

# Elektrificering og Hastighedsopgradering Fredericia - Aarhus

*Hedensted Kommune*

Borgermøde i Spisegården, 22. maj 2017

banedanmark



# Dagens program

Kl. 19.00 – ca. 21.00

Præsentation af projektet og dets lokale påvirkninger

Pause med mulighed for besøg i spørgehjørner

- Elektrificering

- Miljøpåvirkninger

- Omkørselsveje og teknik

- Areal og Ekspropriation

- Dynamisk kort

Spørgsmål fra salen

Afslutning

# Togfonden DK

- Projektet er en del af politiske aftale:  
*Aftale om udmøntning af Togfonden DK til 28,5 mia. kr. (S, R, SF, DF, EL)*
- Projektet er en del af fase 1 i forhandlingerne om Togfonden

# Hvorfor Elektrificere?

- Allerede elektrificeret
- Godkendte linjer
- Aarhus - Lindholm
- Beslattes senere



- Mulighed for at købe/køre med El-tog
- Lavere drifts- og vedligeholdelsesomkostninger
- Bedre samfundsøkonomi
- Mere stabil drift
- Mindre CO2 udledning og partikelforurening samt mulighed for at køre på vedvarende energi

# Hvorfor hastighedsopgraderere?



- Hæve hastigheden på banen op til 250 km/t
- Nedsætte rejsetid
- Især hvis der elektrificeres vil en hastighedsopgradering kunne udnyttes.

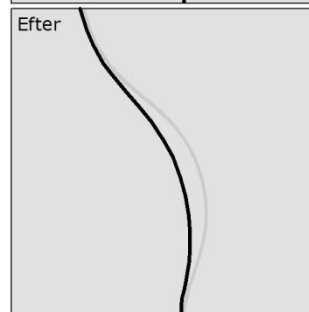
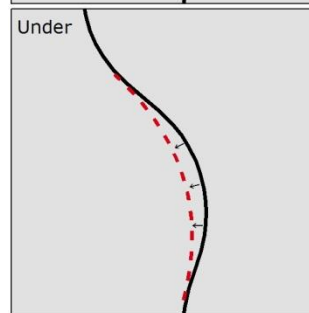
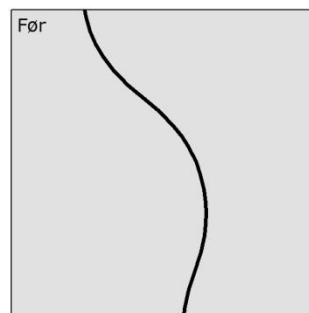
# Hvad går projektet ud på?

## Elektrificering

- Opsætning af kørestrøm
- Skaffe mere plads mellem skinne og bro til kørestrømsanlæg
- Opsætte autotransformere og forsyningsstationer

## Hastighedsopgradere op til 250 km/t

- Udretning af skarpe kurver på strækningen.
- Forstærke broer og dæmninger
- Opgradere stationer



# Om strækningen



## Projektets aktiviteter:

- Kørestrømsanlæg
- 39 broer er for lave (elektrificering)
- 38 broer skal tilpasses (hastighedsopgradering)
- Kommunale alternativer og tilvalg
- Kurveudretning

