

«Adressat»

«VEJNAVN» «HUSNR» «HUSNR_ALF» «ETAGE_DOOR»

«POSTNR» «POSTDIST»

Den 14. maj 2020

Udvidet arbejdstid ved Ringsted Station

Banedanmark skal i de kommende måneder udføre sporarbejder i den vestlige ende af stationsområdet ved afgreningen til Ringsted-Femern Banen mod Næstved. Du kan forvente perioder med natte- og døgnarbejder fra midten af maj til slutningen af oktober i år.

Nødvendig opgradering af Ringsted Station

For at gøre plads til de to nye spor fra Den nye bane København-Ringsted har Banedanmark været nødt til at tilpasse spor og sporskifter på Ringsted Station. Opgraderingen er sket periodevis i etaper fra december 2016 af hensyn til togtrafikken, og nu står den sidste etape for døren.

Det skal vi lave

Banedanmark skal i sommer fjerne gamle spor og lægge ca. 800 meter nyt spor i den vestlige ende af stationen. Desuden skal vi etablere et nyt sporskifte ned mod Ringsted-Femern Banen og gøre klar til kørestrøm.

Forberedende arbejder

Allerede nu går Banedanmark i gang med de forberedende arbejder i form af dræn- og funderingsarbejder samt klargøring til kørestrøm. Dette arbejde vil primært foregå om natten i perioden fra den 17. maj til den 26. juni, mens der er spærret for togtrafikken på de aktuelle spor. Her vil vi typisk arbejde mellem kl. 22:00 og kl. 05:00.

Døgnarbejder i sommer

Hovedarbejderne, hvor vi lægger nyt spor, mm., udføres i perioden fra den 17. juli til den 3. august. Arbejderne i denne periode vil foregå i døgndrift, da mange opgaver skal nås i en begrænset periode, mens sporene er spærret.

Dele af Ringsted Stations godsområde vil i perioden fra den 18. maj til den 1. juli benyttes til opmagasinering af skinner, udstyr og andet materiel i forbindelse med et af Banedanmarks store sporprojekter, nemlig opgraderingen af strækningen mellem Ringsted og Næstved, som er en del af [Ringsted-Femern Banen](#).

Restarbejder ud oktober

Spor og sporskifter på Ringsted Station skal testes i slutningen af september og starten af oktober, og vi forventer at udføre restarbejder til og med den 31. oktober, hvor aktiviteterne typisk vil ligge om nätterne.

Hensyn til omgivelserne

Med denne type arbejde kan vi ikke undgå at støje. Der vil blandt andet være maskinstøj fra de skinnekørende entreprenørmaskiner og transport af materialer til og fra området. Vi gør, hvad vi kan for at minimere generne, blandt andet ved at bruge mere skånsomme arbejdsmetoder. Fx kommer vi til at forbore huller til kørestrømsfundamenterne for at reducere generne med den efterfølgende nedramning. End videre vil vi i videst muligt omfang lægge skærvelæsning i dagtimerne.

Info og kontakt

På vores [hjemmeside](#) kan du læse mere om projektet. Her ligger der også en overordnet tidsplan for årets arbejder. Du er velkomne til at kontakte os på femern@bane.dk eller på vores vagttelefon 9139 9866.

Med venlig hilsen

Niels Søndergaard, anlægsschef

Banedanmark

Følg os på Facebook <https://www.facebook.com/banedanmark/>

Vi gør opmærksom på, at ved henvendelser gemmes dine data. Du kan læse mere om Banedanmarks persondatapolitik her: www.banedanmark.dk/persondatapolitik.