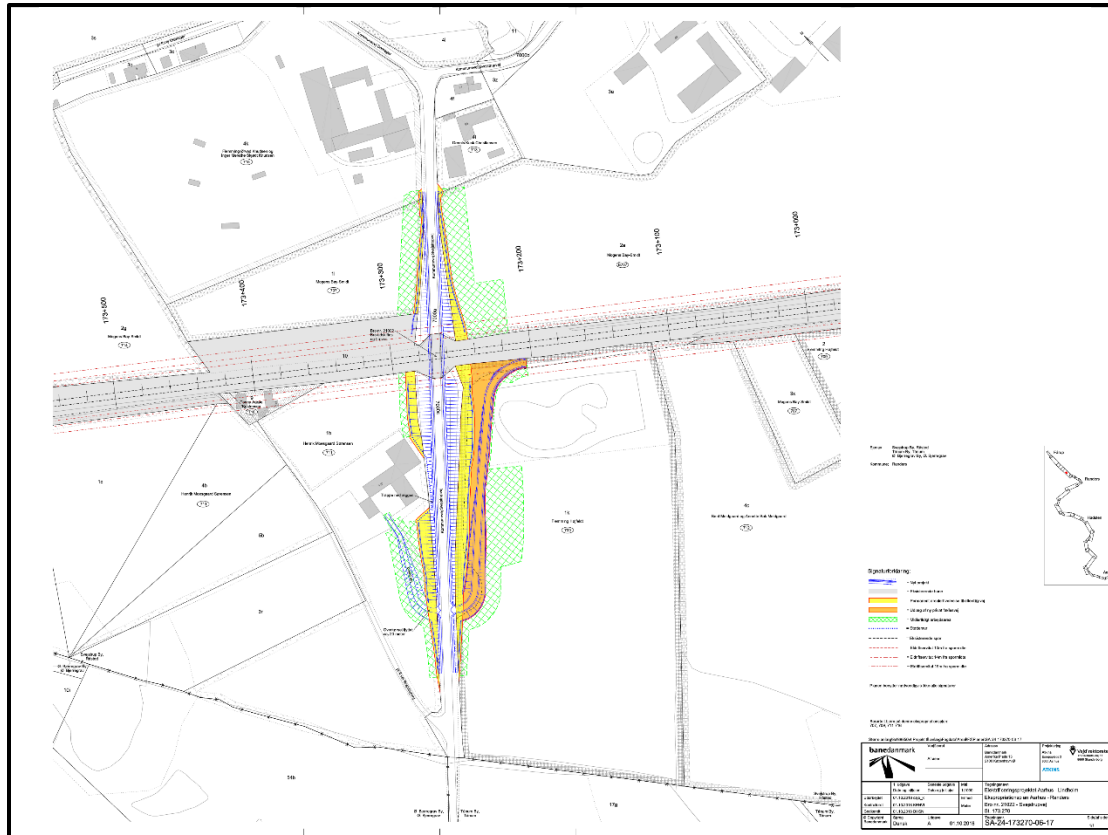
Projektgennemgang

Bro nr. 20992 – Fjordvang