# Fra idé til færdig jernbane

Forundersøgelse

Politisk  
beslutning

Idéfasehøring

VVM-  
undersøgelse

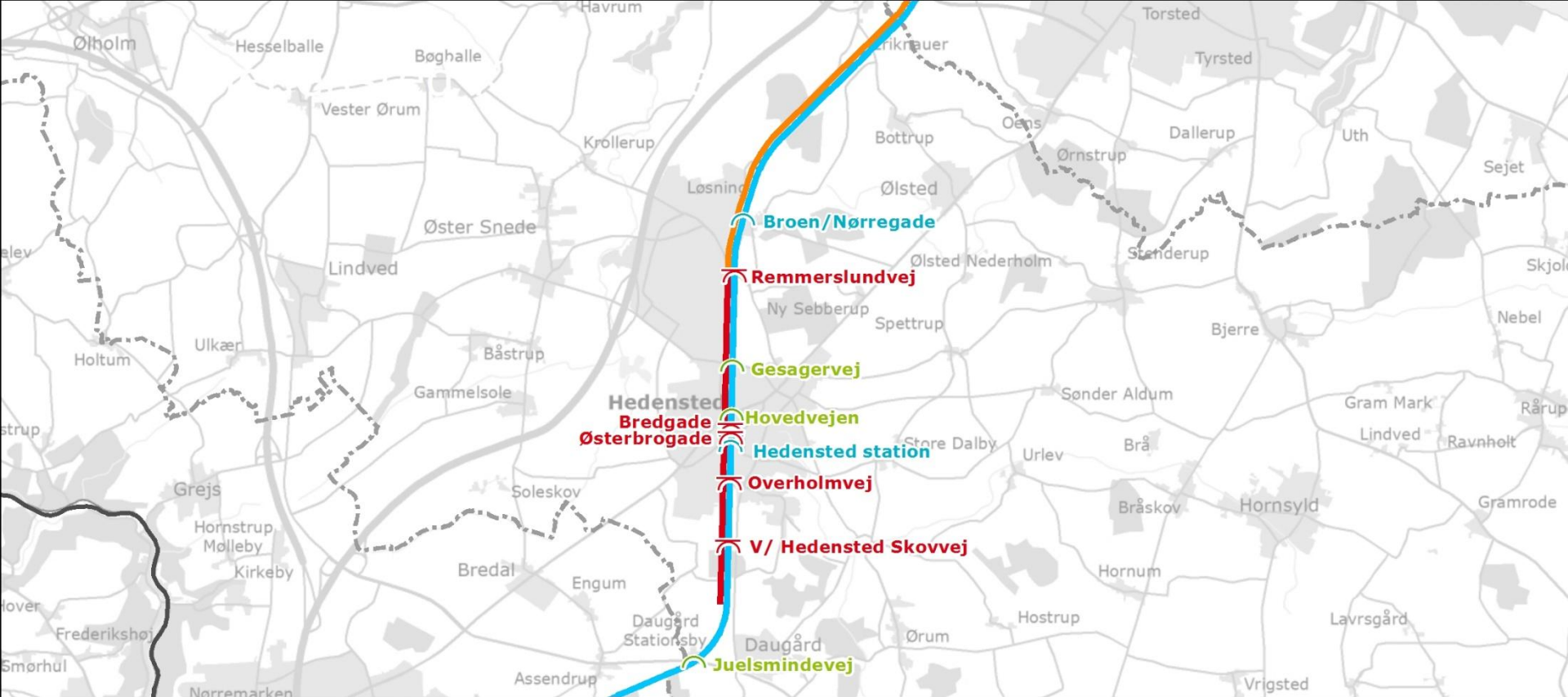
VVM-høring

Politisk  
beslutning

Realisering

# Idéfasehøring

- Idéfaseen løb fra d. 18 september til d. 30 oktober 2015.
- Der kom 23 hørings svar
- Bl.a. hørings svar om nye linjeføringer, støj, ændrede cykelruter osv.
- Høringsvarene har indgået i de videre undersøgelser



**Spor hastighedsopgraderes til:**

200 km/t    250 km/t

- ⤿ Bro hæves
- ⤿ Jernbanebro udskiftes med ny bro
- ⤿ Sporsænkning
- Spor der elektrificeres



# Juelsmindevej, sporsænkning



Juelsmindevej

Gl. Vejlevej

■ Midlertidig ekspropriation — Spor der elektrificeres



# V/ Hedensted Skovvej, ny bro



Hedensted Skovvej

Skovvangen

- Permanent ekspropriation
- Midlertidig ekspropriation
- Spor der hastighedsopgraderes
- Spor der elektrificeres



