

Elektrificering Aarhus - Lindholm

Besigtigelsesforretning

Velkommen



banedanmark



Elektrificering Aarhus - Lindholm

Hvem er vi:



Projektleder

Ditte Holst Nielsen

dhsn@bane.dk



Landinspektør

Kenneth Vittrup

kenvi@vd.dk



Landinspektør

Anja Holmgaard Graversen

ahg@vd.dk



Projektassistent

Birgitte Honar

bh4@vd.dk



Landinspektør

Kirsten Friis-Christensen

kif@vd.dk



Ingeniør

Stine Kirkeskov

ski@niras.dk

Elektrificering Aarhus - Lindholm

Hvad er besluttet

Folketinget har besluttet, at jernbanen fra Aarhus til Lindholm skal elektrificeres.

Dette projekt vedrører de forberedende arbejder for elektrificeringen for strækningen på ca. 145 km. jernbane.

De forberedende arbejder består af:

Forberede bygværker/broer til kørestrøm

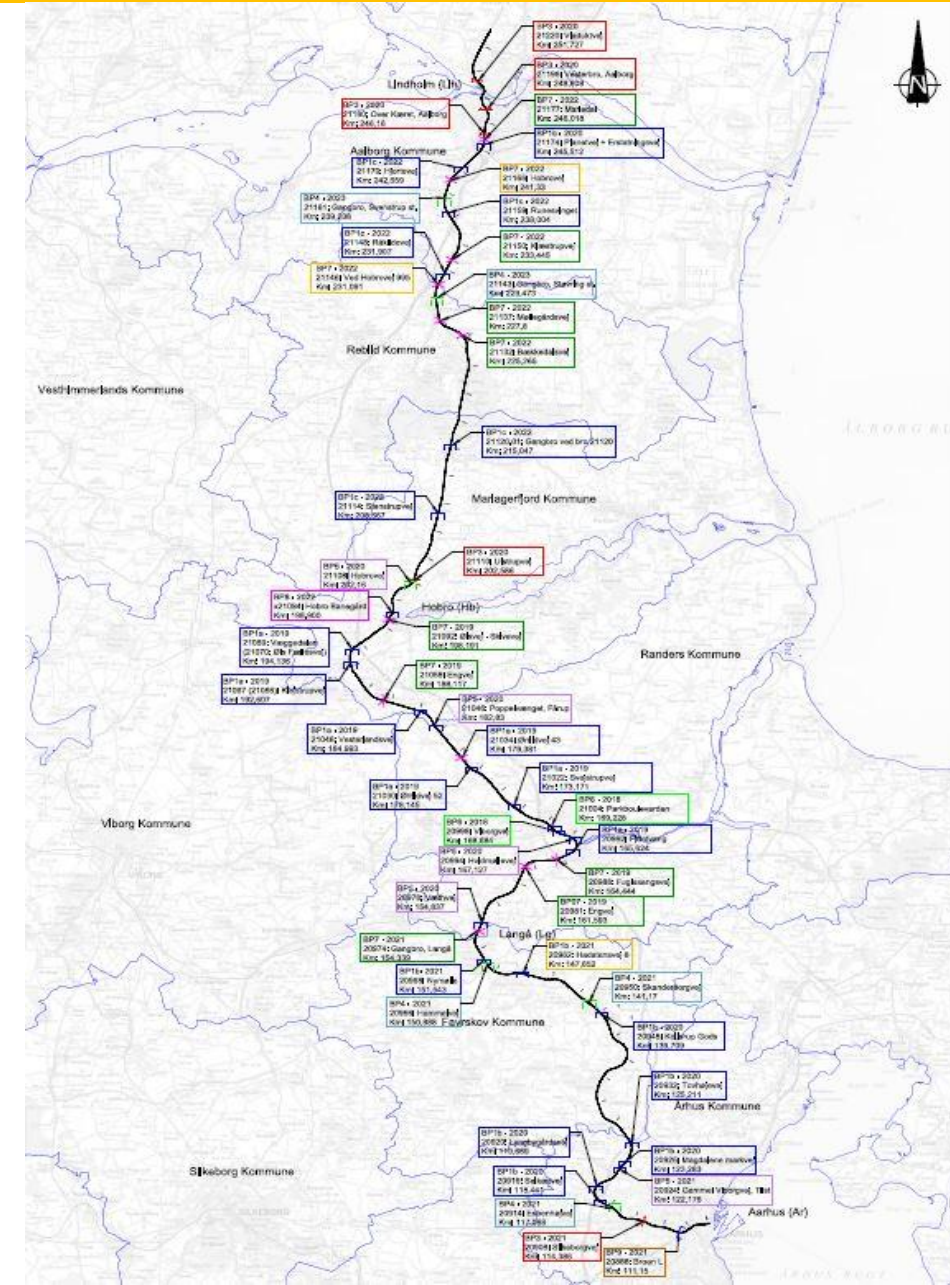
- 26 stk. Nye broer
- 7 stk. Brohævninger
- 5 stk. Sporsænkninger
- 12 stk. Nedlæggelser af broer og anlæg af erstatningsveje