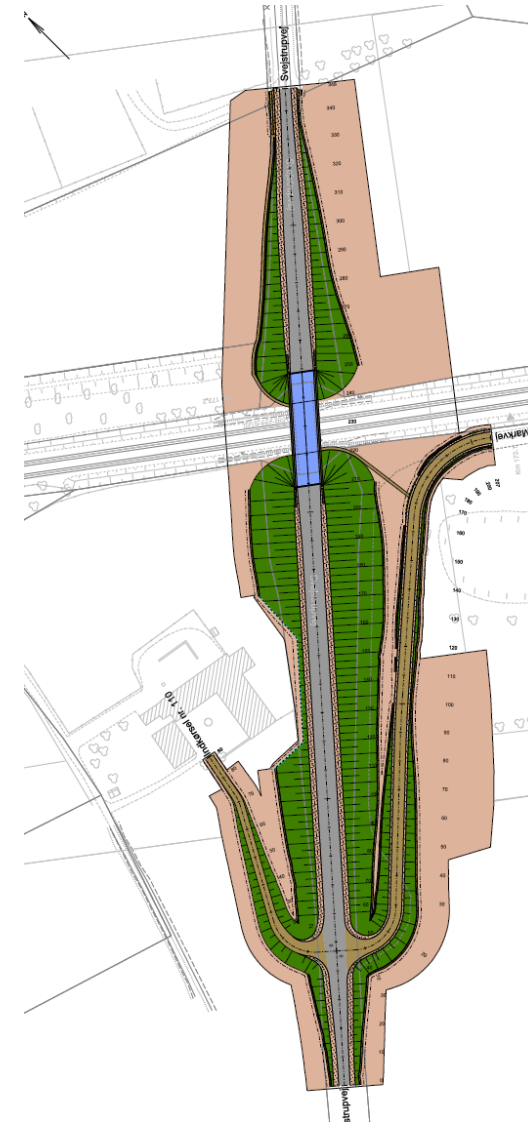
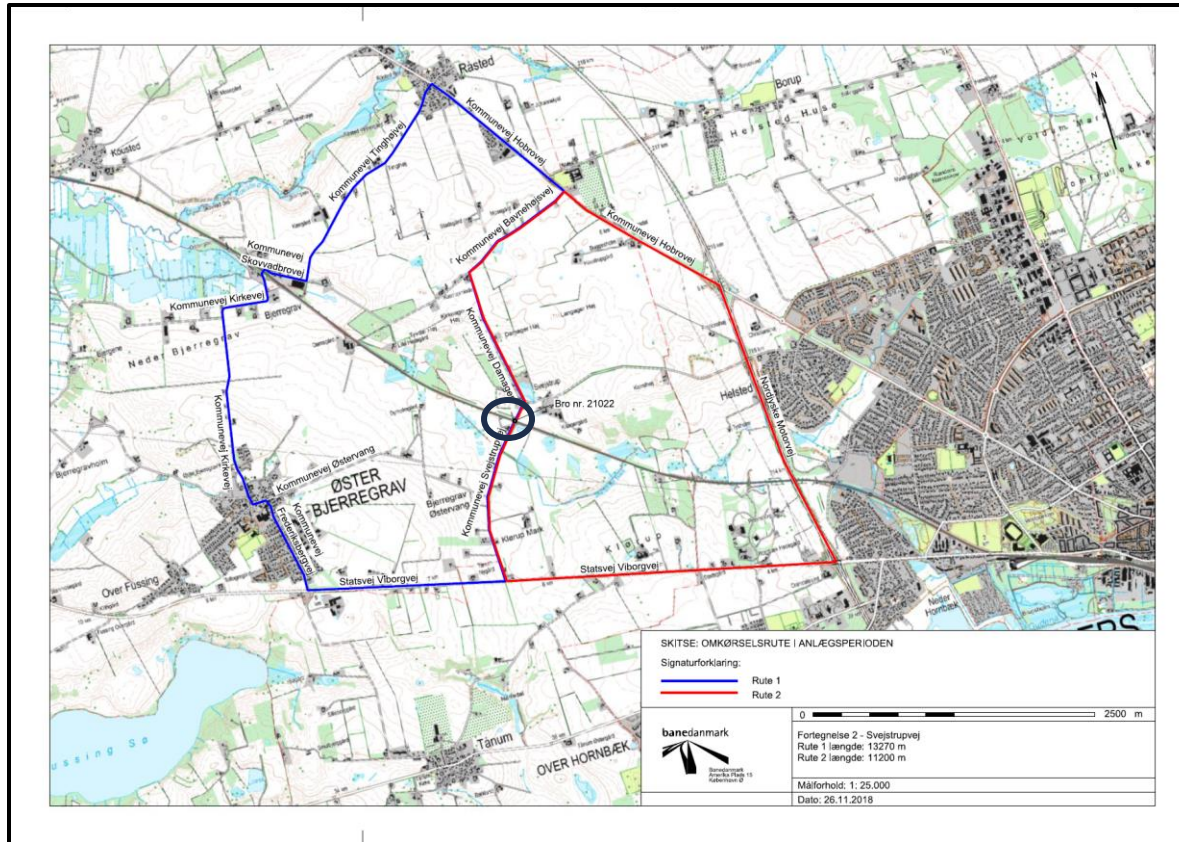
Projektgennemgang