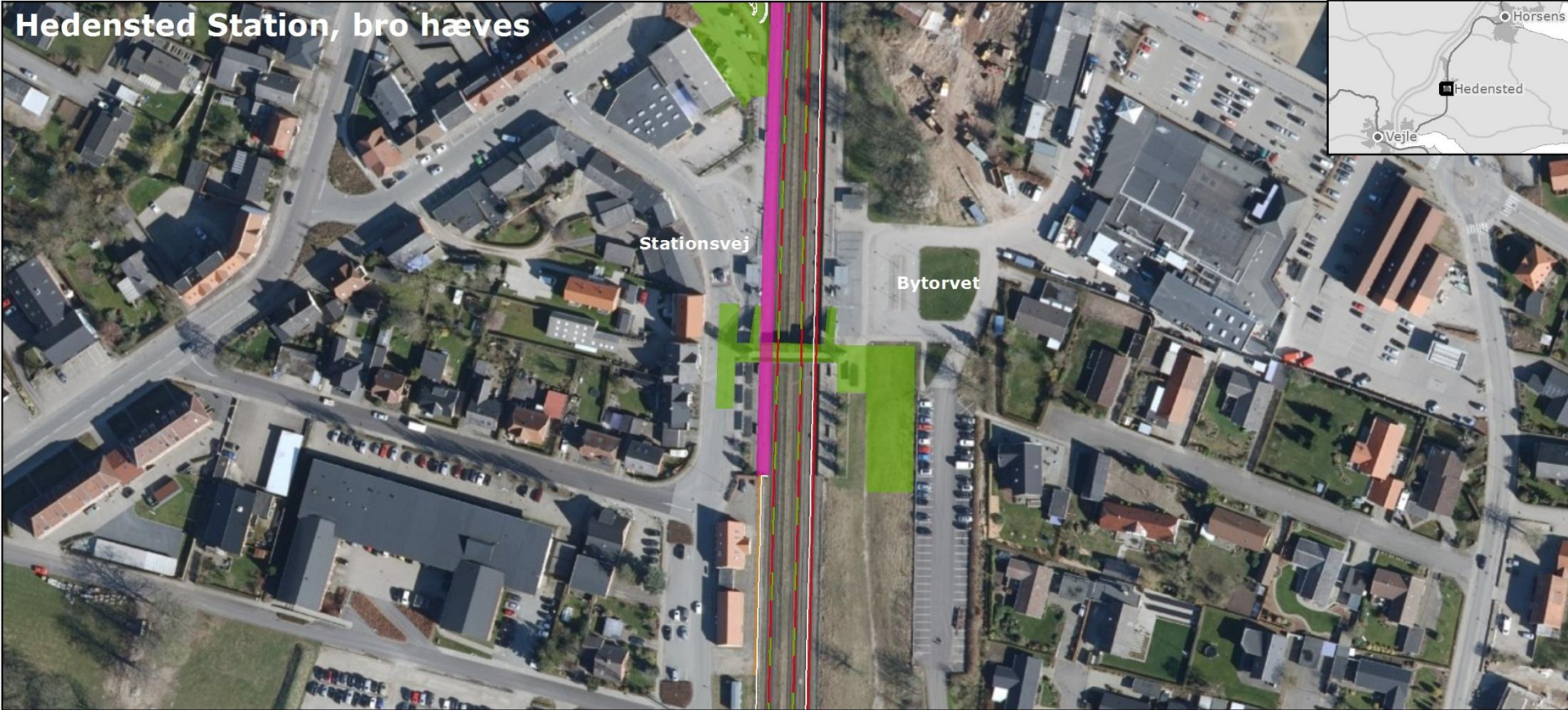
# Overholmvej, ny jernbanebro



- Permanent ekspropriation
- Midlertidig ekspropriation
- Spor der hastighedsopgraderes
- Spor der elektrificeres



