

Bilag 1: Visualiseringsrapport

Hastighedsopgraderingen mellem Aarhus - Hobro

Haarvadbros (km 136+225)

Den eksisterende overkørsel lukkes og erstattes af en vejbro, der udføres som en rammebro i beton, som kan etableres som vist på nedenstående udsnit af opstalt og tværsnit.

På de følgende sider er der vist billeder af de eksisterende forhold set fra de på nedenstående kortudsnit viste fotostandpunkter, og visualiseringer af de forventede fremtidige forhold, som *Grundløsningen* medfører.



Opstalt af typisk rammebro i beton.



Tværsnit af typisk rammebro i beton.

Haarvadbros i Favrskov Kommune, fremtidige forhold.
Fotostandpunkter for visualiseringerne er vist med rød fotovinkel.



Haarvadbros set mod syd, eksisterende forhold



Haarvadbros set mod syd, fremtidige forhold



Haarvadbros set mod sydøst, eksisterende forhold



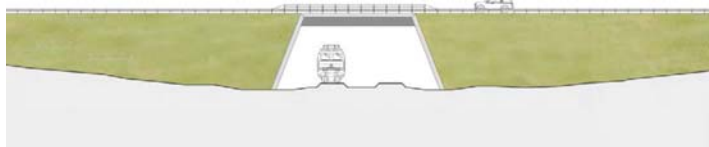
Haarvadbros set mod sydøst, fremtidige forhold



Lerbjerg (km 146+025)

Den eksisterende overkørsel lukkes og erstattes af en vejbro, der udføres som en rammebro i beton, som kan etableres som vist på nedenstående udsnit af opstalt og tværsnit.

På de følgende sider er der vist billeder af de eksisterende forhold set fra de på nedenstående kortudsnit viste fotostandpunkter, og visualiseringer af de forventede fremtidige forhold, som *Grundløsningen* medfører.



Opstalt af typisk rammebro i beton.



Tværsnit af typisk rammebro i beton.

Lerbjerg, fremtidige forhold i Favrskov Kommune.
Fotostandpunkter for visualiseringerne er vist med rød fotovinkel.



Lerbjerg i Favrskov Kommune set fra Lyngåvej mod nord, eksisterende forhold



Lerbjerg i Favrskov Kommune set fra Lyngåvej mod nord, fremtidige forhold



Lerbjerg i Favrskov Kommune, set fra Åvej mod vest, eksisterende forhold



Lerbjerg i Favrskov Kommune, set fra Åvej mod vest, fremtidige forhold.



Hadstenvej i Favrskov Kommune, set fra Lerbjerg mod vest, eksisterende forhold



Hadstenvej i Favrskov Kommune, set fra Lerbjerg mod vest, fremtidige forhold



Laurbjerg (km 149+800)

Den eksisterende overkørsel lukkes og erstattes af en vejbro, der udføres som en 4-fags bro, som kan etableres som vist på nedenstående udsnit af opstalt. 4-fags broen spænder over både Lilleå og banen.

På de følgende sider er der vist billeder af de eksisterende forhold set fra de på nedenstående kortudsnit viste fotostandpunkter, og visualiseringer af de forventede fremtidige forhold, som *Grundløsningen* medfører.



Opstalt af typisk 4-fags bro.

Laurbjerg i Favrskov Kommune, fremtidige forhold.
Fotostandpunkter for visualiseringerne er vist med rød fotovinkel.



Bidstrupvej i Favrskov Kommune syd for banen, set mod nordvest, eksisterende forhold



Bidstrupvej syd for banen, set mod nordvest, fremtidige forhold



Lundens tilslutning til Østergade, set mod syd, eksisterende forhold



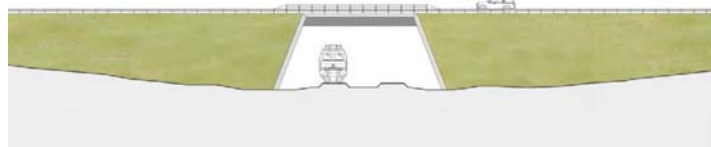
Lundens tilslutning til Østergade, set mod syd, fremtidige forhold



Stevnstrup (km 161+150)

Den eksisterende overkørsel lukkes og erstattes af en vejbro, der udføres som en rammebro i beton, som kan etableres som vist på nedenstående udsnit af opstalt og tværsnit.

