

DECEMBER 2015
MARIAGERFJORD KOMMUNE

MODELBEREGNINGER AF EN VESTLIG OMFARTSVEJ VED HOBRO

TEKNISK NOTAT

DECEMBER 2015
MARIAGERFJORD KOMMUNE

MODELBEREGNINGER AF EN VESTLIG OMFARTSVEJ VED HOBRO

TEKNISK NOTAT

PROJEKTNR. A077997
DOKUMENTNR. BTC0003372
VERSION 1.0
UDGIVELSESDATO 4. dec. 2015
UDARBEJDET BTC
KONTROLLERET LGKX
GODKENDT BTC

INDHOLD

1	Indledning	7
2	Kalibrering af trafikmodellen	8
3	Forslag A til vestlig omfartsvej	14
4	Forslag B til vestlig omfartsvej	18
5	Forslag C til vestlig omfartsvej	22

1 Indledning

Mariagerfjord kommune har bedt COWI om at fastlægge trafikken på en mulig vestlig omfartsvej ved Hobro med udgangspunkt i trafikmodellen for Hobro.

Dette notat indeholder dokumentation af arbejdet med modelberegningerne samt resultaterne af beregning af 3 alternative linjeføringer for en vestlig omfartsvej.

I **kapitel 2** er den indledende opdatering og kalibrering af trafikmodellen for Hobro by i forhold til kommunens nyere trafiktællinger på det primære vejenet i Hobro by beskrevet.

I **kapitel 3** er den generelle fremskrivning af trafikken i området svarende til 2030 niveau beskrevet.

I **kapitel 4 – kapitel 6** er resultaterne af de trafikberegningerne for de 3 alternative linjeføringer vist.

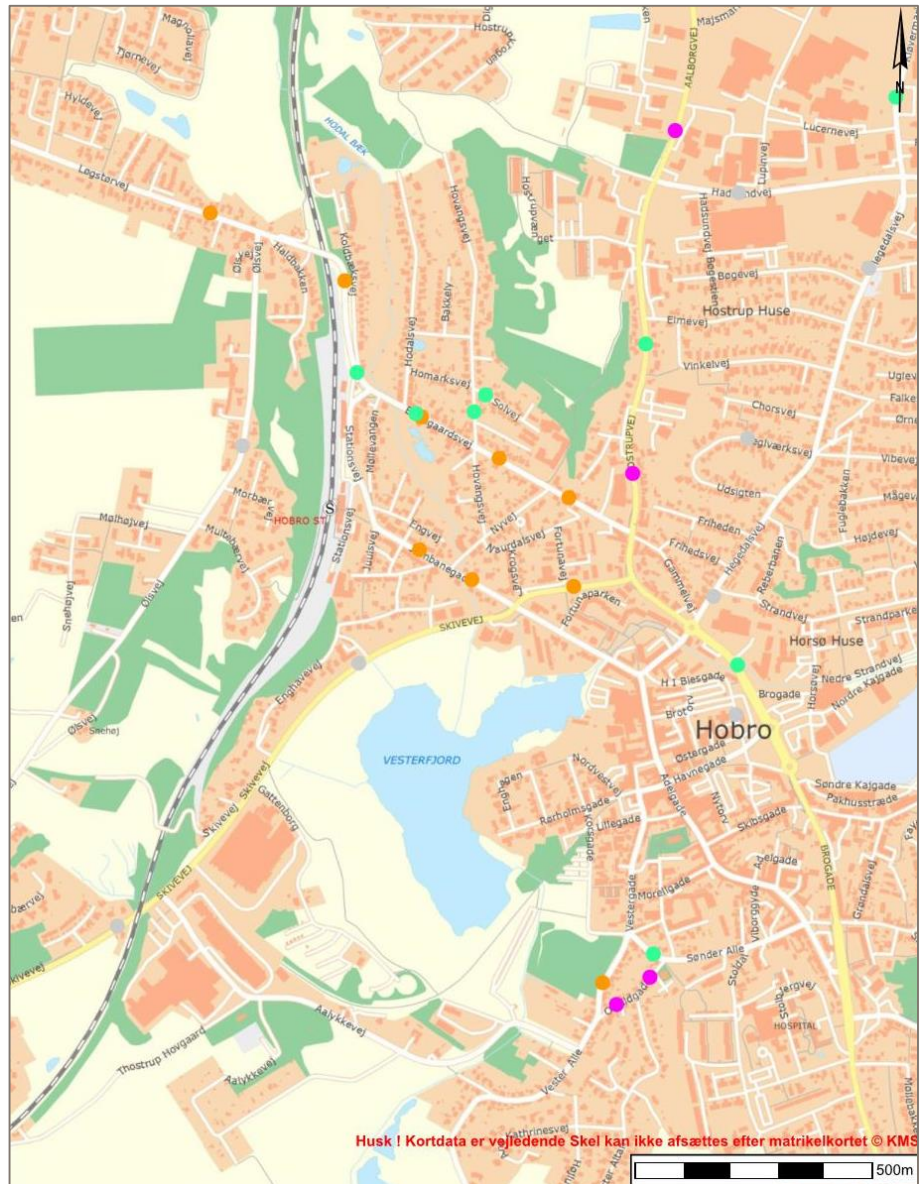
2 Kalibrering af trafikmodellen

Trafikmodellen for Hobro er etableret med 2009 som basis-beregningsår. I forbindelse med denne opgave er trafikken blevet kalibreret, så trafikken på de overordnede veje i Hobro kommer til at svare til nye trafiktællinger, som Mariagerfjord Kommune har leveret. Kalibreringen har alene haft til formål, at tilpasse modellen til at kunne beregne de trafikale konsekvenser af en ny vestlig omfartsvej.

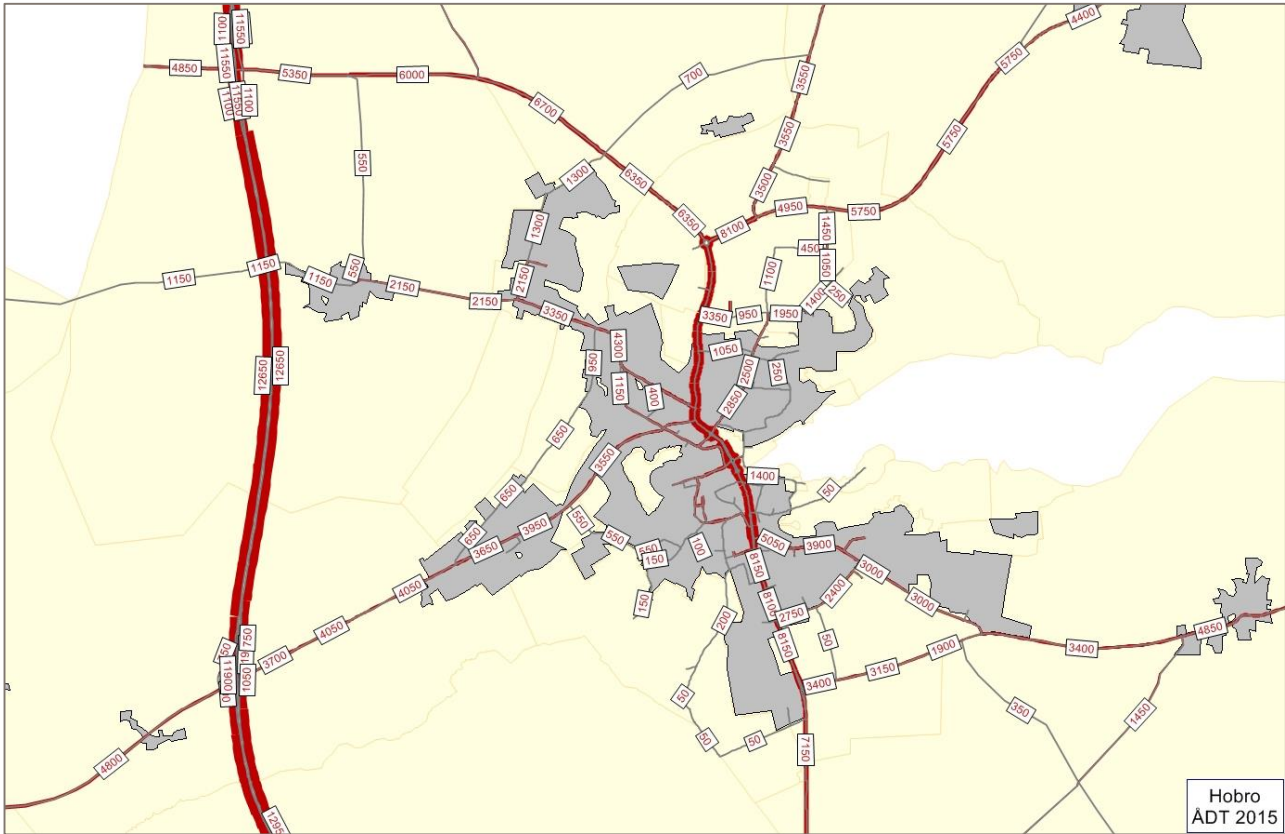
Tællinger i Hobro by er vist på Figur 2.1.

Den beregnede trafik (ÅDT 2015) efter kalibrering er vist på Figur 2.2–Figur 2.4, mens forskel mellem beregnet trafik og talt trafik er vist på Figur 2.5. Strækninger, hvor der beregnes mere trafik, end der er talt, er vist med rød, mens strækninger, hvor der beregnes mindre trafik, end der er talt, er vist med grøn.

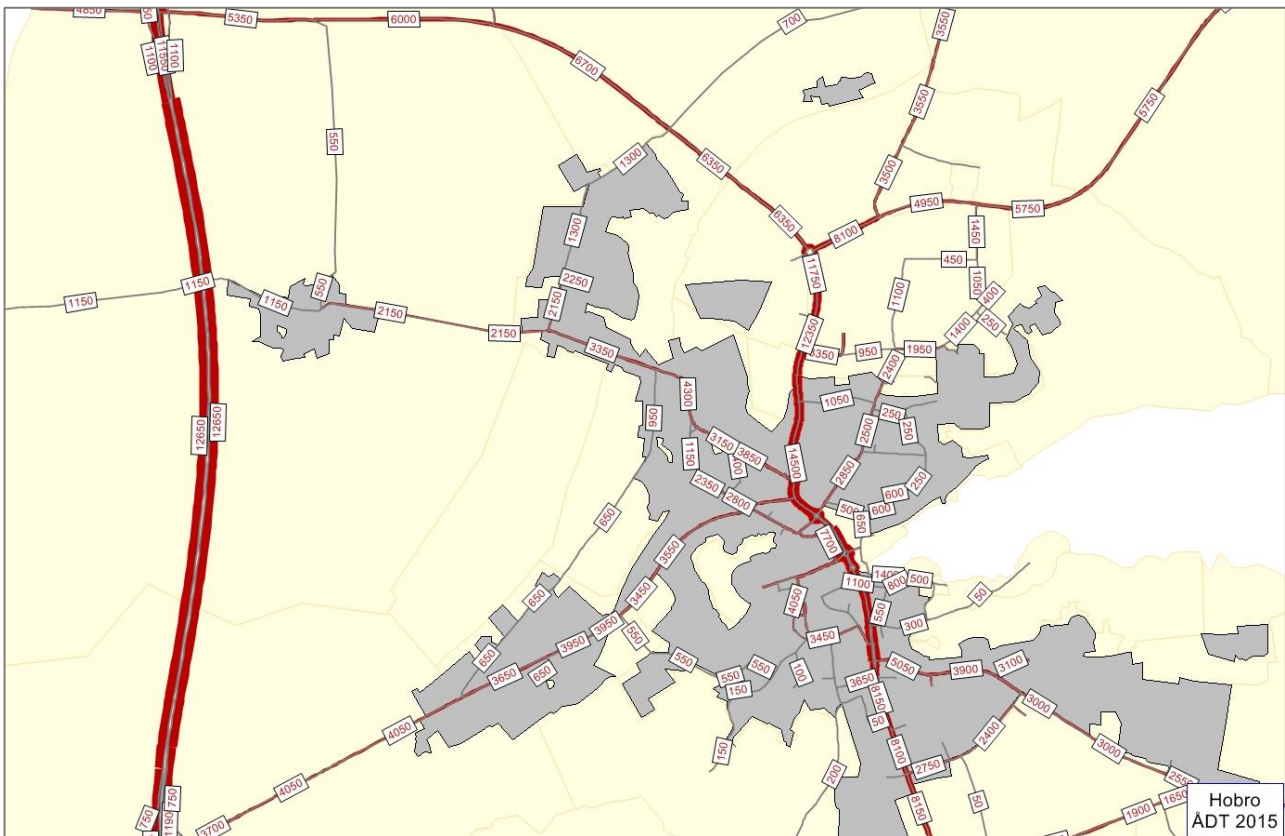
Det vurderes, at beregningsnøjagtigheden efter kalibrering er tilfredsstillende til at modellen kan anvendes til at regne på en vestlig omfartsvej.