Forberedelse til masteplacering

Autotransformerstationer

Magnetfeltsberørte ejendomme

El-driftsservitut



Baggrund og politiske aftaler

Projektet har politisk afsæt i Togfonden fra 2014. Her blev det bl.a. besluttet at elektrificere hovedstrækningerne på det danske jernbanenet.

- Konkret lovgivning: Lov nr. 609 af 12. juni 2013, Lov om elektrificering af jernbanen og lov nr. 686 af 27. maj 2016, Jernbaneloven
- En forundersøgelse af projektet blev gennemført i løbet af 2015
- Med en miljøredegørelse (VVM) blev projektet sendt i den anden offentlige høring. Den løb fra den 3. oktober til den 27. november 2016.
- Finansudvalget har med akt X af 29. juni 2017 tiltrådt igangsættelse af dette projekt



Elektrificering og opgradering Aarhus H. - Lindholm

- VVM-redegørelse

DEL 2: Elektrificering og hastighedsopgradering Aarhus-Hobro

Elektrificering Aarhus - Lindholm

Projektets formål

Elektrificering af jernbanestrækningen giver mulighed for at der kan anvendes moderne eldrevet togmateriel og at der skabes rammer for en jernbane med bedre, billigere og mere stabil drift.

Elektrificeringen vil resultere i en række miljømæssige gevinster som f.eks. mindre udledning af partikler og CO2. Elektrificeringen vil også bidrage til, at jernbanen i stigende grad gøres uafhængig af fossile brændstoffer.



Elektrificering Aarhus - Lindholm

Forberedende arbejder

Før der kan køres med eldrevne tog, skal der gennemføres en række forberedende anlægsarbejder.

Det primære arbejde vil bestå i at skabe fornøden frihøjde til køreledningsanlægget under broer på strækningen. Dette vil resultere i at der flere steder skal bygges nye broer, at nogle broer skal have hævet brodækket og at der andre steder vil ske en sænkning af spor på jernbanen.