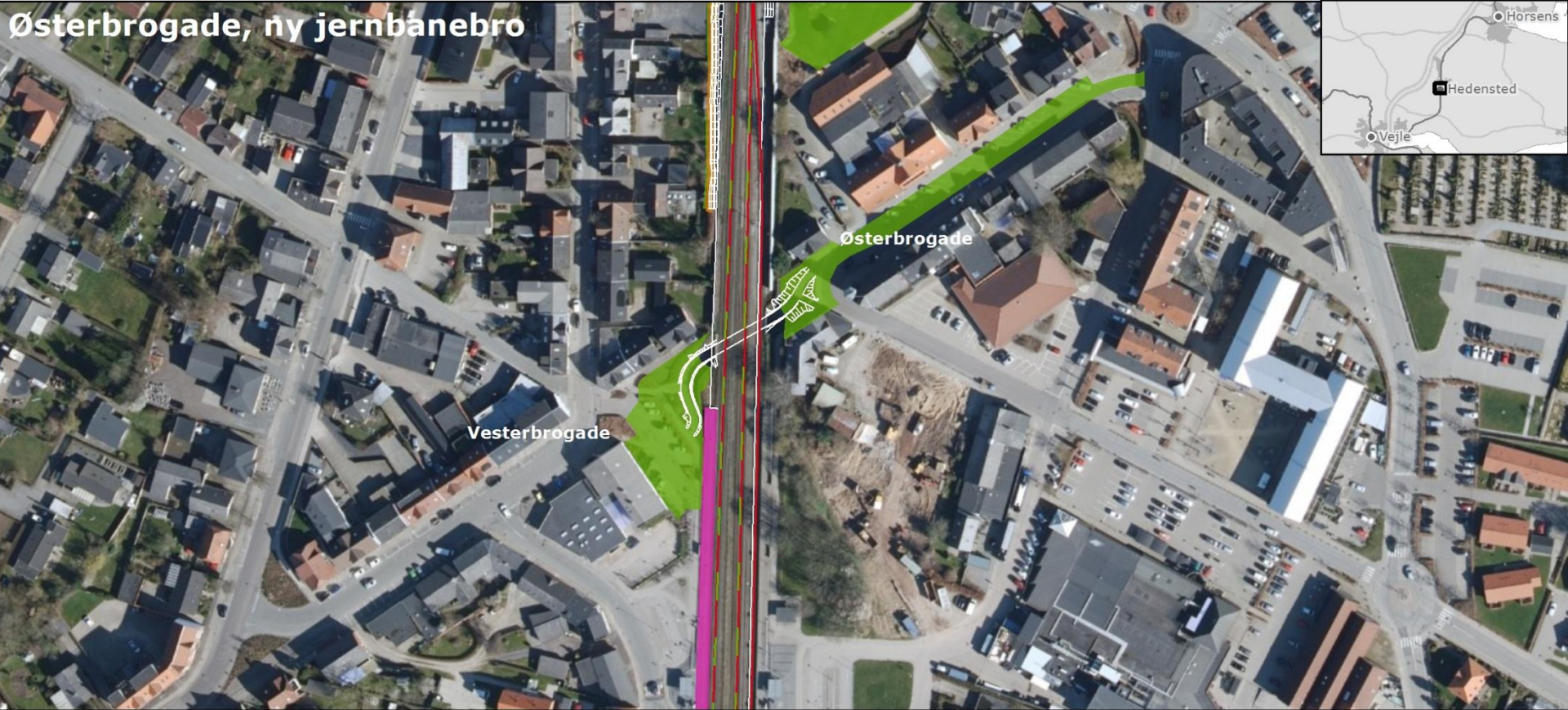
# Hedensted Station, bro hæves



- Permanent ekspropriation
- Midlertidig ekspropriation
- Spor der hastighedsopgraderes
- Spor der elektrificeres
- Perron



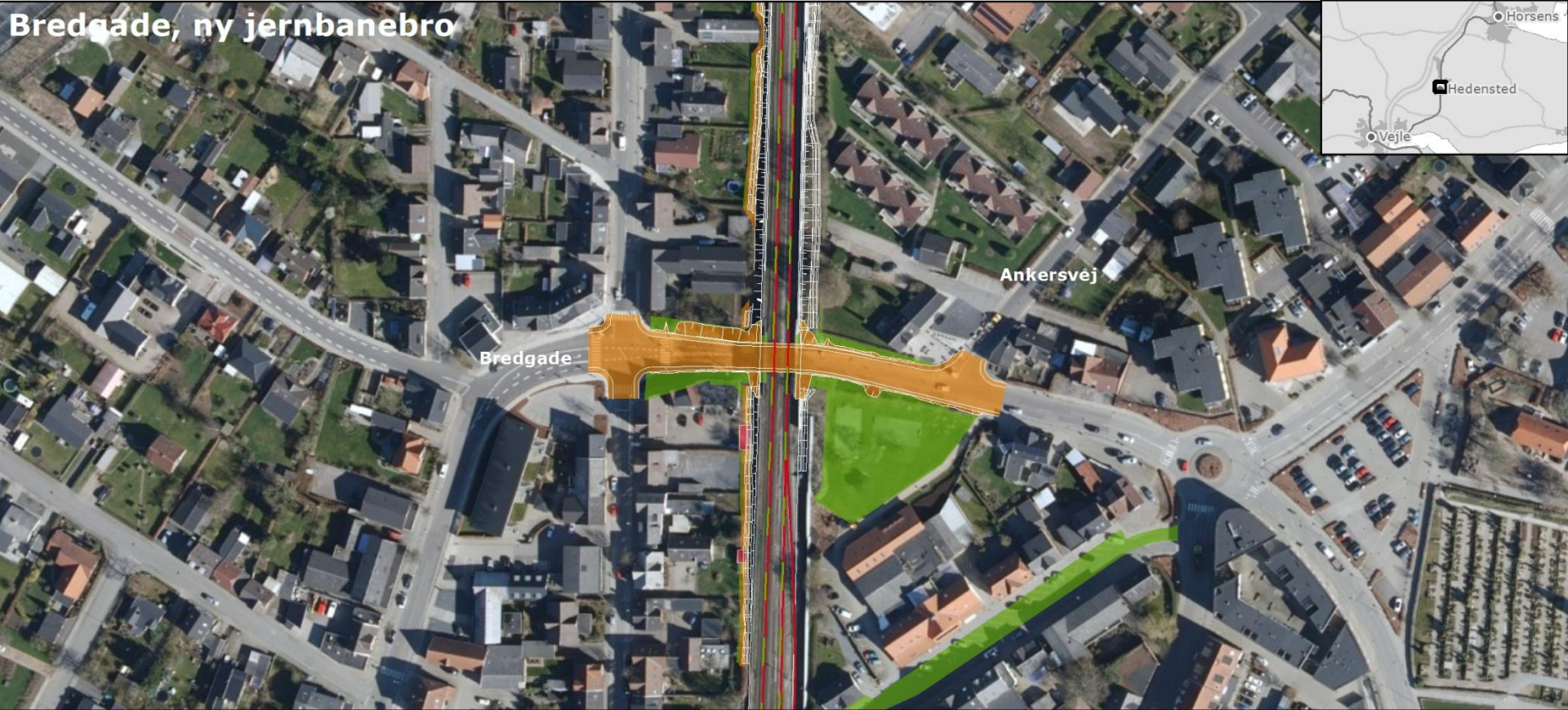
# Østerbrogade, ny jernbanebro



- Midlertidig ekspropriation
- Spor der hastighedsopgraderes
- Perron
- Spor der elektrificeres
- Spor der elektrificeres



