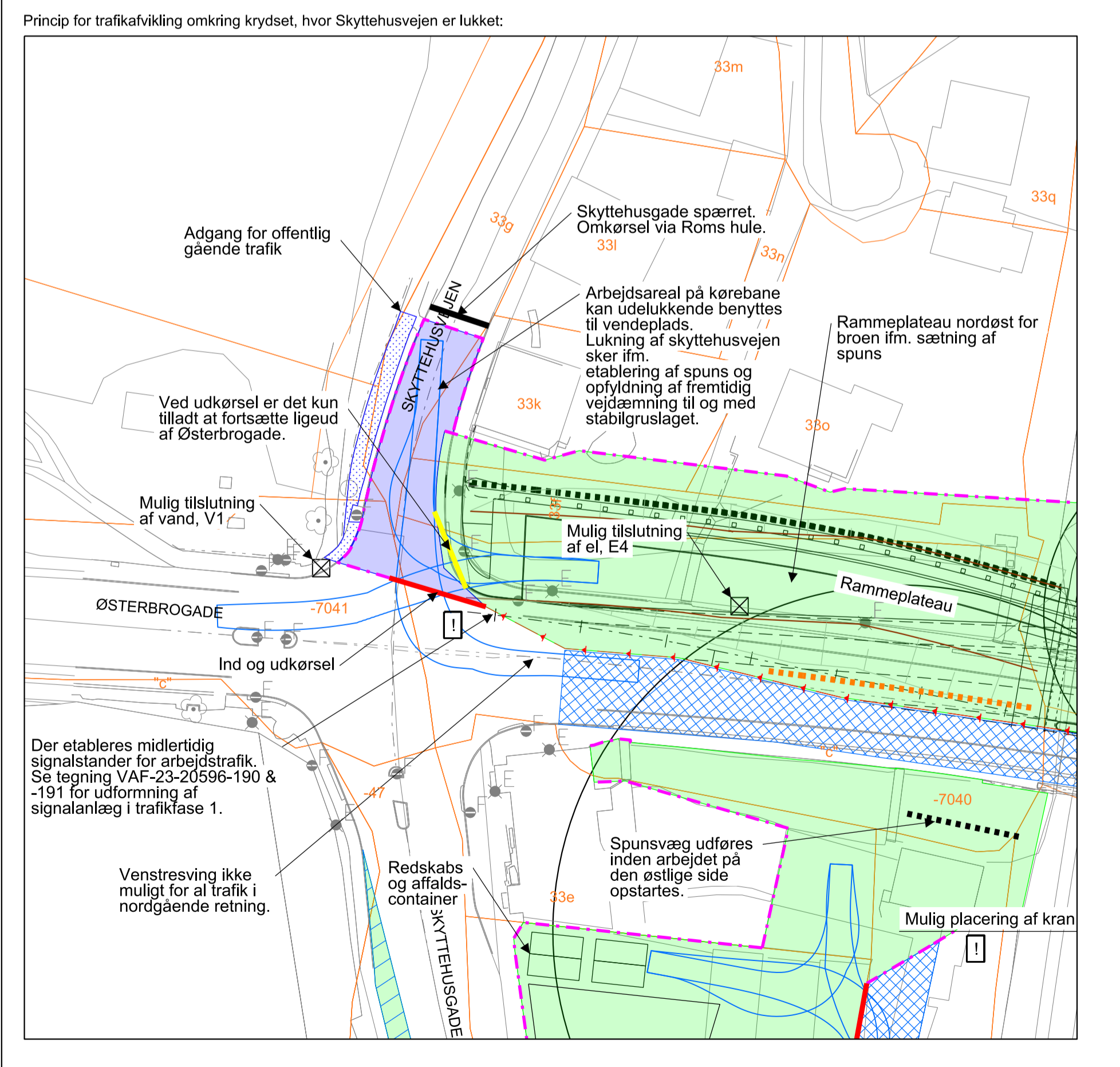


NOTE:
 Koordinater og koter er i m.
 Øvrige ubenævnte mål er i mm.
 Koordinater er angivet i system KP2000J og koter refererer til DVR90.
 Pladsbelysning er ikke vist, se SAB arbejdsplads.
 Der er ikke adgang over spor i anlægsfasen udenfor sporspærning.
 Der er lukket for både trafikanter over Østerbrogade i hele anlægsperioden.
 Østerbrogade totalspærres kortvarigt ved aflysning af spuns og pæle. Dette koordineres med vejmyndighed.
 Dimensiongivende køretøj for kørekanter er 12 m LV.
 Maksimal passage af bro under udførelse med grænsekøretøj på total 54 ton i henhold til færdselsloven.

- SIGNATURER:**
- Arbejdspladsareal
 - Midlertidigt arbejdspladsareal
 - Trafikareal
 - Offentlige gående trafik
 - Magasin til vendende køretøjer til byggeplads
 - Adgangsvej
 - Hegn
 - Port/Åbning
 - Længdeafspærring
 - I Infoskilt + byggepladsskilt
 - Kran
 - Førstehjælp
 - Matrikelgrænse
 - Midlertidigt lyskryds
 - Støttevæg
 - Interimsstøttevæg (Afslutningsvis kappes væg og efterlades under vej)
 - Midlertidig overkørsel til offentlig vej



00.02	Se revisionslister
Udgave	Beskrivelse

	Verifikant	Adresse	Projektering
	Banedanmark Allaser	Cantien Nielsen Gade 43 1077 København V	Rambøll Oluf Palmes Allé 22 DK-8200 Århus N RAMBOLL
Udarbejdet	Seneste udgave	Mål	Tegningsnavn
22.01.2020 KREN	13.06.2022 CAX	1:500	Fredericia - Aarhus km 26.748
Kontroleret	Dato og Initialer	Enhed	Bro nr. 20596 Østerbrogade
07.01.2022 SHJA	16.06.2022 SWB	m	Arbejdspladsplan, fase 0-1
Godkendt	Udgave		
02.01.2022 JSJK	17.06.2022 KHL		
© Copyright Banedanmark	Sprog	Tegningsnr.	
	Dansk	00.02	17.06.2022
		BRO-23-20596X-250	
			Sideaf side