Tidsplan

2016 - 2017

Forundersøgelser går i gang

2018 - 2020

Detailprojektering og ekspropriationer gennemføres

2019 - 2022

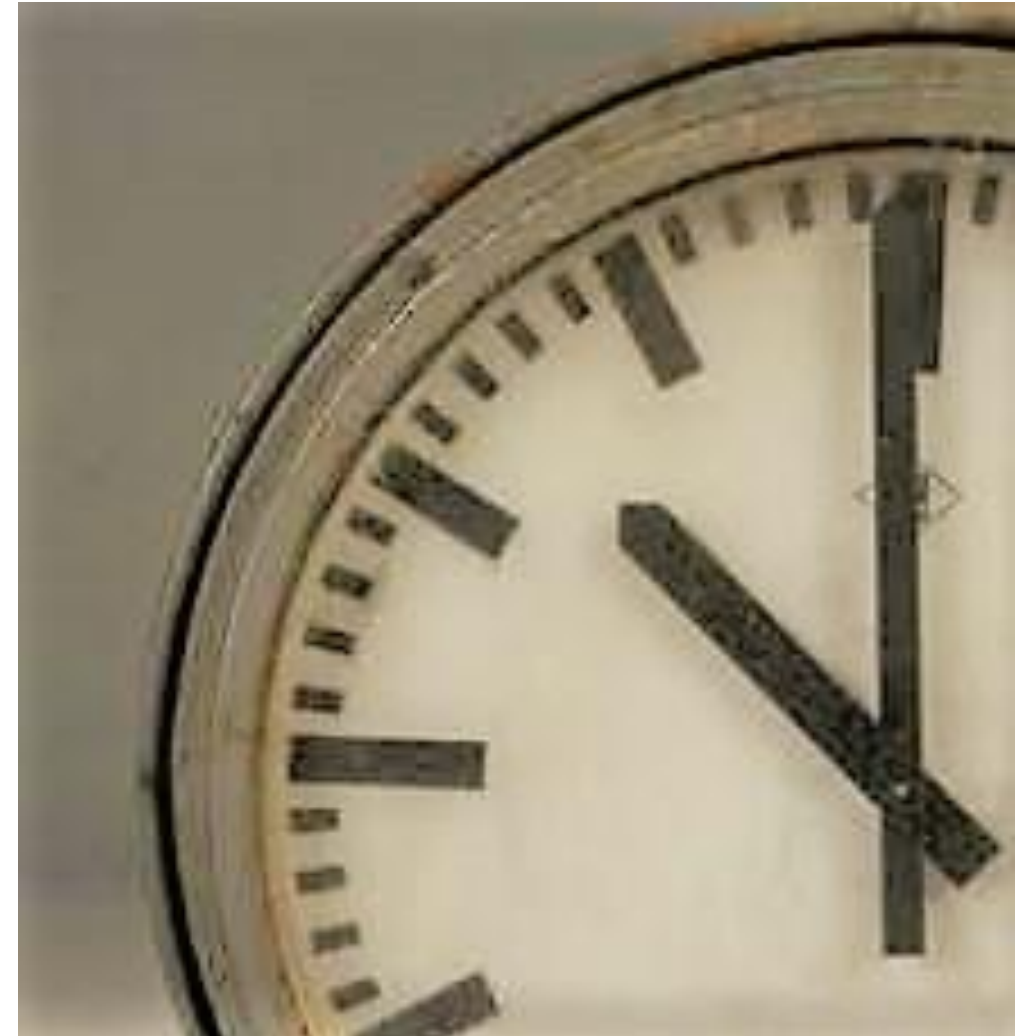
Anlægsarbejder med bygværker m.v.