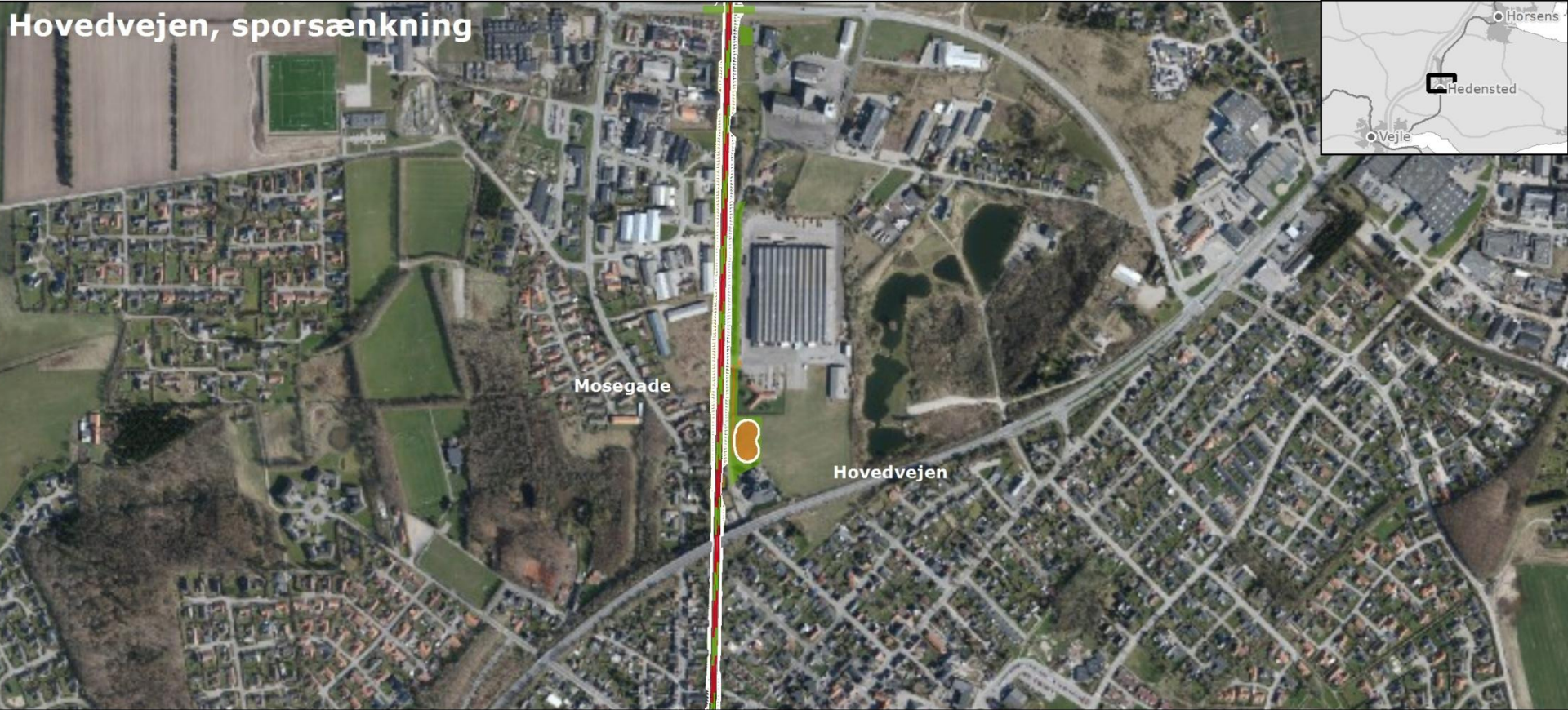
# Bredgade, ny jernbanebro



- Permanent ekspropriation
- Midlertidig ekspropriation
- Spor der hastighedsopgraderes
- Bygning der nedrives
- Spor der elektrificeres