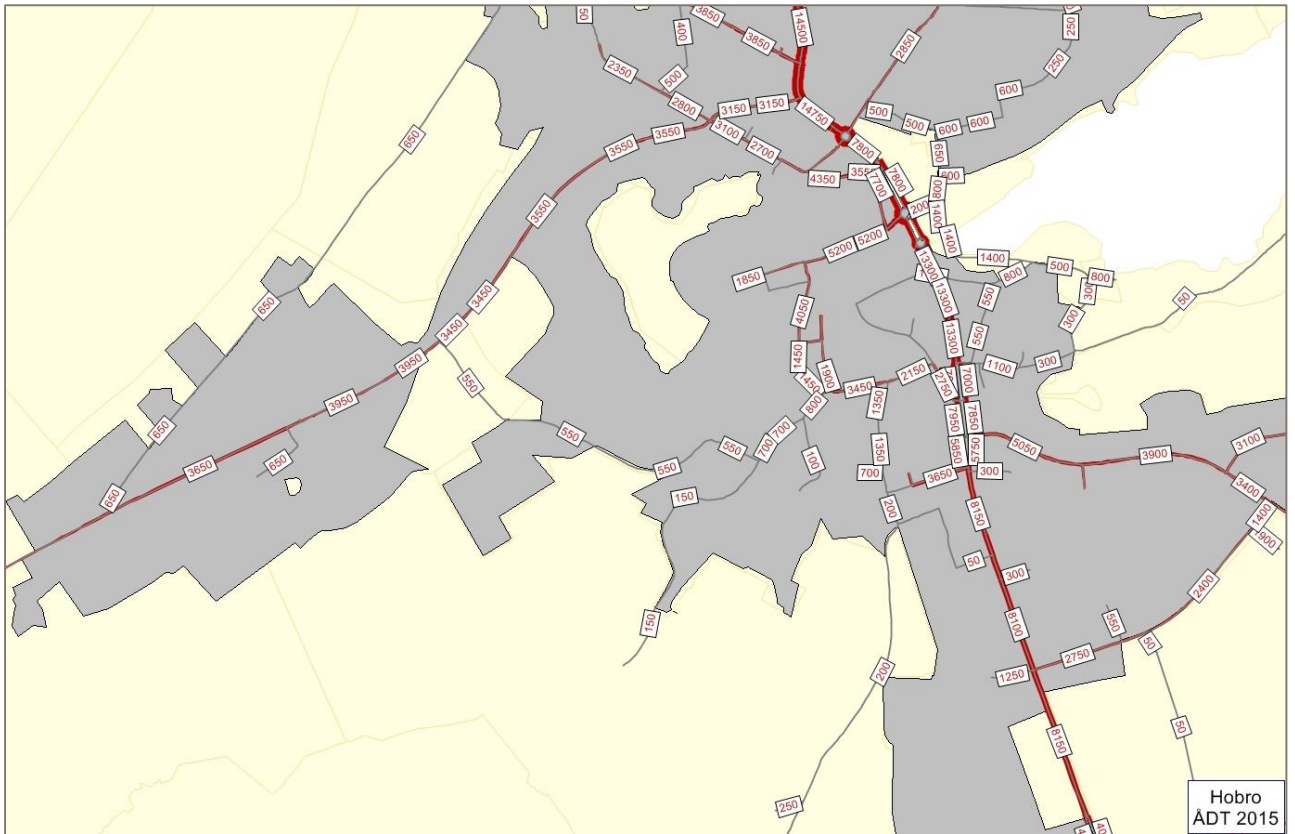
Figur 2.1 Steder, hvor Mariagerfjord Kommune har leveret tællinger. Kun nyeste tællinger er anvendt ved kalibreringen.



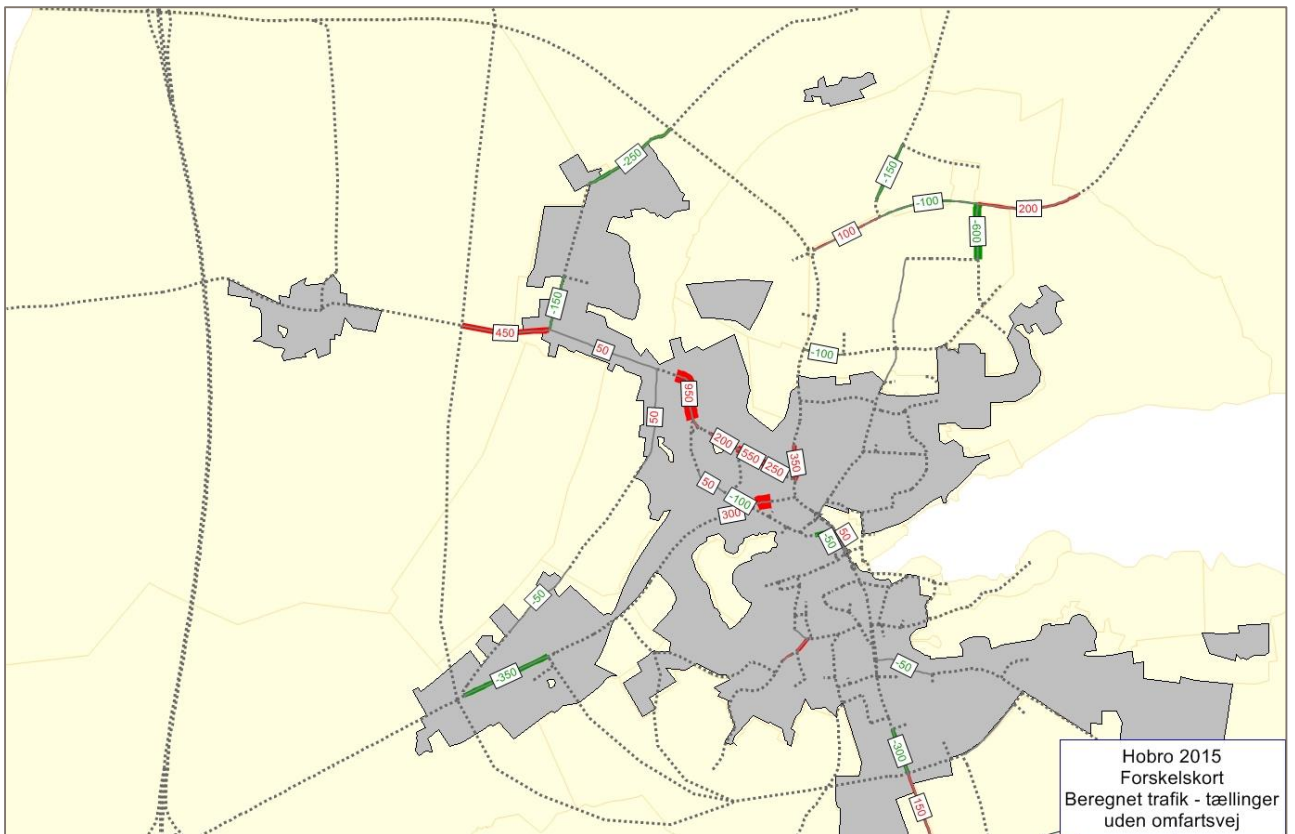
Figur 2.2 Beregnet trafik (ÅDT 2015)



Figur 2.3 Beregnet trafik (ÅDT 2015) – Udsnit af Figur 2.2



Figur 2.4 Beregnet trafik (ÅDT 2015) – Udsnit af Figur 2.2



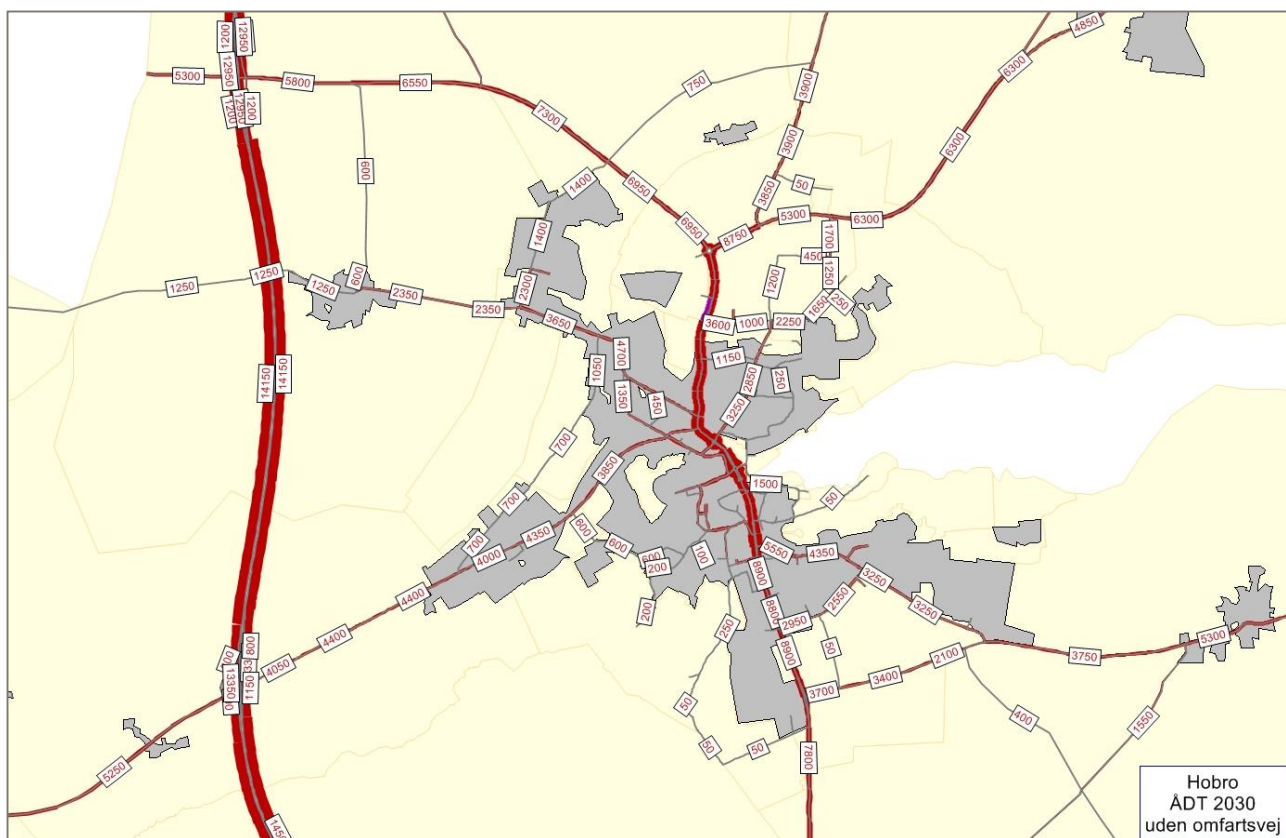
Figur 2.5 Forskel mellem beregnet trafik og talt trafik (ÅDT 2015)