Bro nr. 21022 – Svejstrupvej Ny bro marts 2020



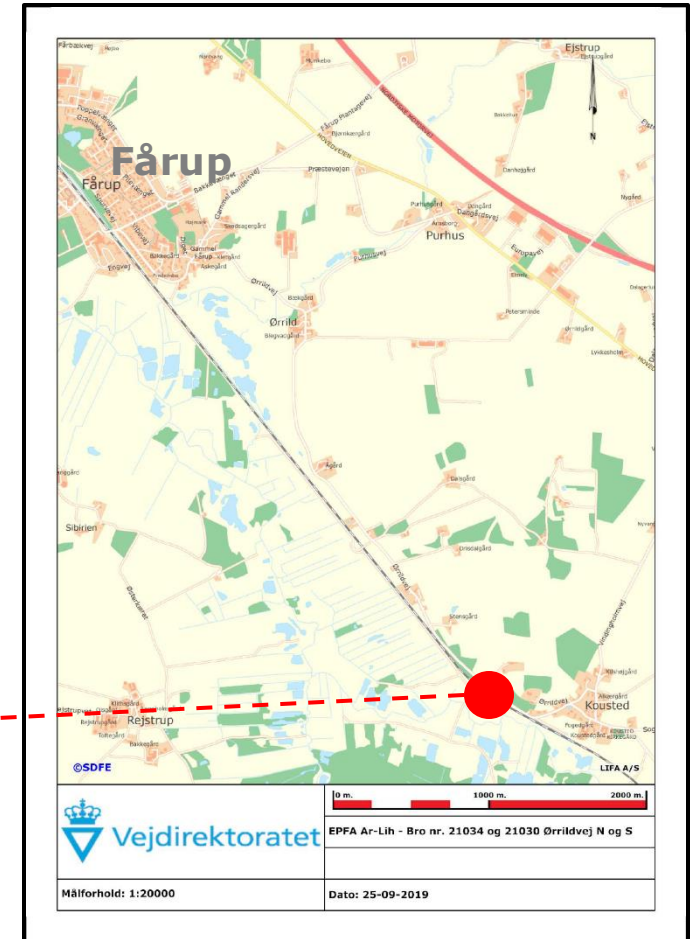
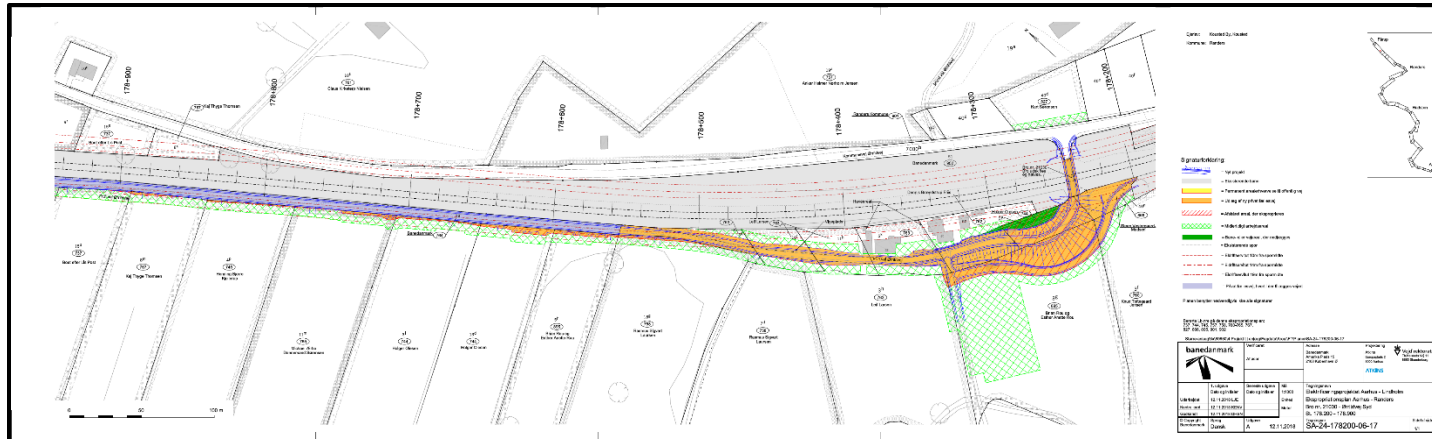
Projektgennemgang