På de følgende sider er der vist billeder af de eksisterende forhold set fra de på nedenstående kortudsnit viste fotostandpunkter, og visualiseringer af de forventede fremtidige forhold, som *Grundløsningen* medfører.



Opstalt af typisk rammebro i beton.



Tværsnit af typisk rammebro i beton.

Stevnstrup i Randers Kommune, fremtidige forhold.
Fotostandpunkter for visualiseringerne er vist med rød fotovinkel.



Skovboulevarden i Randers Kommune, set mod syd, eksisterende forhold



Skovboulevarden, set mod syd, fremtidige forhold



Stationsvej i Randers Kommune, set mod øst, eksisterende forhold



Stationsvej, set mod øst, fremtidige forhold



Det nedlagte industriområde, set fra Stationsvej i Randers Kommune mod nord, eksisterende forhold



Det nedlagte industriområde, set fra Stationsvej mod nord, fremtidige forhold



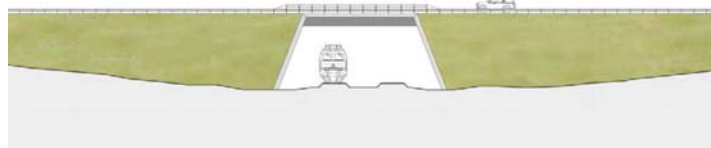
Bjerregrav Stationsby (km 175+300)

Den eksisterende overkørsel lukkes og erstattes af en vejbro, der udføres som en rammebro i beton, som kan etableres som vist på nedenstående udsnit af opstalt og tværsnit.

På de følgende sider er der vist billeder af de eksisterende forhold set fra de på nedenstående kortudsnit viste fotostandpunkter, og visualiseringer af de forventede fremtidige forhold, som *Grundløsningen* medfører.



Snit gennem vejdæmningen ved Tinghøjvej 111, set mod nord.



Opstalt af typisk rammebro i beton.



Tværsnit af typisk rammebro i beton.

Bjerregrav Stationsby i Randers kommune, fremtidige forhold. Fotostandpunkter for visualiseringerne er vist med rød fotovinkel.



Tinghøjvej i Randers kommune, set mod syd, eksisterende forhold



Tinghøjvej, set mod syd, fremtidige forhold



Kirkevej i Randers kommune, set mod øst, eksisterende forhold



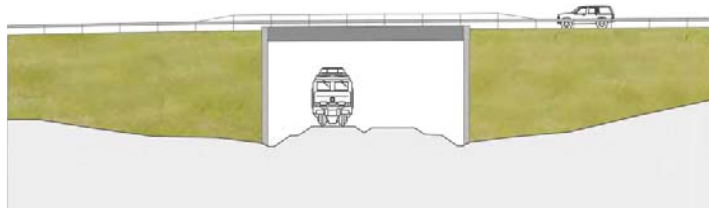
Kirkevej, set mod øst, fremtidige forhold



Kousted (km 177+800 - 187+700)

Der foretages en kurveudretning over ca. 900 m. En vejbro nedrives, og en ny etableres, der udføres som en rammebro med spunsede vægge, som kan etableres som vist på nedenstående udsnit af opstalt og tværsnit. Desuden flyttes Ørrildvej mod nord på hele strækningen.

På de følgende sider er der vist billeder af de eksisterende forhold set fra de på nedenstående kortudsnit viste fotostandpunkter, og visualiseringer af de forventede fremtidige forhold, som *Tilvalget* medfører.



Opstalt gennem en typisk rammebro med spunsede vægge.



Tværsnit gennem en typisk rammebro med spunsede vægge.

Kousted i Randers Kommune, fremtidige forhold.
Fotostandpunkter for visualiseringerne er vist med rød fotovinkel.



Ørrildvej i Randers kommune mod sydøst, eksisterende forhold



Ørrildvej mod sydøst, fremtidige forhold



Ørrildvej i Randers kommune set mod sydøst, eksisterende forhold



Ørrildvej set mod sydøst, fremtidige forhold