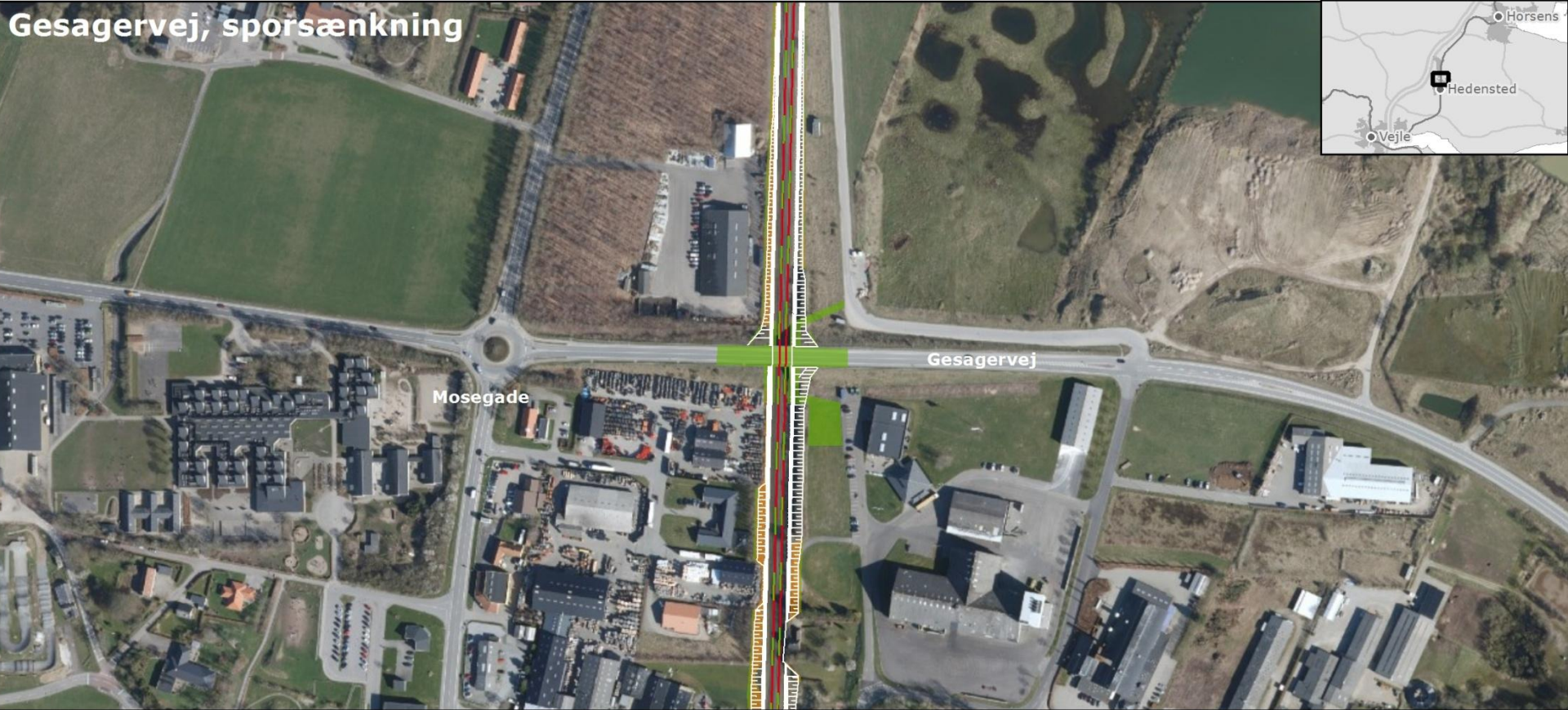
# Hovedvejen, sporsænkning



- Permanent ekspropriation
- Midlertidig ekspropriation
- Spor der hastighedsopgraderes
- Spor der elektrificeres



# Gesagervej, sporsænkning



- Permanent ekspropriation
- Midlertidig ekspropriation
- Spor der hastighedsopgraderes
- Spor der elektrificeres



# Remmerlundsvej, ny bro



- Permanent ekspropriation
- Midlertidig ekspropriation
- Spor der hastighedsopgraderes
- Spor der elektrificeres



# Broen/Nørregade, broen hæves



- Permanent ekspropriation
- Midlertidig ekspropriation
- Spor der elektrificeres



# Støj og vibrationer i anlægsfasen

- Arbejdet ved almindelige broer varer typisk 6-9 mdr.
- Udbredelse af vibrationer er afhængig af jordforhold, bygningstyper osv.
- Det er ikke muligt at kun at arbejde om dagen.
- Så vidt muligt vil støjende arbejde blive udført i dagtimerne på hverdage
- Naboer informeres løbende om arbejdets art
- Banedanmark kan benytte andre arbejdsmetoder i særlige tilfælde
- Særligt udsatte bygninger bliver overvåget med måleudstyr.