Bro nr. 21022 – Svejstrupvej – omkørsel



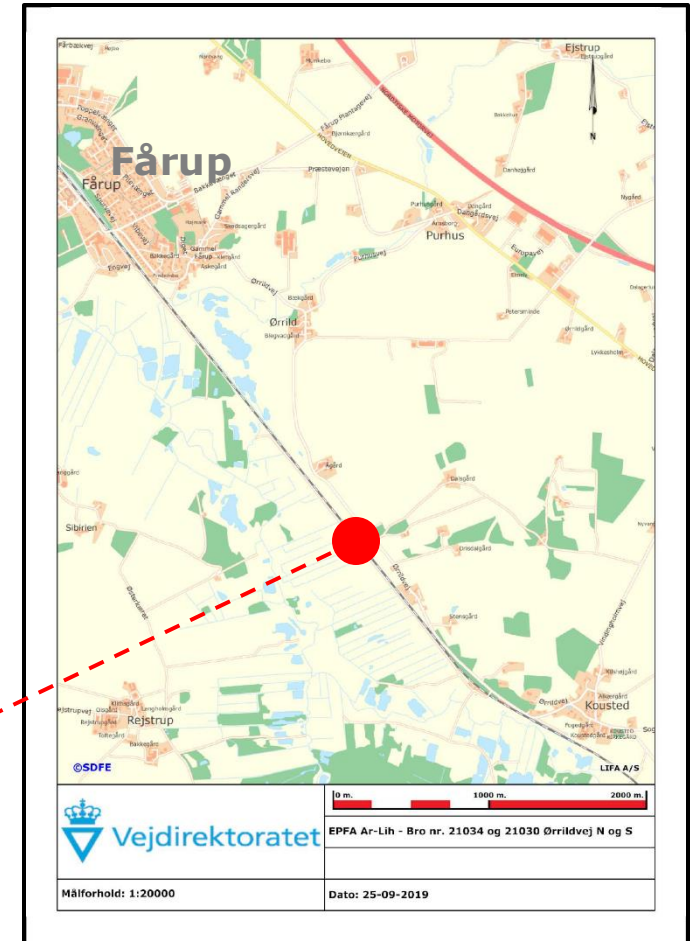
Projektgennemgang

Bro nr. 21030 – Ørrildvej S Ny bro oktober 2019



Projektgennemgang

Bro nr. 21034 – Ørrildvej N Bronedlæggelse oktober 2020



El-driftsservitut

En servitut er et dokument med bestemmelser for en ejendom

Servitutten kan for eksempel have noget at gøre med, hvem der må råde over ejendommen eller betyde, at ejendommen skal holdes i en bestemt tilstand

Banedanmark vil pålægge el-driftsservitut af hensyn til sikkerhed og togenes uforstyrrede drift

foranstaltninger på ejendommen, herunder fornøden beskyttelse eller fældning af beplantning, har ret til færdsel på ejendommen mod erstatning for derved evt. forvoldt skade. En sådan erstatning udfærdiges i mangel af mindelig overenskomst af Banedanmark i overensstemmelse med dansk rets almindelige regler.

§5
Påtaleretten tilkommer Banedanmark.

Servitut om rådighedsindskrænkning i forbindelse med indførelse af elektrisk drit på Banedanmarks hovedstrækninger

Udgave a benyttes på alle banestrækninger.
Ejendommen pålægges servitut om rådighedsindskrænkning som nævnt i §§ 1, 2, 3 og 4.

§1
Ingen dele af ejendommens træer og buske må være tættere end 3 m på køreledningsanlægget. For at opfylde dette krav, kan Banedanmark pålægge ejeren af ejendommen for egen regning at beskære træer og anden beplantning, som er mindre end 6 m fra en lodret linje gennem nærmeste spændingsførende del af køreledningsanlægget. Såfremt beplantningen ikke er underlagt en driftsform, der sikrer, at den ikke vil kunne nå nærmere end 3 meter til nærmeste spændingsførende del af køreledningsanlægget.

§2, 2. Ingen dele af ejendommens træer og buske må ud fra en forstfaglig helhedsvurdering udgøre en risiko for ved vækning eller nedfald at komme tættere end 3 m på køreledningsanlægget. Dette er en skærpsæelse af de almindelige naboereliggende bestemmelser vedrørende træer og beplantning, og for at opfylde dette krav kan Banedanmark pålægge ejeren af ejendommen, for egen regning at fælde risikotræer.

