Elektrificering af den danske jernbane

Hirtshals
Hjørring
Frederikshavn
Lindholm-Frederikshavn
Ikke politisk besluttet
Aalborg Lufthavn
Lindholm
Aalborg
Thisted
Aarhus – Lindholm: Ultimo 2026 **
Struer
Viborg
Langå
Holstebro
Vejle-Struer
Ikke politisk besluttet
Herning
Silkeborg
Aarhus H
Skanderborg
Skjern
Give
Jelling
Fredericia – Aarhus: Ultimo 2026 **
Vejle
Varde
Esbjerg - Lunderskov
Fredericia
Esbjerg
Middelfart
Bramming
Lunderskov
Odense
Ribe
Skærbæk
Ringe
Nyborg
Tinglev
Tønder
Sønderborg
Svendborg
Padborg
Holbæk – Kalundborg: Ultimo 2027 **
Kalundborg
Jyderup
Holbæk
Roskilde – Holbæk: Ultimo 2022 **
Roskilde
Helsingør
Nivå
Klampenborg
Helgoland
Østerport
København H
København-Ringsted
Køge Nord
Køge
Ringsted
Slagelse
Korsør
Køge Nord-Næstved
Næstved
Ringsted – Næstved – (Vordingborg): 2. halvår 2021
Vordingborg
Vordingborg – Nykøbing F: Ultimo 2024 **
Nykøbing F
Nykøbing F – Holeby: Ultimo 2027 **
Rødby Havn
Holeby

- Gennemført ny elektrificering
- Planlagt ny elektrificering
- Oprindelig elektrificering
- Optionsstrækning
- ** Forhandling om ny udrulningsplan er i gang