2024 - 2025

Masteopsætning og etablering af køretråd

Ultimo 2025

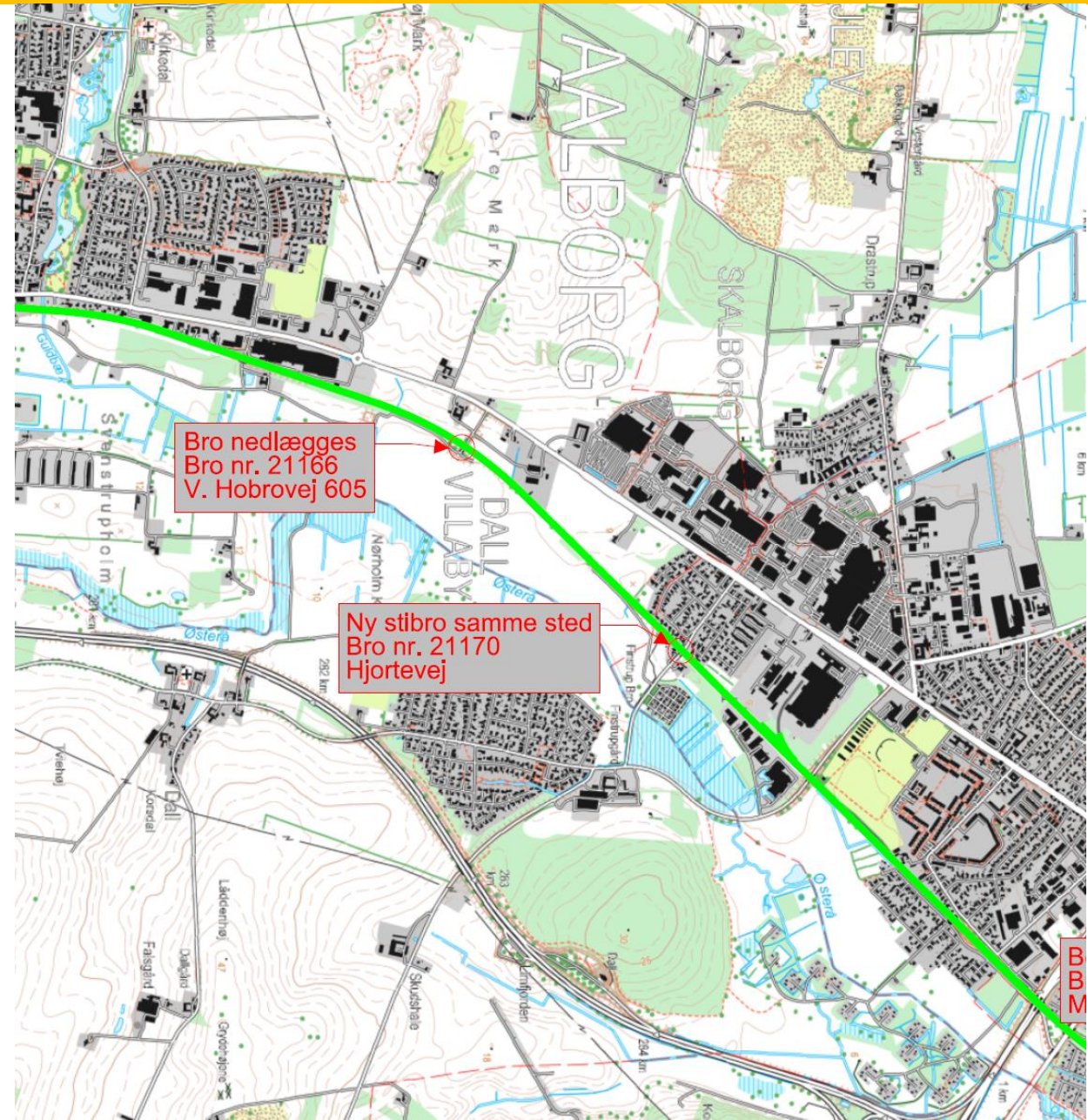
Eldrevne tog



Elektrificering Aarhus - Lindholm

Delstrækning
st. 239.580 til st. 244.850

Fra hvor åen Guldbæk krydser jernbanen
i Svenstrup til hvor Indkildevej krydser
jernbanen



Elektrificering Aarhus - Lindholm

Køreledningsanlæg og tekniske installationer



- Kørestrømsmaster ca. 7 meter høje med påsatte køreledninger
- Placeres på betonfundamenter
- Indbyrdes afstand: 60 - 80 meter på frie strækninger og mindre i kurver, stationer m.m.



Elektrificering Aarhus - Lindholm

Forsyningsstation



- Der etableres 2 stk. på strækningen nær det overordnede højspændingsnet
- Består af en banetransformer (150 kv -> 25 kv) og en fordelingsstation, der fordeler strømmen til køreledningsanlægget

Autotransformerstation









- Der etableres 8 stk. på strækningen
- Formål med autotransformer er at fordele og opretholde strømmen i anlægget