§2
Inden for de nedenfor nævnte afstande, må vandret fra nærmeste elektrificerede spormide, må følgende ikke findes på ejendommen:
1) Inden for 10 meter:
a) Tilsætningspladser, oplagspladser og nyopførelse af bygninger.
b) Stakke, stilladser, stiger samt andre genstande og indretninger, der på grund af højde eller manglende stabilitet kan frembyde gens for køreledningsanlægget.
c) Ingen dele af maskiner og arbejdskøretøjer må ved færdien og herstillel komme nærmere end 2 m til spændingsførende dele af køreledningsanlægget.
d) Flæstænger.
e) Brønde til vandforsyning med drifts pumper.
f) Tråde hørende til elektriske led i større højde end 2 meter over det terræn, hvorpå heget står.
g) Trådførmede antenner med tilhørende bårernde konstruktioner og barduner.
2) Mellem 10 meter og 14 meter:
De genstande, der er nævnt ovenfor under pkt. d-g inkl.
3) Mellem 14 meter og 19 meter:
De genstande, der er nævnt ovenfor under pkt. f-g inkl.

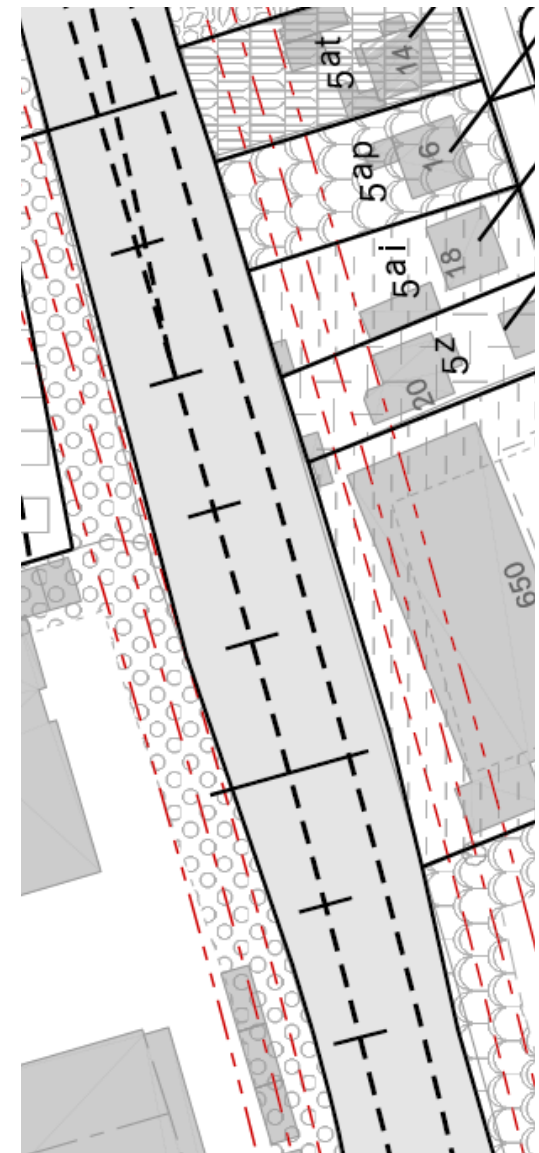
§3
Såfremt de i §§ 1 og 2 anførte bestemmelser om ejersens forpligtelser ikke overholdes, kan Banedanmark pålægge ejeren af ejendommen at bringe den servitutindtrængende tilstand til ophør. Sikrer dette ikke inden udløbet af en af Banedanmark fastsat frist, kan Banedanmark på ejersens bekostning gennemføre de nødvendige foranstaltninger.
For de under § 1 nævnte bestemmelser kan Banedanmark umiddelbart bringe et servitutindtrængende forhold til ophør på ejersens bekostning, når henvendt til banens uforstyrrede drift nødvendigt det. Banedanmark har desuden til enhver tid ret til for egen regning at beskære træer og anden beplantning, som er mindre end 6 m. fra en lodret linje gennem nærmeste spændingsførende del af køreledningsanlægget.