3 Fremskrivning af trafikken til 2030

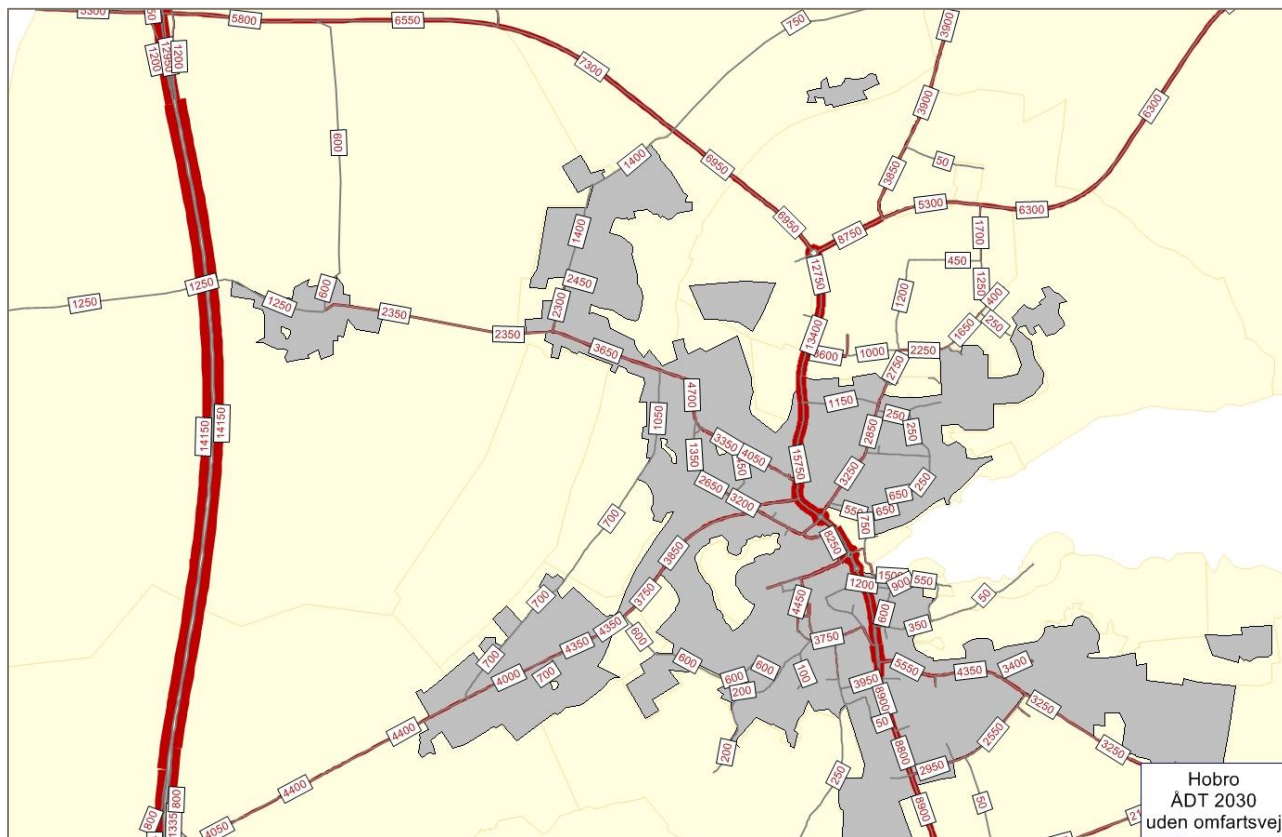
Trafikken er blevet fremskrevet til 2030 med de generelle vækstforudsætninger, som Vejdirektoratet anvender.

Ture kortere end 20 km er fremskrevet med 8,8 % fra 2015 til 2030, mens ture længere end 20 km er fremskrevet med 12,4 %.

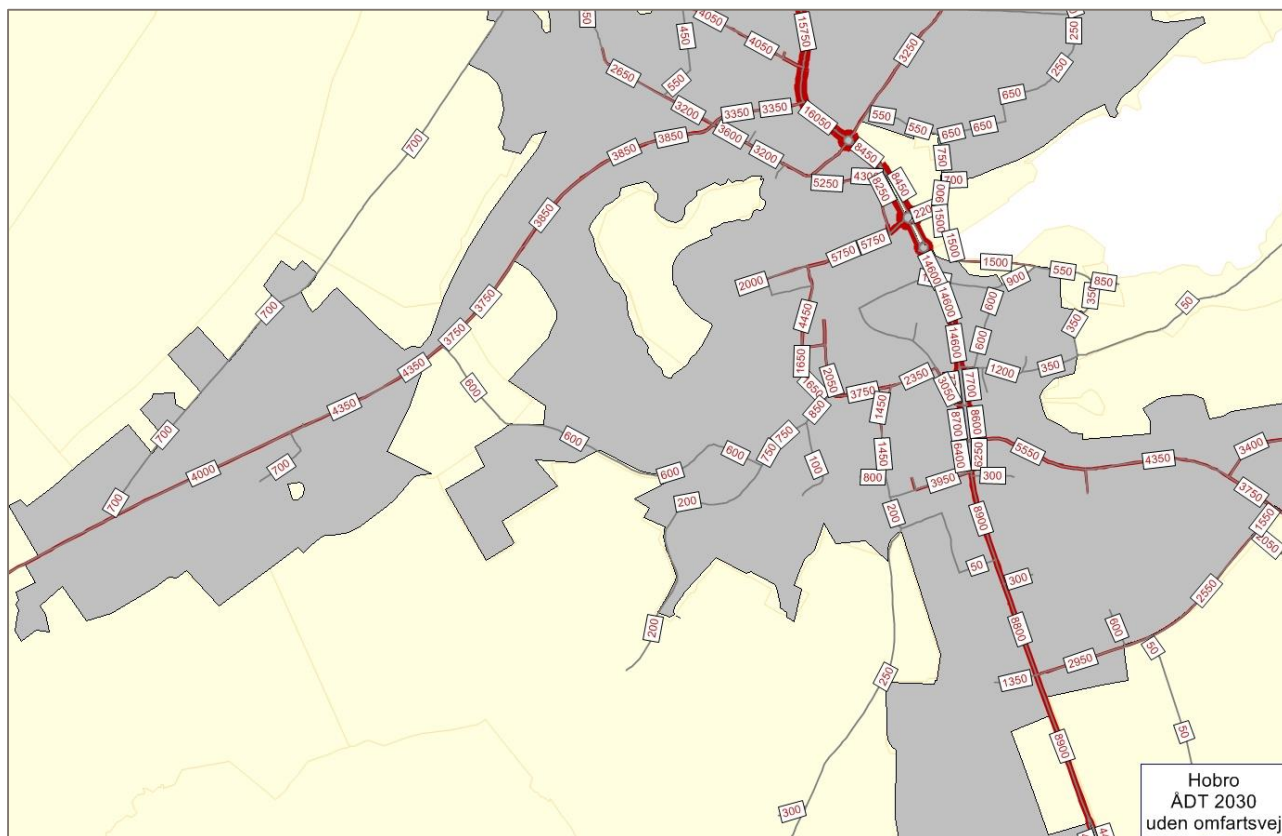
Den beregnede trafik (ÅDT 2030) efter fremskrivning er vist på Figur 3.1–Figur 3.3,



Figur 3.1 Beregnet trafik i basis (ÅDT 2030)