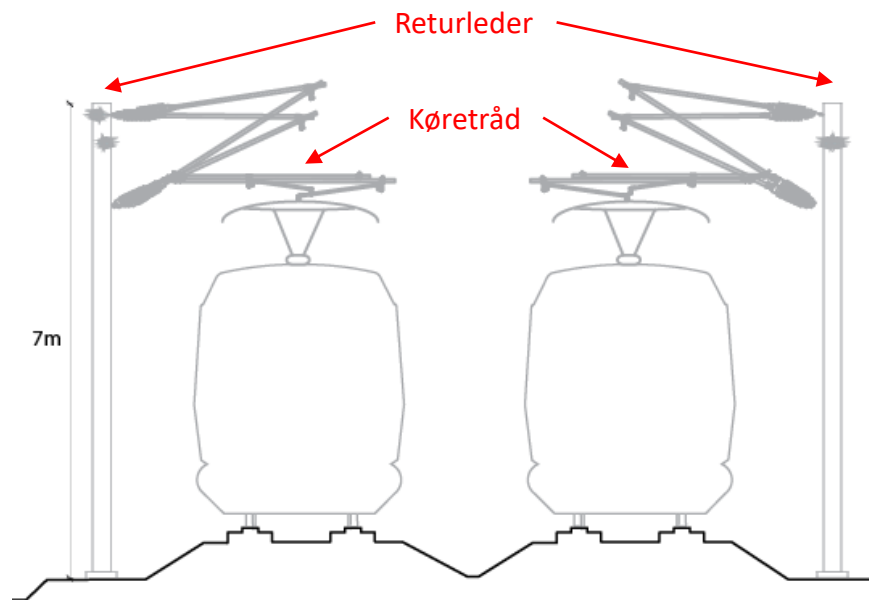
Magnetfelt fra køreledningsanlæg

Der dannes et magnetfelt omkring alle strømførende dele/apparater, som afhænger af strømstyrken.

Magnetfelt fra køreledningsanlæg: Opmærksomhedsværdi på $0,4 \mu\text{T}$ (mikrotesla), hvorefter WHO og de danske sundhedsmyndigheder fraråder eksponering af beboelse over denne værdi i døgnmiddel.

	AFSTAND 3CM	AFSTAND 1M
 Vaskemaskine	0,8 - 50	0,01 - 0,15
 Ovn (elektrisk)	1 - 50	0,01 - 0,04
 Støvsuger	200 - 800	0,13 - 2
 Hårtørrer	6 - 2.000	0,01 - 0,03
 TV, farve	2,5 - 50	0,01 - 0,15
 Radio (Bærbar)	16 - 56	<0,01

Magnetfelt fra køreledningsanlæg



På Aarhus – Lindholm strækningen er der gennemført detaljerede beregninger af magnetfeltets udbredelse.

Alle beboelsesejendomme, som vil blive udsat for et magnetfelt over $0,4 \mu\text{T}$ i døgnmiddel er kontaktet af Banedanmark.

