



Referat

27.11.2017

Møde: Informationsmøde om elektrificering af jernbanen fra Fredericia til Aarhus.  
Hævning af gangbro på Hørning station

Mødedato: Hørning station d. 22.11.2018 kl. 11.30

Deltagere:

Jørn H Jacobsen (Projektleder Banedanmark)  
Jan Johannsen (Projektingeniør Banedanmark)  
Kirsten Friis-Christensen (Landinspektør Banedanmark)  
Ove Kristensen (Landinspektør Banedanmark)

Mødt er:

1 borger.

Referent Ove Kristensen

Projektleder Jørn H Jacobsen orienterede kort om hele projektet. Projektets formål er at gennemføre de forberedende arbejder, der ligger forud for den egentlige elektrificering. Det betyder en ombygning eller nybygning af ca. 40 broer langs strækningen fra Fredericia til Aarhus for at skabe den nødvendige frihøjde for de kommende master med køreledninger. Der vil derudover blive foretaget fældning af træer og beskæring af bevoksning tættest på banen. Arealerne op til banen vil desuden blive pålagt en eldriftsservitut til sikring af, at der ikke er noget, der vælter ind i køreledningerne.

Tidsplanen for projektet er.

2018	Information om projektet til naboer og interessenter i form af informationsmøder.
2019	Besigtigelsesforretninger hvor Banedanmarks projektforslag godkendes af Ekspropriationskommissionen.
2020	Ekspropriationsforretninger, hvor ekspropriationskommissionen fastsætter erstatninger for arealindgreb og de ulemper der sker på de berørte ejendomme.
2020 – 2022	Anlægsarbejderne udføres.

Ingeniør Jan Johannsen redegjorde for det konkrete projekts indhold og omfang på stedet. Der blev fremlagt en projektplan, der viser det foreløbige projekts forløb og arealmæssige behov.

Landinspektør Kirsten Friis-Christensen oplyste kort om fremgangsmåden i forbindelse med besigtigelsen og ekspropriationsforretningen, og om hvordan eldriftsservituten kommer til at påvirke de enkelte naboejendomme.

På Hørning station bliver den eksisterende gangbro hævet. Den hævede gangbro vil blive udstyret med 2 elevatorer.

## **Synspunkter fra borgeren**

Borgeren spurgte til placeringen af elevatorer og fik vist tegninger over den projekterede bro.

Som nabo til banen spurgte han til eldriftsservituten og fik forklaret, på hvilke arealer der bliver fældet, begrænsningen i råderetten, der opstår som følge af servituten, og at det vil være forstfolk, der kommer og vurderer hvilke træer på private arealer, der skal fjernes.

Borgeren spurgte til magnetfeltet omkring køreledningerne, som imidlertid ikke var noget problem i forhold til hans ejendom, idet huset ligger ret langt væk fra banens køreledninger.

Borgeren fortalte, at jernbanen var anlagt på blød bund. Det tog de projekterende til efterretning.

## **Yderligere informationer**

Der er mulighed for at følge projektet på

[https://bane.dk/borger/baneprojekter/elektrificeringsprogrammet/straekninger-vi-  
elektrificerer/forberedende-arbejder-fredericia\\_aarhus](https://bane.dk/borger/baneprojekter/elektrificeringsprogrammet/straekninger-vi-<br/>elektrificerer/forberedende-arbejder-fredericia_aarhus)

her er der også muligt at få flere oplysninger om eldriftsservituten og om hvordan man må beplante sin ejendom, når man er nabo til en elektrificeret jernbane.

Der er desuden muligt at finde oplysninger om ekspropriationsprocessen og de kommende forretninger på Kommissarius hjemmeside <http://www.kommissarius.dk>