Figur 3.2 Beregnet trafik i basis (ÅDT 2030) – Udsnit af Figur 3.1

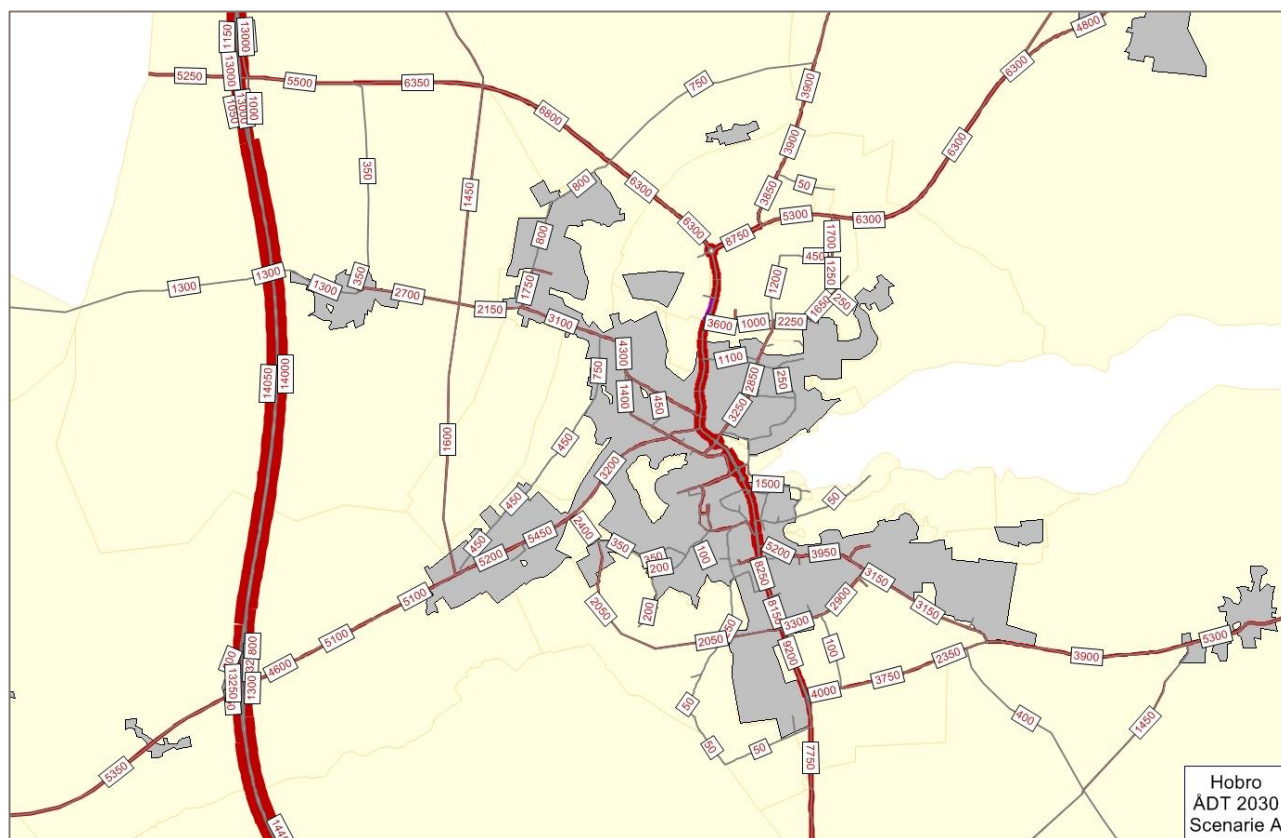


Figur 3.3 Beregnet trafik i basis (ÅDT 2030) – Udsnit af Figur 3.1

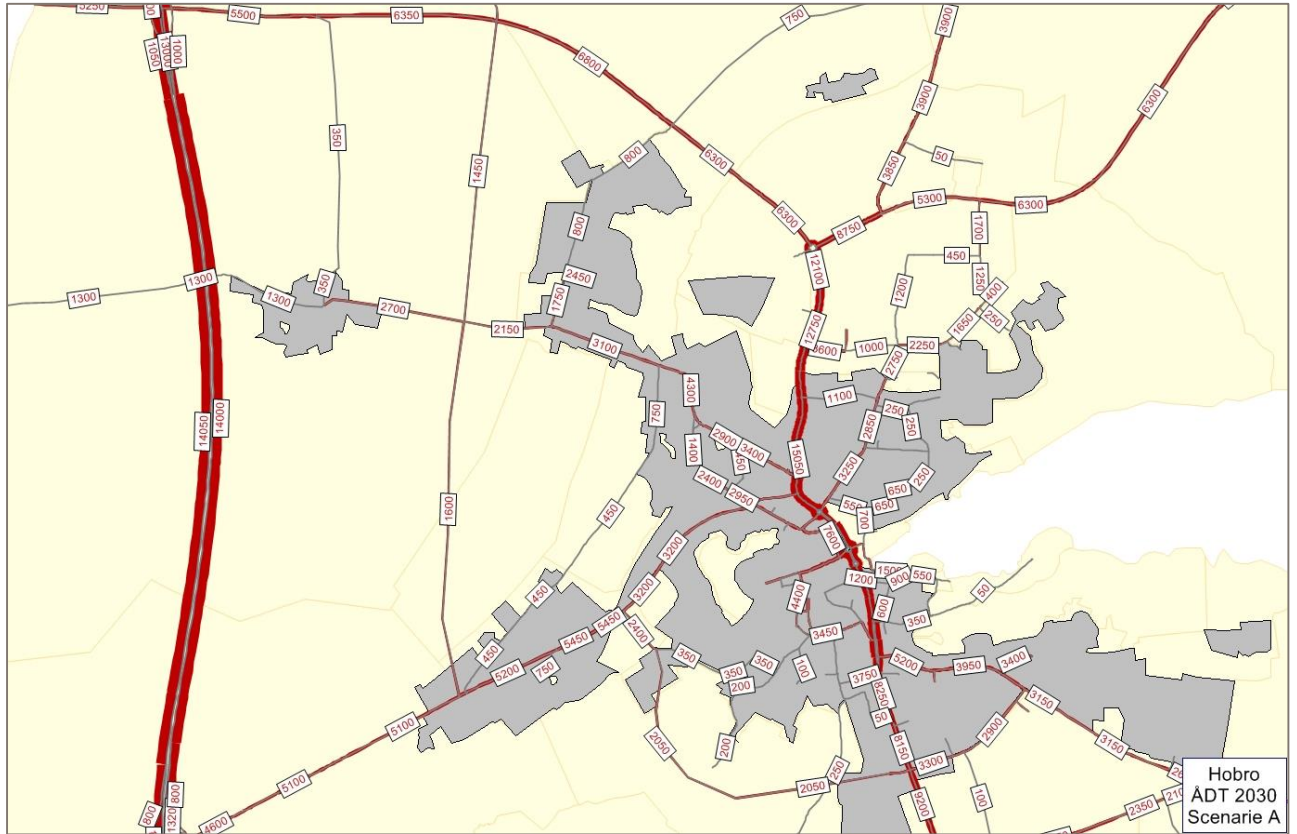
4 Forslag A til vestlig omfartsvej

Forslag A til vestlig omfartsvej består af en ny vej vest om Hobro fra Nordre Ringvej til Skivevej samt en ny vej mellem Aalykkevej og Søndre Ringvej. Den beregnede trafik (ÅDT 2030) er vist i Figur 4.1–Figur 4.3.

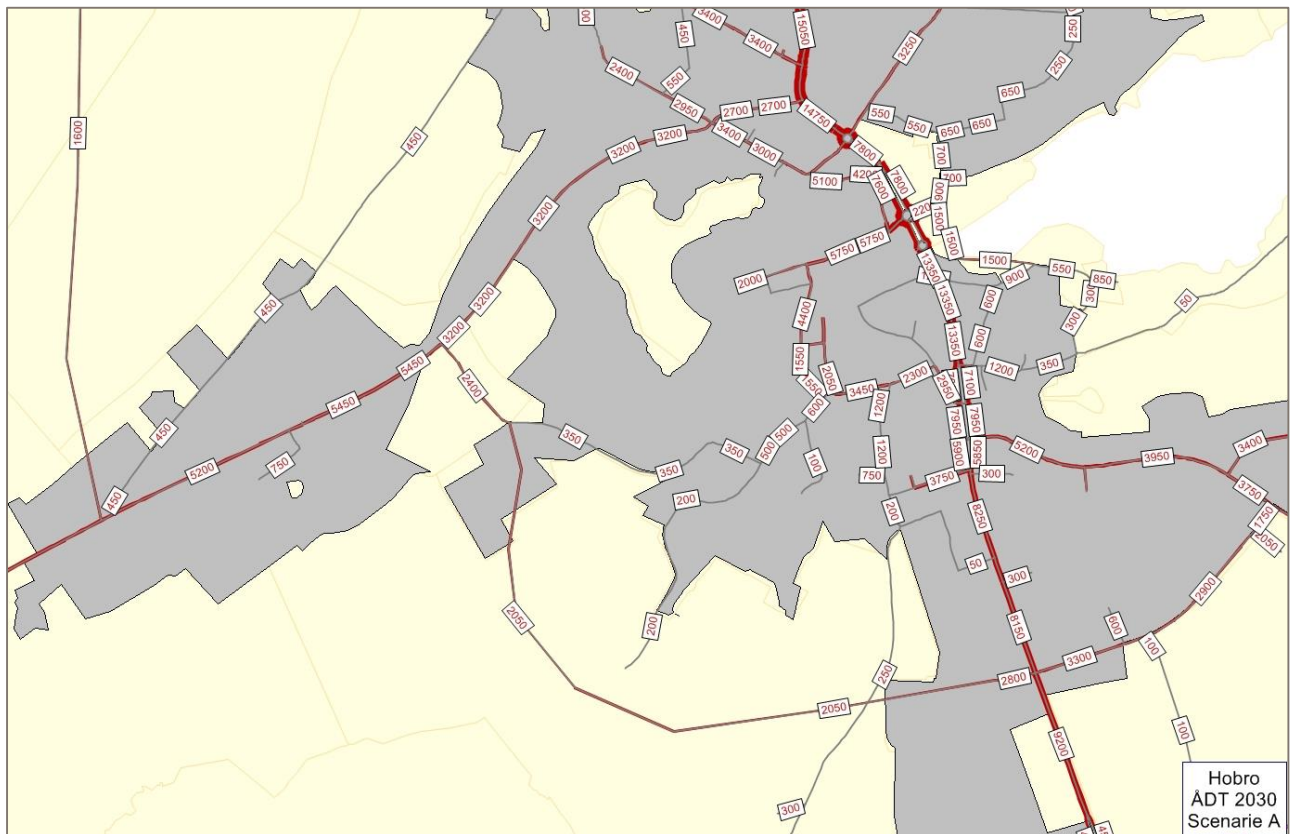
På den nye strækning mellem Nordre Ringvej og Skivevej forventes trafikken at blive mellem 1.450 og 1.600 køretøjer i 2030, mens trafikken på strækningen mellem Aalykkevej og Søndre Ringvej forventes at blive 2.050 køretøjer.



Figur 4.1 Beregnet trafik i Forslag A (ÅDT 2030)



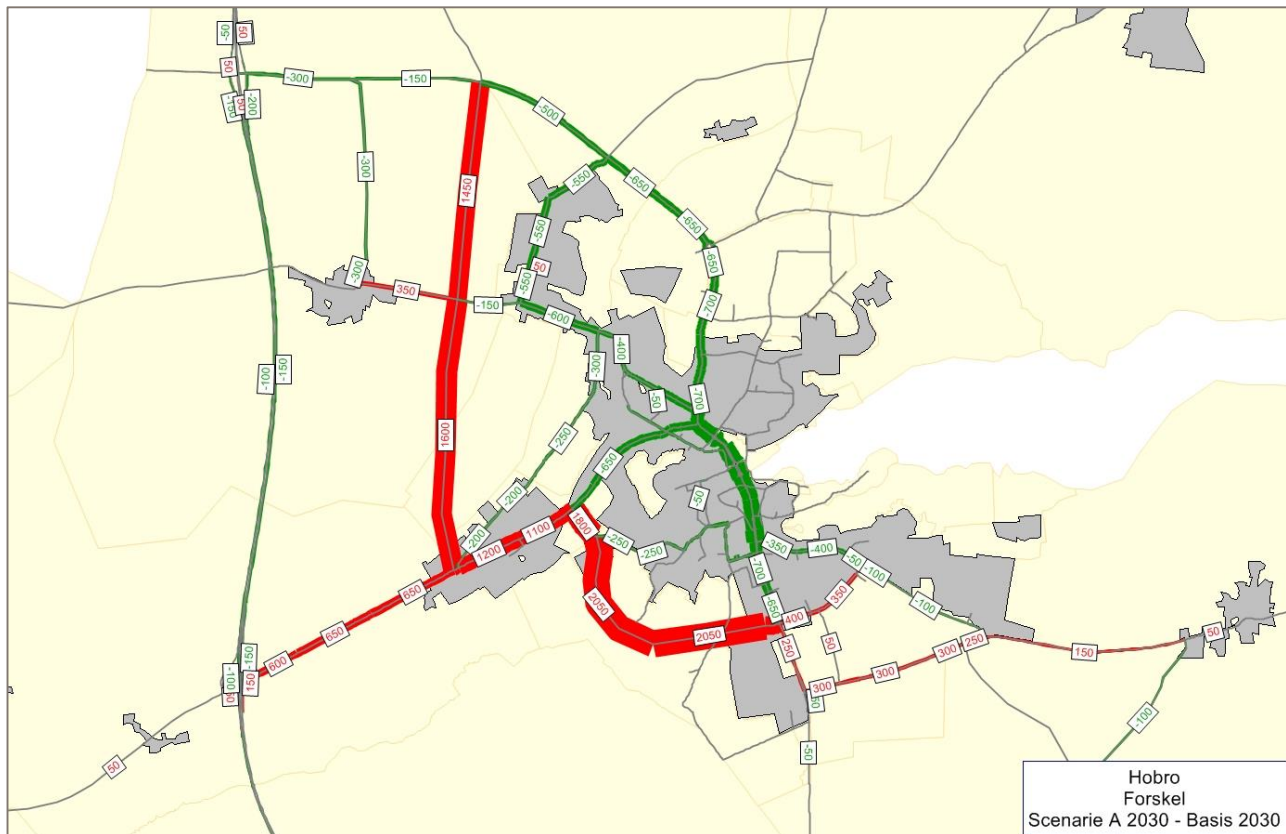
Figur 4.2 Beregnet trafik i Forslag A (ÅDT 2030) – Udsnit af Figur 4.2