Elektrificering Aarhus - Lindholm

Projektgennemgang
Hobrovej 605



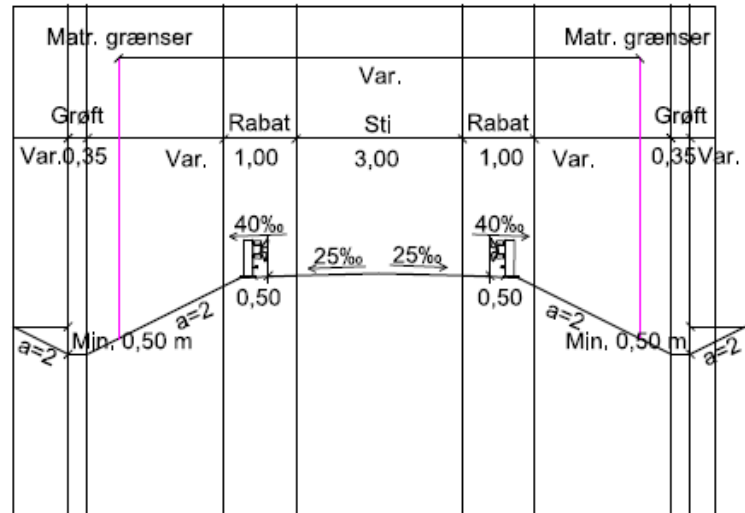
Elektrificering Aarhus - Lindholm

Projektgennemgang
Hobrovej 605



Elektrificering Aarhus - Lindholm

Projektgennemgang
Hjortevej



Elektrificering Aarhus - Lindholm

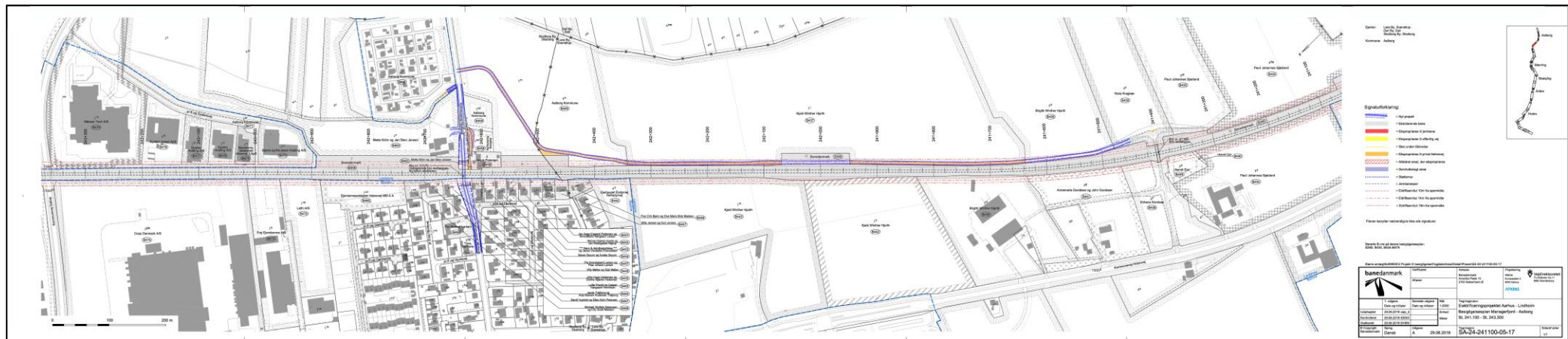
Projektgennemgang
Hjortevej



Elektrificering Aarhus - Lindholm

Arealerhvervelse

- Permanent arealerhvervelse
- Midlertidig arealerhvervelse til arbejdsareal
- Servitutter
 - Færdselsret og vejret
 - Ledning
 - El-drift
 - Magnetfelt



Hobrovej 605 & Hjortevej

Flag i marken

Røde flag

markerer de fremtidige skel ved den nye bane og ved udvidelsen af den eksisterende bane



Gule flag

markerer grænsen for de nye veje og ved ombygning af eksisterende veje



Elektrificering Aarhus - Lindholm

El-driftsservitut

En servitut er et dokument med bestemmelser for en ejendom

Servitutten kan for eksempel have noget at gøre med, hvem der må råde over ejendommen eller betyde, at ejendommen skal holdes i en bestemt tilstand

Banedanmark vil pålægge el-driftsservitut af hensyn til sikkerhed og togenes uforstyrrede drift

foranstaltninger på ejendommen, herunder fornøden beskæring eller fældning af bevojsning, har ret til færdsej på ejendommen mod erstatning for derved evt. forvoldt skade. En sådan erstatning udelæses i mangel af mindstlig overenskomst af Banedanmark i overensstemmelse med dansk rets almindelige regler.

§5
Påtaleretten tilkommer Banedanmark.

Servitut om rådighedsindskrænkning i forbindelse med indførelse af elektrisk drift på Banedanmarks hovedstrækninger

Udgave a benyttes på alle banestrækninger.

Ejendommen pålægges servitut om rådighedsindskrænkning som nævnt i §§ 1, 2, 3 og 4.

§1
Ingen dele af ejendommens træer og buske må være tættere end 3 m på køreledingsanlægget målt fra en lodret linje gennem nærmeste spændingsførende del af køreledingsanlægget. For at opfylde dette krav, kan Banedanmark pålægge ejeren af ejendommen for egen regning at beskære træer og anden bevojsning, som er mindre end 6 m fra en lodret linje gennem nærmeste spændingsførende del af køreledingsanlægget, såfremt bevojsningen ikke er underlagt en driftsform, der sikrer, at den ikke vil kunne nå nærmere end 3 meter til nærmeste spændingsførende del af køreledingsanlægget.

§2
Ingen dele af ejendommens træer og buske må ud fra en forstørlig helhedsvurdering udgøre en risiko for ved voldsom eller ureddet at komme tættere end 3 m på køreledingsanlægget. Dette er en skatelse af de almindelige naboretlige bestemmelser vedrørende træer og beplantning, og for at opfylde dette krav kan Banedanmark pålægge ejeren af ejendommen, for egen regning at fælde risikotræer.