§4
Ejendommens ejer er endvidere pligtig at tåle, at Banedanmark ved tilsyn med servitutens overholdelse og i forbindelse med foretagelse af nødvendige og påbudte

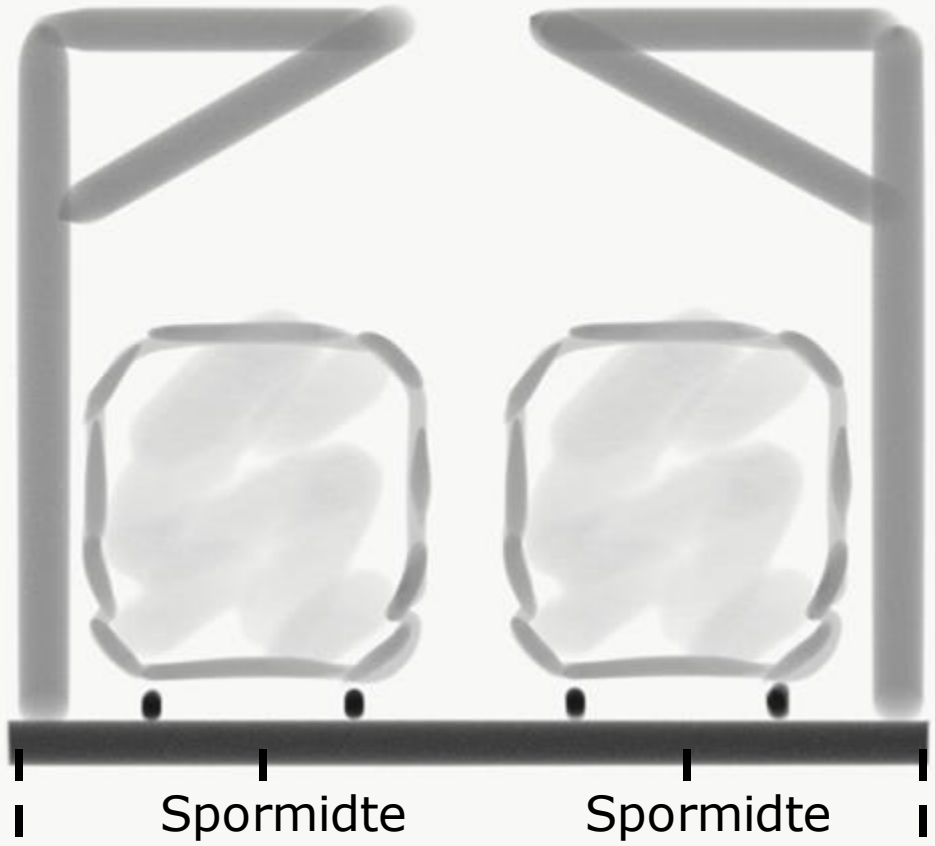
El-driftsservitut

Inden for de nedenfor nævnte afstande, målt vandret fra nærmeste elektrificerede spormidte, må følgende ikke findes på ejendommen:

- | | | |
|------|---|--|
| 10 m | } | <ul style="list-style-type: none"> a) Tilskuerpladser, oplagspladser og nyopførelse af bygninger b) Stakke, stilladser, stiger samt andre genstande og indretninger, der på grund af højde eller manglende stabilitet kan frembryde gene for køreledningsanlægget c) Ingen dele af maskiner og arbejdskøretøjer må ved færden og henstillen komme nærmere end 2 m til spændingsførende dele af kørestrømsanlægget |
| 14 m | } | <ul style="list-style-type: none"> d) Flagstænger e) Brønde til vandforsyning med stift pumperør |
| 19 m | } | <ul style="list-style-type: none"> f) Tråde hørende til elektrisk hegn i større højde end 2 meter over det terræn, hvorpå hegnet står g) Trådformede antenner med tilhørende bærende konstruktioner og barduner |



El-driftsservitut – beplantning nær jernbanen



Nærmeste spændingsførende del af anlægget

3 m



Risikotræer på hele ejendommen

FTN projekt

Projekt langs jernbanen med rørpakke i 2020



Sporfornyelse

I det nordlige Randers. Ca. fra Viborgvej broen til broen ved Parkboulevarden.

2-3 dages arbejde med sporombygger tog i april 2020



Opsamling

- Broarbejder starter op i oktober 2019 ved Fjordvangen og Ørrildvej.
- Sporarbejder i Randers april 2020
- Pålæg af El-driftsservitut ved ekspropriation 2020-2022

Yderligere information

Følg med på www.bane.dk

Spørg os på aarhus-lindholm@bane.dk



Elektrificering mellem Aarhus og Lindholm

Læs om hvordan vi forbereder den 145 kilometer lange strækning til den kommende elektrificering