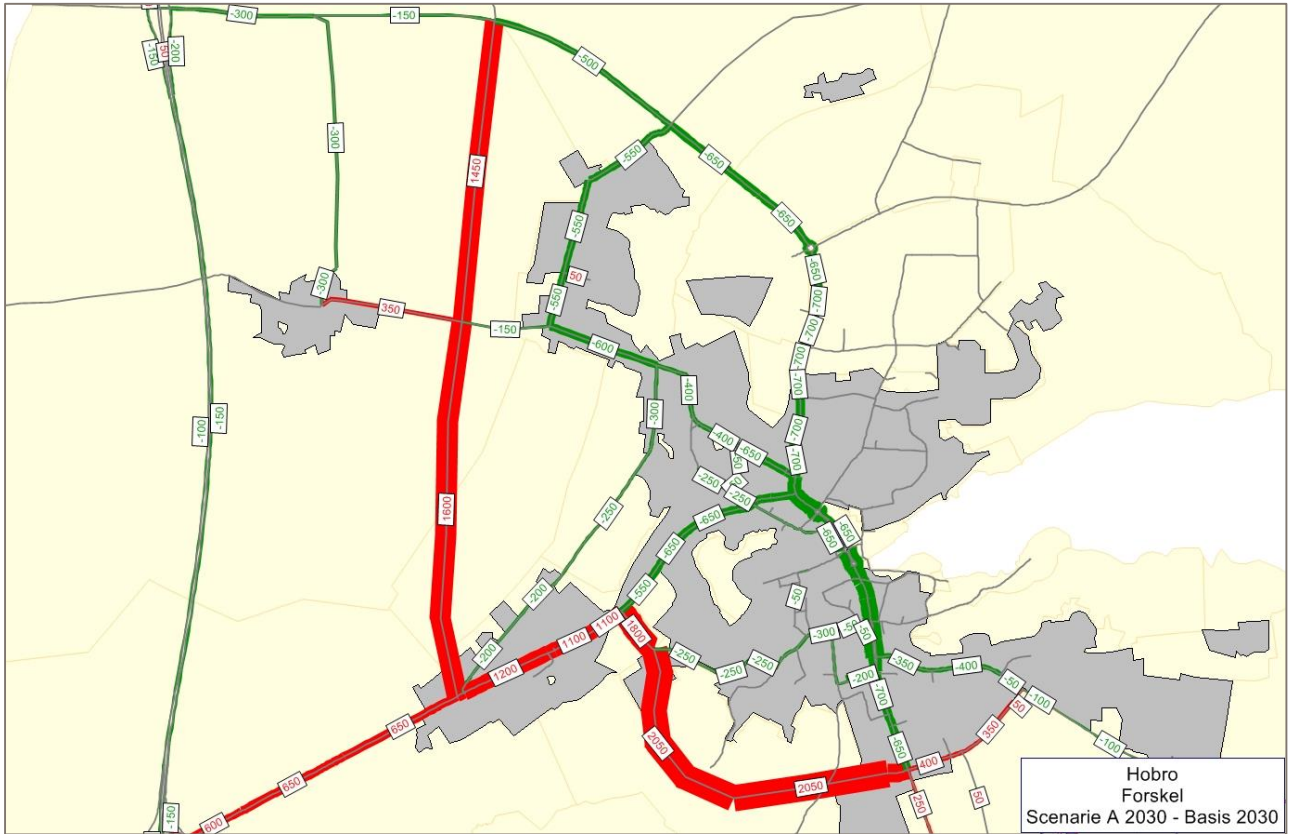
Figur 4.3 Beregnet trafik i Forslag A (ÅDT 2030) – Udsnit af Figur 4.2

Forskellen mellem den beregnede trafik med og uden omfartsvej er vist i Figur 4.4–
Figur 4.6. Strækninger, hvor omfartsvejen medfører mere trafik er vist med rød,
mens strækninger, der aflastes, er vist med grøn.

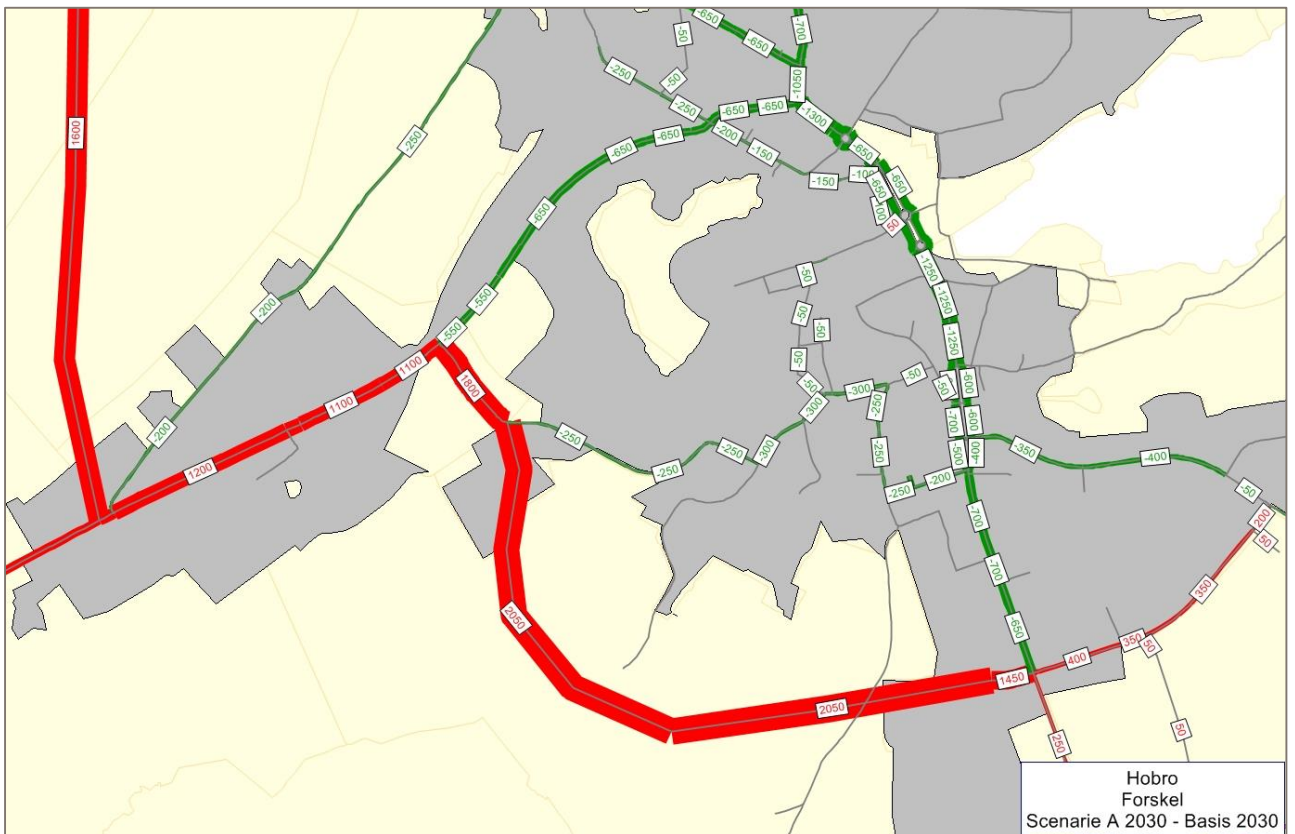
Det fremgår, at omfartsvejen forventes at kunne aflaste rute 180 gennem Hobro
(Hostrupvej-Brogade) med mellem 650 og 1.250 køretøjer.



Figur 4.4 Forskel mellem beregnet trafik i Forslag A og Basis 2030 (ÅDT 2030)



Figur 4.5 Forskel mellem beregnet trafik i Forslag A og Basis 2030 (ÅDT 2030) – Udsnit af Figur 4.4

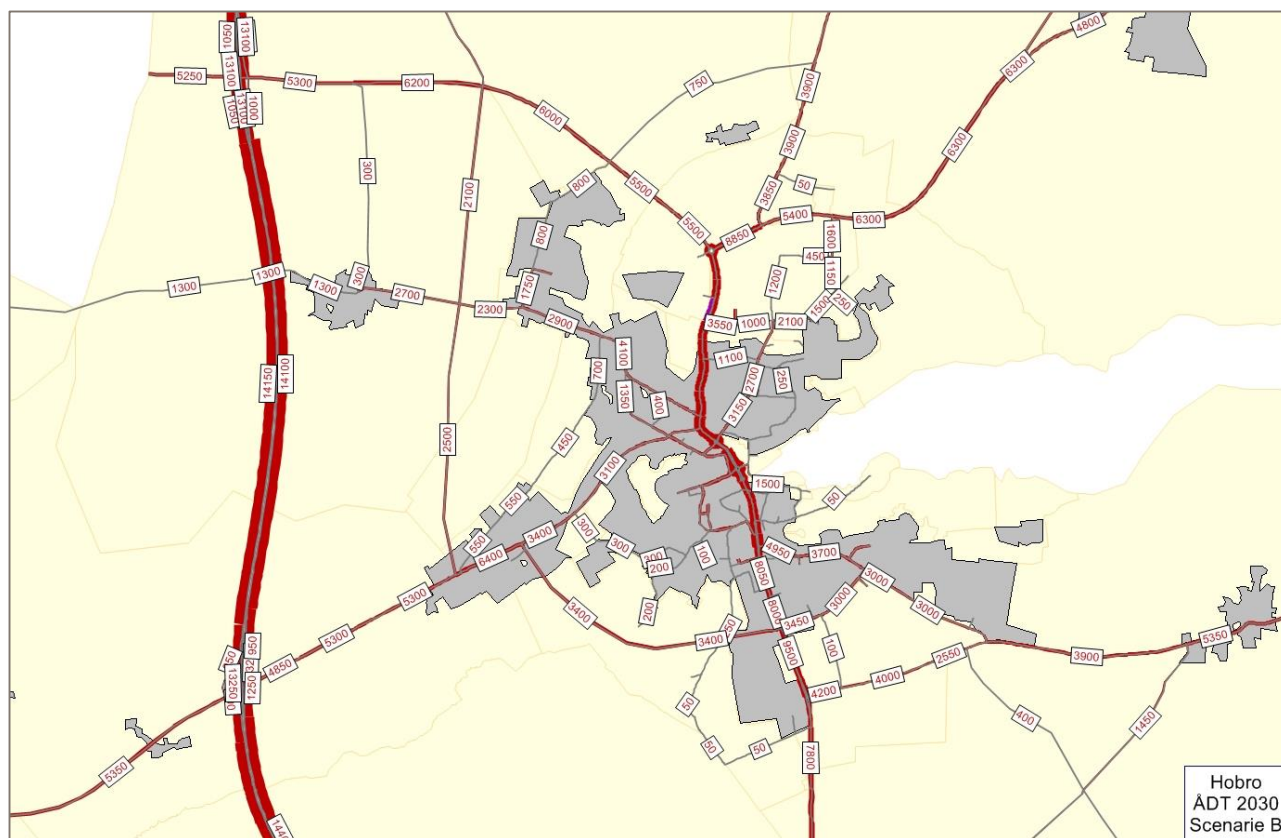


Figur 4.6 Forskel mellem beregnet trafik i Forslag A og Basis 2030 (ÅDT 2030) – Udsnit af Figur 4.4