# Støj og vibrationer, når banen er i brug

## Støj

- Der vil blive et ændret støjbillede
- Der er ikke behov for etablering af nye støjskærme
- Støjbelastede boliger vil blive kontaktet af projektet og få tilbudt tilskud til facadeisolering.

## Vibrationer

- Der er ingen boliger i Hedensted der overskrider væsentlighedskriteriet for vibrationskomfort.



# Elektromagnetisme

- Elektriciteten i køreledningerne skaber et magnetfelt omkring jernbanen.
- Banedanmark benytter forskellige afværgeforanstaltninger for at nedbringe magnetfeltet.
- Påvirkede vil blive kontaktet af projektet

# El-driftsservitut

- Langs banen pålægges en el-driftsservitut
- Træer tæt på banen fældes, så der er sikkerhedsafstand til køreledningerne.
- Der ydes fuld erstatning for servituten
- Berørte naboer vil blive kontaktet af projektet.



# Ekspropriation

## Midlertidige ekspropriationer

- Til brug for anlægsarbejdet
- Reetableres efter brug

## Permanente ekspropriationer

- Til permanent brug for banen
- Kompensation fastsættes af Ekspropriationskommissionen



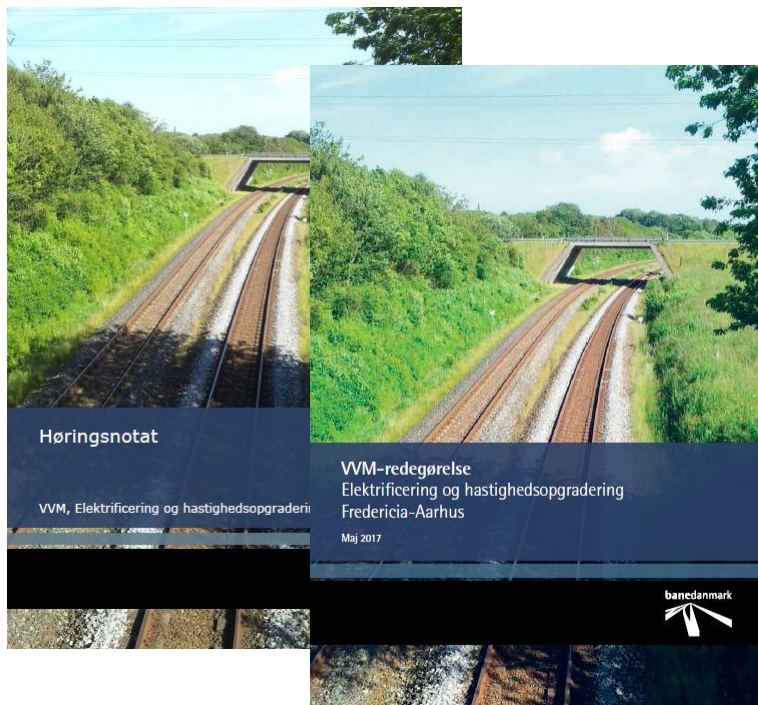
# VVM undersøgelse

*Undersøgelsen omfatter påvirkninger på mennesker og miljø*

## **Faglige undersøgelser:**

- Natur og overfladevand
- Grundvand og drikkevand
- Jord og Jordforurening
- Klimatilpasning
- Støj og vibrationer
- Emissioner
- Befolkning og menneskers sundhed
- Kulturhistorie, rekreative interesser
- Planforhold
- Affald og ressourcer
- Trafikale forhold
- Visuelle forhold
- Arealbehov
- Anlægsbeskrivelse

# Høringen



- Høringen løber fra d. 8 maj til d. 2. juli.
- 5 borgermøder langs strækningen
- Referat fra borgermøder udgives
- Høringssvar bearbejdes og udgives i høringsnotat
- Det samlede VVM materiale og høringssvarene overdrages til politikerne i form af et beslutningsgrundlag.
- Herefter politisk beslutning

# Kontakt projektet

Læs om projektet: [www.bane.dk/fredericia-aarhus](http://www.bane.dk/fredericia-aarhus)

banedanmark Links Publikationer Nyheder Oversigt Kontakt Privatv English SOG

TRAFIKKEN BANEPROJEKTER ERHVERV PRESSE JOB OG KARRIERE OM BANEN OM OS

Fredericia Baneprojekter > Her undersøger vi > Elektrificering og hastighedsopgradering Fredericia - Aarhus > Dynamisk kort over strækningen Udskeiv siden

Baneprojekter

Her undersøger vi

Elektrificering og hastighedsopgradering Fredericia - Aarhus

To projekter i én VMV

Høringsproces

Dynamisk kort over strækningen

VMV-redegørelse

Dynamisk kort over strækningen

På det dynamiske kort kan du eksempelvis se arealbehovet i forbindelse med arbejdet.