§3
Inden for de nedenfor nævnte afstande, må vandret fra nærmeste elektrificerede sporende, må følgende ikke findes på ejendommen:
1) Inden for 10 meter:
a) Tidsurpladser, vaskpladser og nyopførel af bygninger.
b) Stakke, stilladser, stige samt andre genstande og indretninger, der på grund af højde eller manglende stabilitet kan frembyde gene for køreledingsanlægget.
c) Ingen dele af maskiner og arbejdsredskaber må ved færdlen og henstillen komme nærmere end 2 m til spændingsførende dele af køreledingsanlægget.
d) Flagstænger.
e) Brønde til vandforsyning med stift pumperør.
f) Tråde hængende til elektriske hegn i større højde end 2 meter over det terræn, hvorpå hegnet står.
g) Trådførmede antenner med tilhørende bævende konstruktioner og barduner.
2) Mellem 10 meter og 14 meter:
De pæntstænde, der er nævnt ovenfor under pkt. d-g inkl.
3) Mellem 14 meter og 19 meter:
De pæntstænde, der er nævnt ovenfor under pkt. f-g inkl.

§4
Såfremt de i §§ 1 og 2 anførte bestemmelser om ejerens forpligtelser ikke overholdes, kan Banedanmark pålægge ejeren af ejendommen at bringe den servitutstridige tilstand til ophør. Såfremt dette ikke inden udløbet af en af Banedanmark fastsat frist, kan Banedanmark på ejerens bekostning gennemføre de nødvendige foranstaltninger.

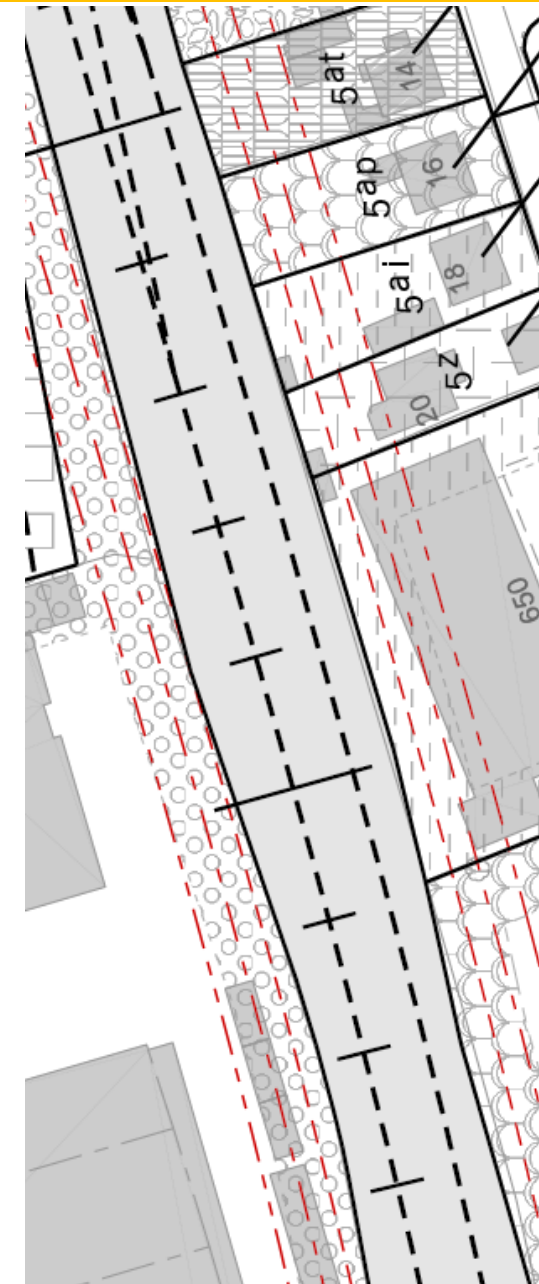
§5
For de under § 1 nævnte bestemmelser kan Banedanmark umiddelbart bringe et servitutstridigt forhold til ophør på ejerens bekostning, når hensynet til banens uforstyrrede drift nødvendiggør det. Banedanmark har desuden til enhver tid ret til for egen regning at beskære træer og anden bevojsning, som er mindre end 6 m. fra en lodret linje gennem nærmeste spændingsførende del af køreledingsanlægget.