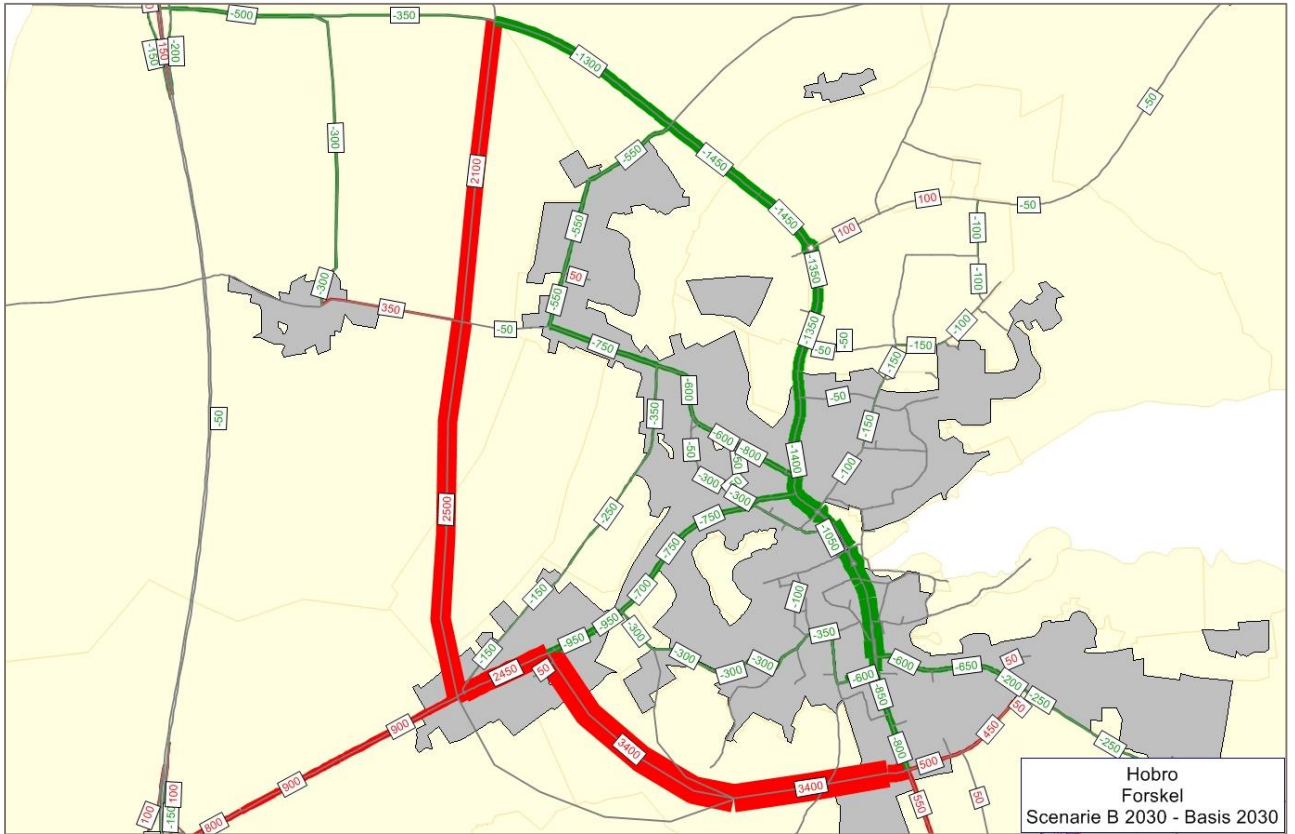
5 Forslag B til vestlig omfartsvej

Forslag B til vestlig omfartsvej består af en ny vej vest om Hobro fra Nordre Ringvej til Skivevej samt en ny vej mellem Hald Tostrup og Søndre Ringvej. Den beregnede trafik (ÅDT 2030) er vist i Figur 5.1–Figur 5.3.

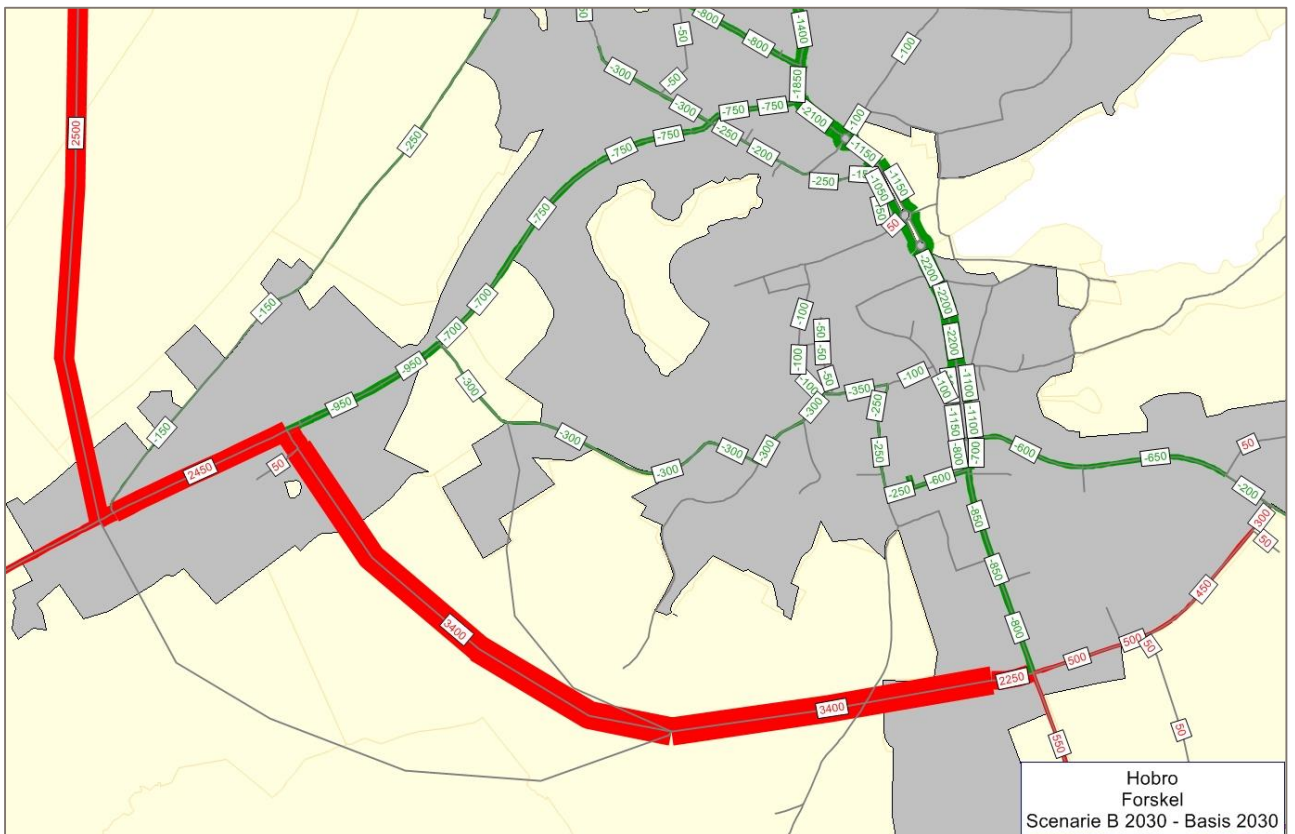
På den nye strækning mellem Nordre Ringvej og Skivevej forventes trafikken at blive mellem 2.100 og 2.500 køretøjer i 2030, mens trafikken på strækningen mellem Hald Tostrup og Søndre Ringvej forventes at blive 3.400 køretøjer.



Figur 5.1 Beregnet trafik i Forslag B (ÅDT 2030)



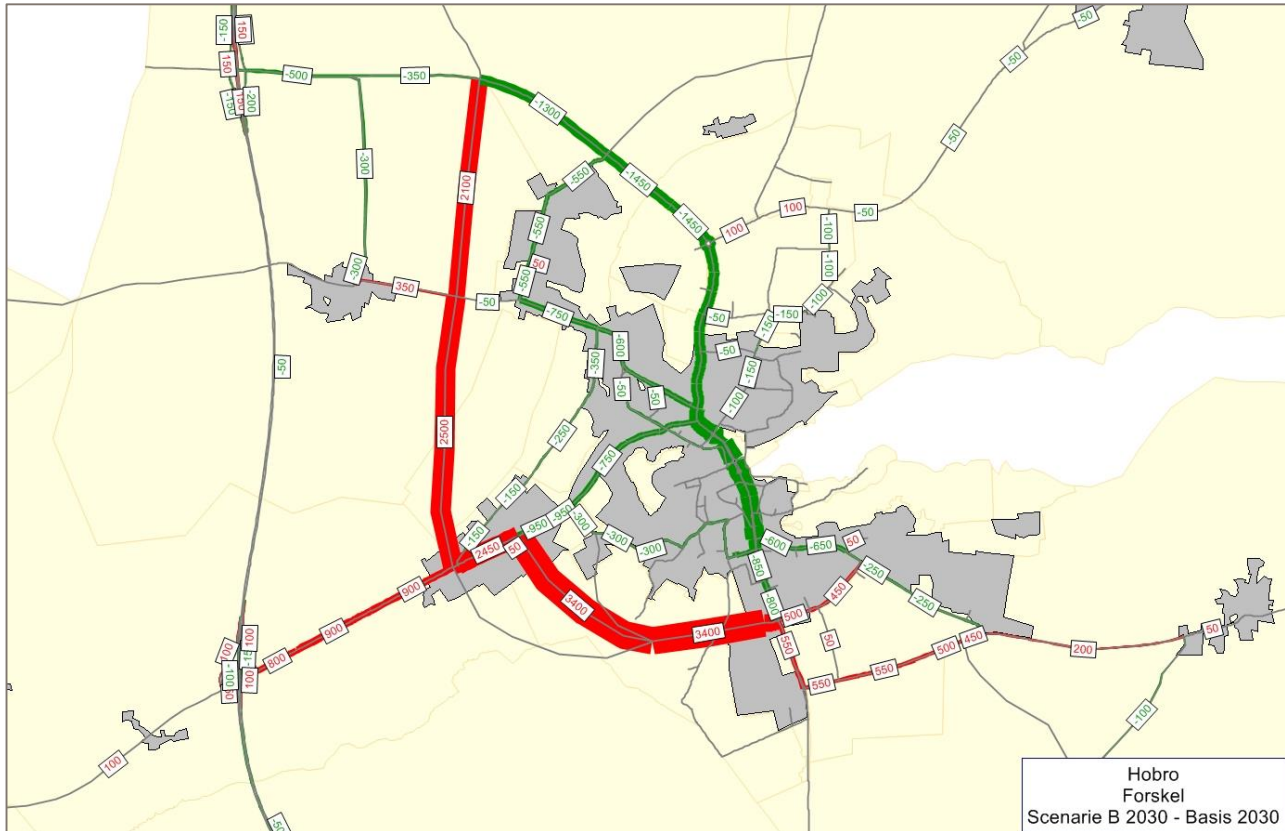
Figur 5.2 Beregnet trafik i Forslag B (ÅDT 2030) – Udsnit af Figur 5.2