I søgefeltet øverst til venstre på kortet kan du søge efter din adresse eller dit matrkelnummer. Du kan også klikke på de enkelte elementer i kortet og få flere informationer. God fornøjelse.

Areakort

For at gendanne kortudstrækningen og lagenes synlighed dér, hvor du var nået til.

Vis større kort

Kræver abonnement på Kortforsyningen

esri

banedanmark Links Publikationer Nyheder Oversigt Kontakt Privatv English SOG

TRAFIKKEN BANEPROJEKTER ERHVERV PRESSE JOB OG KARRIERE OM BANEN OM OS

Fredericia Baneprojekter > Her undersøger vi > Elektrificering og hastighedsopgradering Fredericia - Aarhus > Udskeiv siden

Baneprojekter

Her undersøger vi

Elektrificering og hastighedsopgradering Fredericia - Aarhus

To projekter i én VMV

Høringsproces

Dynamisk kort over strækningen

VMV-redegørelse

Elektrificering og hastighedsopgradering Fredericia - Aarhus

VMV-redegørelsen er nu offentliggjort og projektet er i høring.

Las VMV-redegørelsen

Indsend høringsvar

Der er desværre sket en fejl i koblingen mellem matrkelnumre, postnumre og adresser ved udsendelsen af vores informationsbreve vedrørende "Elektrificering og hastighedsopgradering Fredericia - Aarhus". Det beklager vi meget.

Med den politiske aftale om Togfonden DK er det besluttet at nedbæbre rejsetiden mellem København-Odense, Odense-Aarhus og Aarhus-Aalborg til 1 time. Dette projekt vil hastighedsopgradere og elektrificere strækningen Fredericia - Aarhus og bidrage til at nedbæbre rejsetiden mellem Odense og Aarhus fra 1 time og 32 minutter til 1 time.

Dette projekt er en del af række større projekter på jernbanerne i Østjylland. Der er således tale om projekter, der vil f.eks. sige enten en elektrificering eller en hastighedsopgradering. Denne VMV omhandler i stedet strækningen og omhandler altså både en elektrificering og en hastighedsopgradering. Det er gjort så den enkelte borger i højere grad kan gennemskue de forskellige arbejder, der skal laves i deres næringsområde.

For at hastighedsopgradere strækningen foretages der kurvudretninger på strækningen. Desuden skal nogle broer og dæmninger forstærkes. I forbindelse med elektrificeringen ombygges der køreledninger over banen. For at få plads til dem, vil nogle broer på strækningen skulle bygges om eller erstattes af nye. Elektrificeringen af banen gør det muligt at bruge moderne, elektriske tog, der accelererer og bremses hurtigere og dermed er med til at nedbæbre rejsetiden. Elløg udsletter heller ikke dieselpartikler langs banen, og er derfor bedre for miljøet.

VMV-proces

Projektets VMV-proces (Vurdering af Virkninger på Miljøet) startede med en idéafmøring, som er den første af projektets to offentlige høringer. Der kan læses mere om processen under høringsprocessen. Inden for idéafmøringen blev benyttet til at forbedre de miljøundersøgelser, der lå til grund for den VMV-redegørelse som nu er sendt i høring.

For information om Væjle Fjord-broen henvises til Væjle direktorats hjemmeside.

Kontakt

Magnus Bros Rasmussen  
Projektleder  
opgradering@bane.dk

VMV-proces

1. Bestilling om undersøgelse
2. Idéafmøring
3. Miljøundersøgelse
4. Offentliggørelse af miljøundersøgelse
5. Projektet vestages

Download PDF

Las mere om høringsprocessen

# Pause

*Ca. 20 min*

- Få svar på specifikke spørgsmål i spørgehjørnet.
- Skriv spørgsmål til spørgerunden  
Husk navn - og eventuelt mailadresse.
- Aflever spørgsmål til Trine, Mads eller Peter.
- I spørgerunden bliver alle spørgsmål besvaret.
- Spørgerunden optages, så det sagte kan refereres og indgå i den videre høring.



# Spørgsmål fra salen

- Broløsninger & sikkerhed
- Støj & elektromagnetisme
- Miljøforhold
- Eldriftsservitut
- Ekspropriationer
- Togtrafik
- Tidsplan, økonomi og den politiske beslutningsproces

# Tak for i aften

Læs om projektet, se dynamisk kort og skriv

høringssvar:

[www.bane.dk/fredericia-aarhus](http://www.bane.dk/fredericia-aarhus)