§6
Ejendommens ejer er endvidere pligtig at tillade, at Banedanmark ved tilsyn med servitutens overholdelse og i forbindelse med foretagelse af nødvendige og påbudte

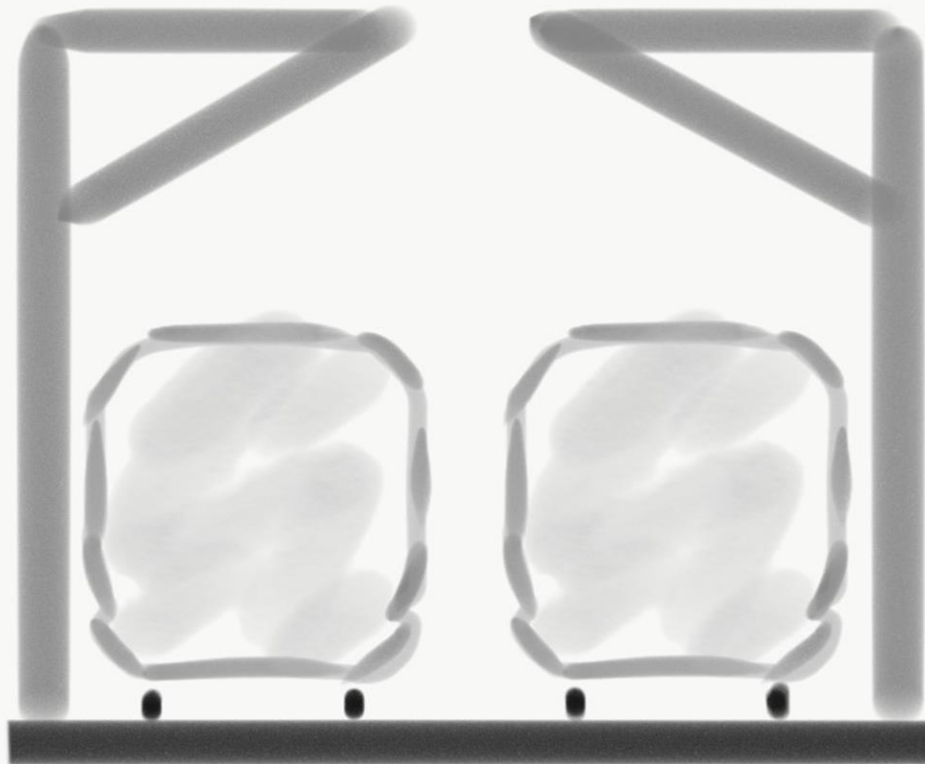
El-driftsservitut

Inden for de nedenfor nævnte afstande, målt vandret fra nærmeste elektrificerede spormidte, må følgende ikke findes på ejendommen:

- 10 m { a) Tilskuerpladser, oplagspladser og nyopførelse af bygninger
- 14 m { b) Stakke, stilladser, stiger samt andre genstande og indretninger, der på grund af højde eller manglende stabilitet kan frembryde gene for køreledningsanlægget
- 19 m { c) Ingen dele af maskiner og arbejdskøretøjer må ved færden og henstillen komme nærmere end 2 m til spændingsførende dele af kørestrømsanlægget
- 14 m { d) Flagstænger
- 19 m { e) Brønde til vandforsyning med stift pumperør
- 19 m { f) Tråde hørende til elektrisk hegn i større højde end 2 meter over det terræn, hvorpå hegnet står
- 19 m { g) Trådformede antenner med tilhørende bærende konstruktioner og barduner



El-driftsservitut – beplantning nær jernbanen



Spormidte Spormidte

Nærmeste spændingsførende del af anlægget



3 m 3 m

Risikotræer på hele ejendommen

Miljø og myndighedstilladelser

Miljøpåvirkninger er vurderet i VVM-undersøgelsen

Alle nødvendige tilladelser og dispensationer er opnået

Der er indarbejdet afværgeforanstaltninger for at minimere eller helt at undgå miljøpåvirkninger

Yderligere information

Følg med på www.bane.dk

Spørg os på aarhus-lindholm@bane.dk



Elektrificering mellem Aarhus og Lindholm

Læs om hvordan vi forbereder den 145 kilometer lange strækning til den kommende elektrificering

Mødeplan for besigtigelse af projektet i "marken"

- Kl. sted
- Kl. sted
- Kl. sted
- Kl. sted
- Kl. sted
- Kl. sted