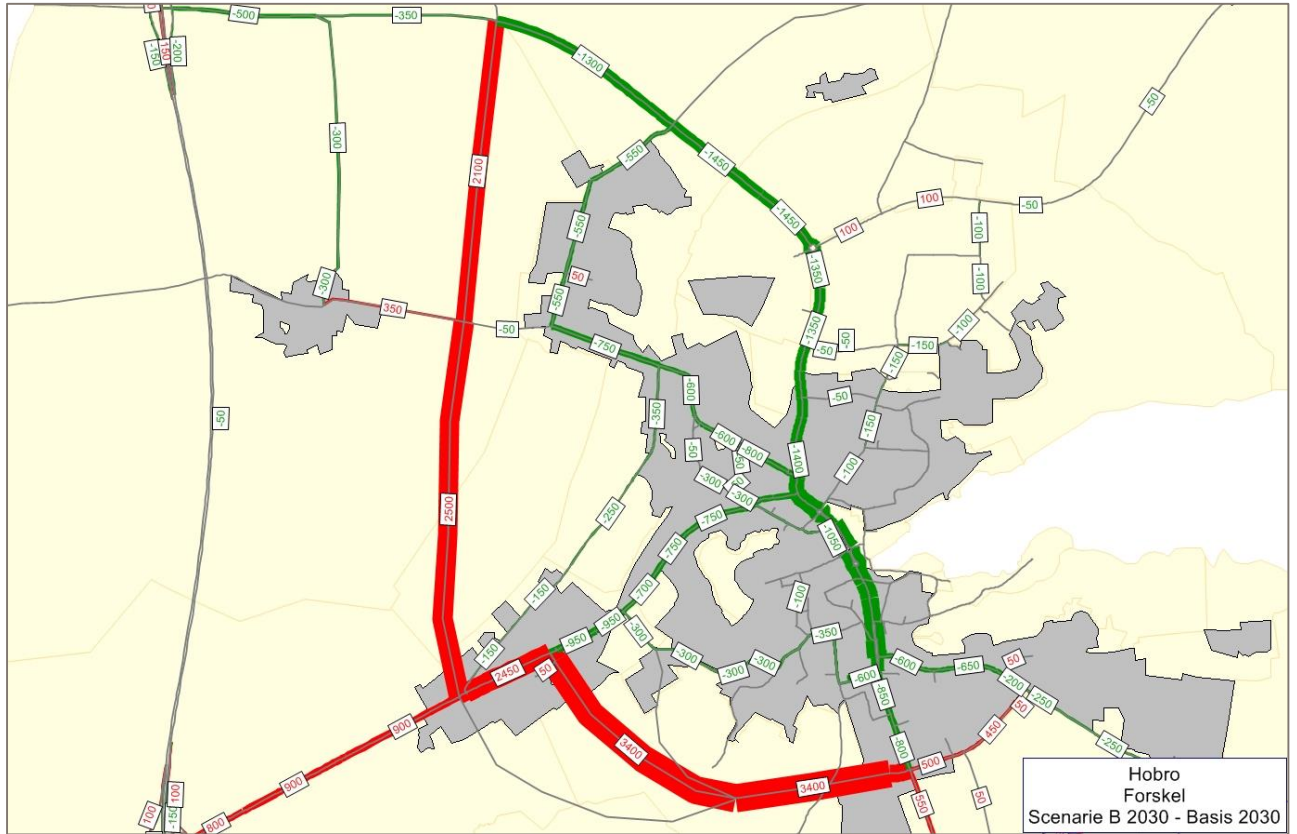
Figur 5.3 Beregnet trafik i Forslag B (ÅDT 2030) – Udsnit af Figur 5.2

Forskellen mellem den beregnede trafik med og uden omfartsvej er vist i Figur 5.4–
Figur 5.6. Strækninger, hvor omfartsvejen medfører mere trafik er vist med rød,
mens strækninger, der aflastes, er vist med grøn.

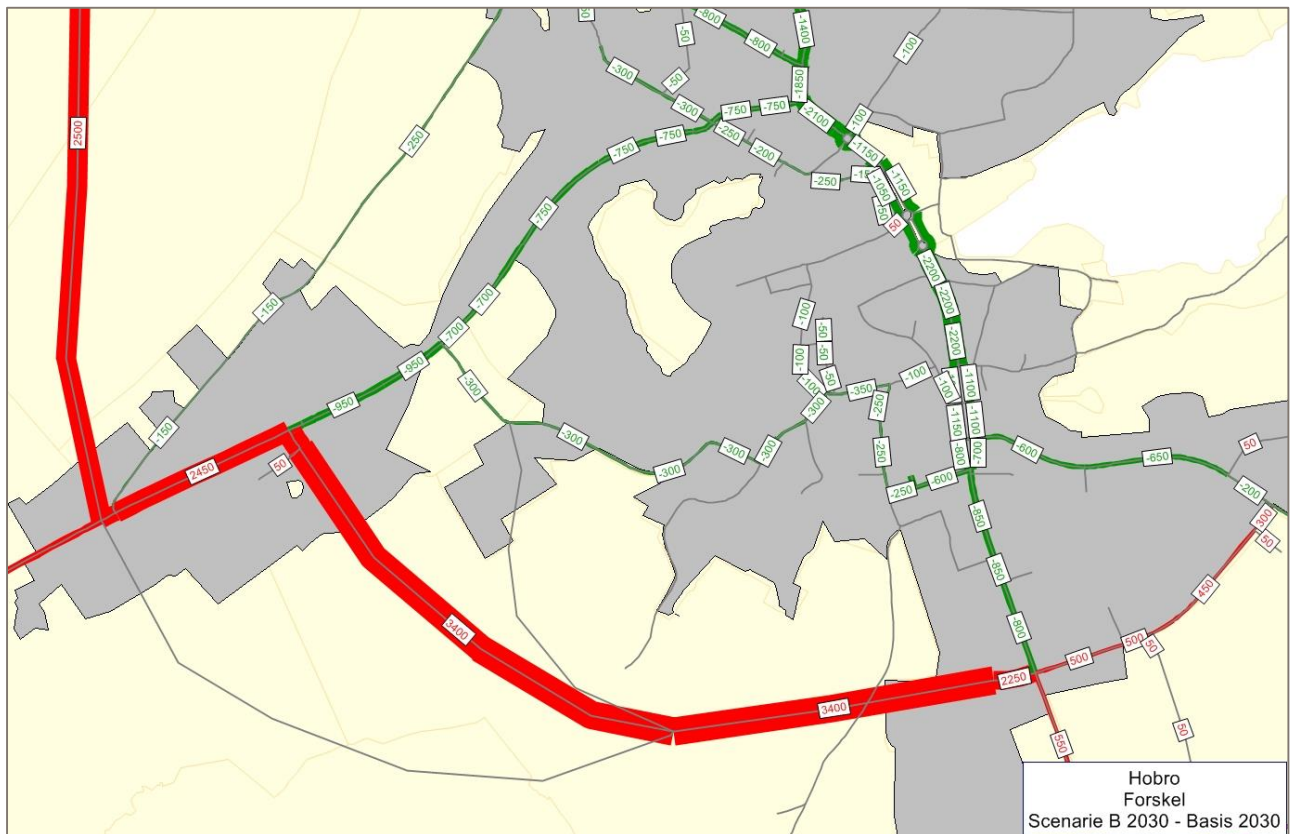
Det fremgår, at omfartsvejen forventes at kunne aflaste rute 180 gennem Hobro
(Hostrupvej-Brogade) med mellem 800 og 2.200 køretøjer.



Figur 5.4 Forskel mellem beregnet trafik i Forslag B og Basis 2030 (ÅDT 2030)



Figur 5.5 Forskel mellem beregnet trafik i Forslag B og Basis 2030 (ÅDT 2030) – Udsnit af Figur 5.4

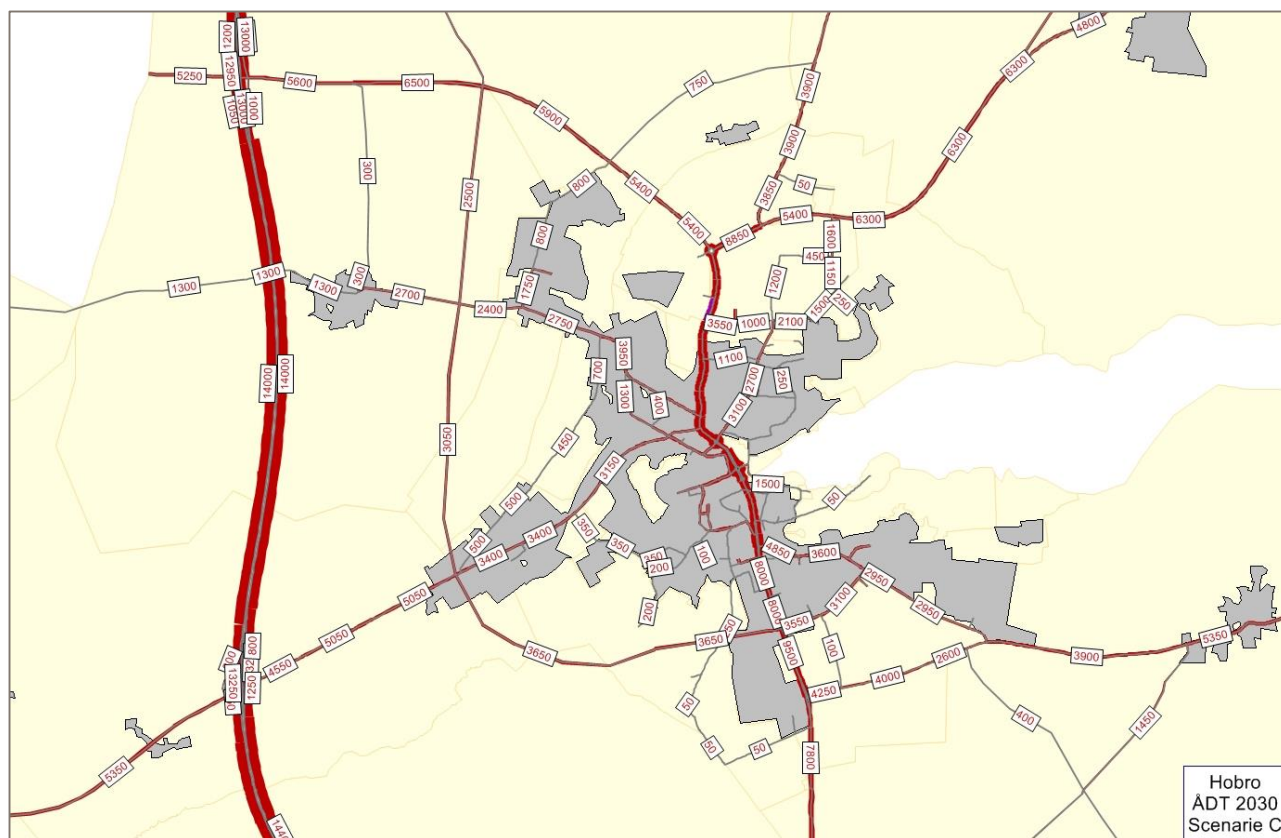


Figur 5.6 Forskel mellem beregnet trafik i Forslag B og Basis 2030 (ÅDT 2030) – Udsnit af Figur 5.4

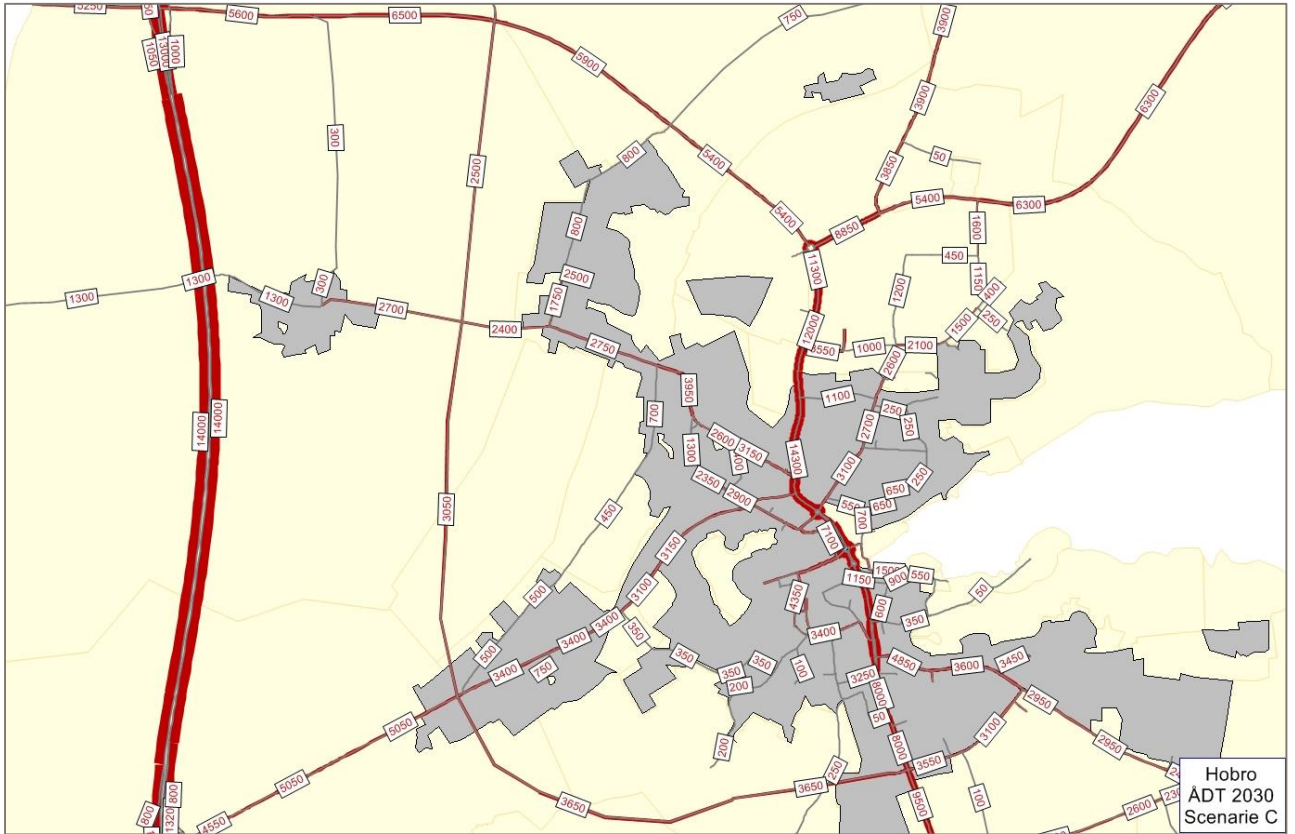
6 Forslag C til vestlig omfartsvej

Forslag C til vestlig omfartsvej består af en ny vej vest og syd om Hobro fra Nordre Ringvej til Søndre Ringvej. Den beregnede trafik (ÅDT 2030) er vist i Figur 6.1–Figur 6.3.

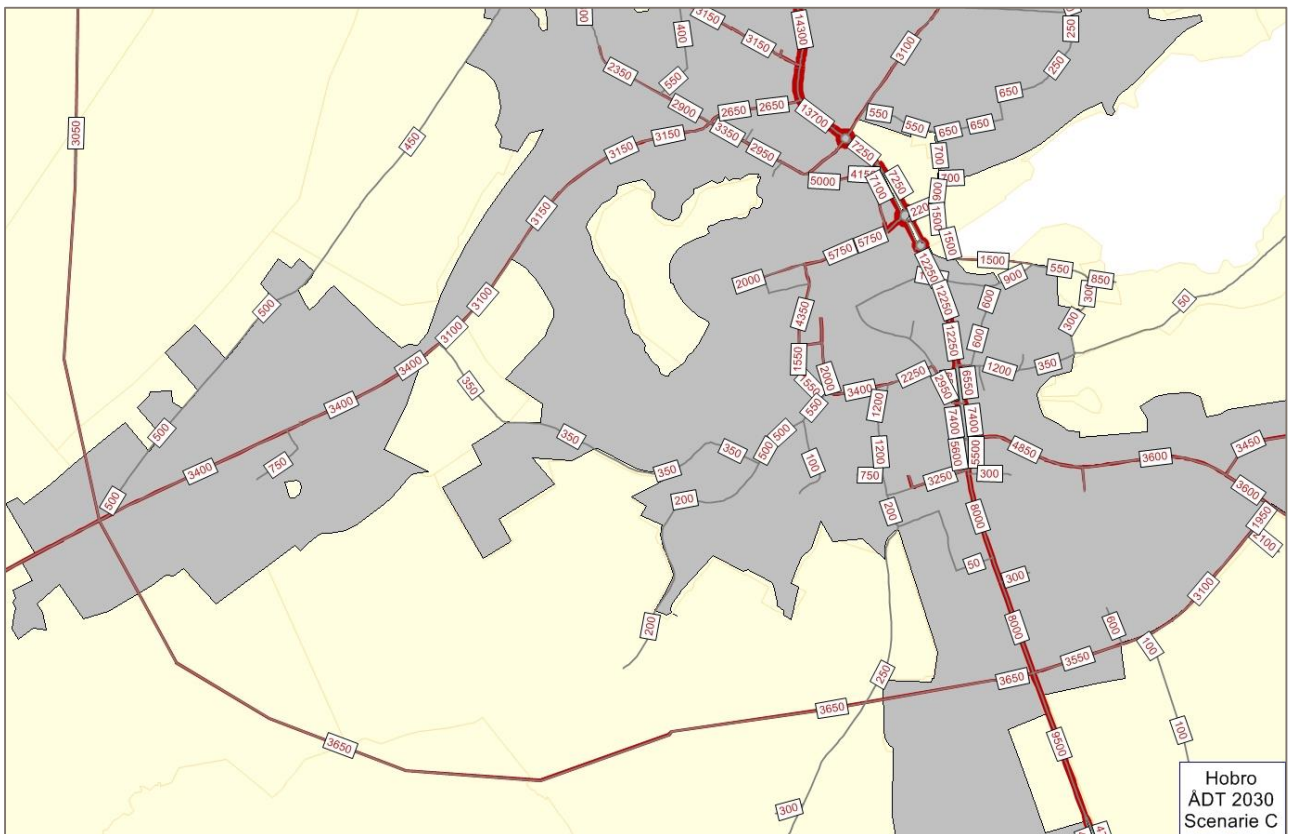
På den nye strækning mellem Nordre Ringvej og Skivevej forventes trafikken at blive mellem 2.500 og 3.050 køretøjer i 2030, mens trafikken på strækningen mellem Skivevej og Søndre Ringvej forventes at blive 3.650 køretøjer.



Figur 6.1 Beregnet trafik i Forslag C (ÅDT 2030)



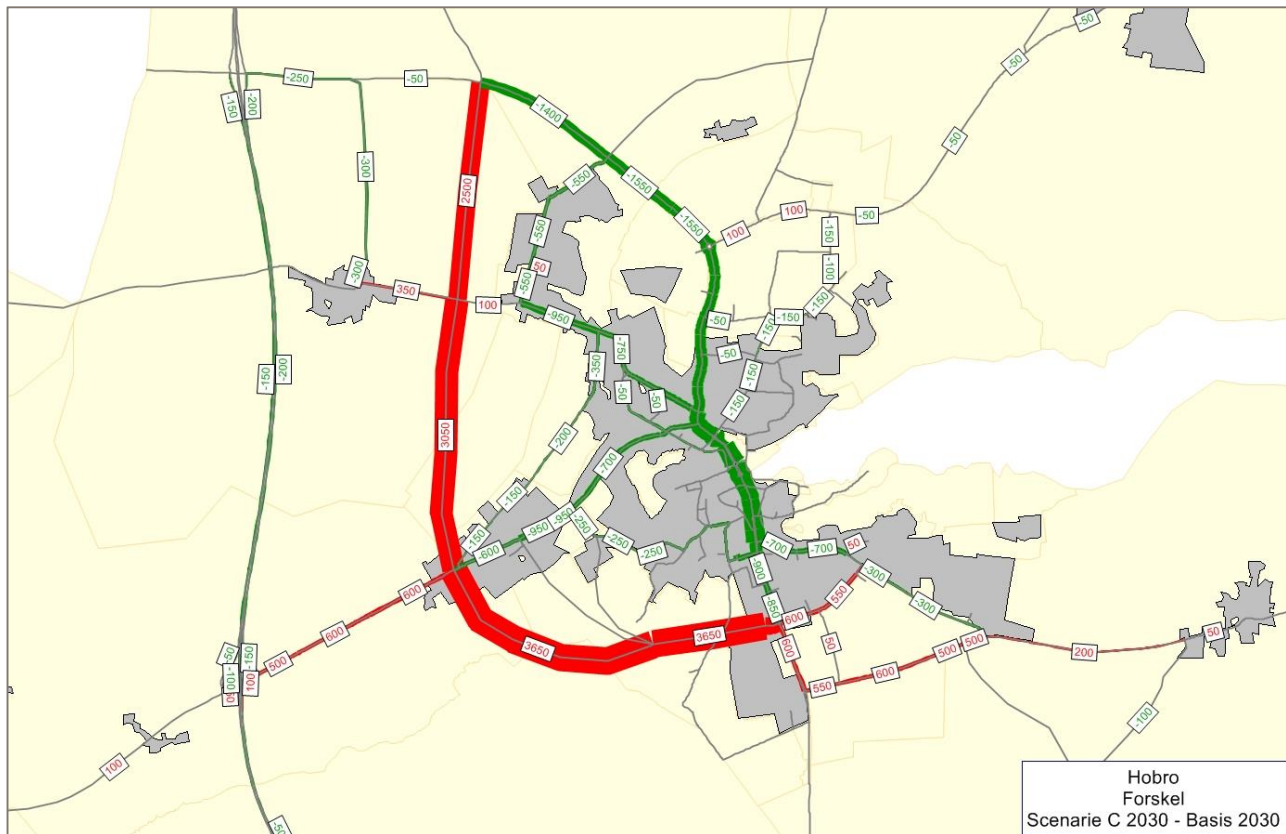
Figur 6.2 Beregnet trafik i Forslag C (ÅDT 2030) – Udsnit af Figur 6.1



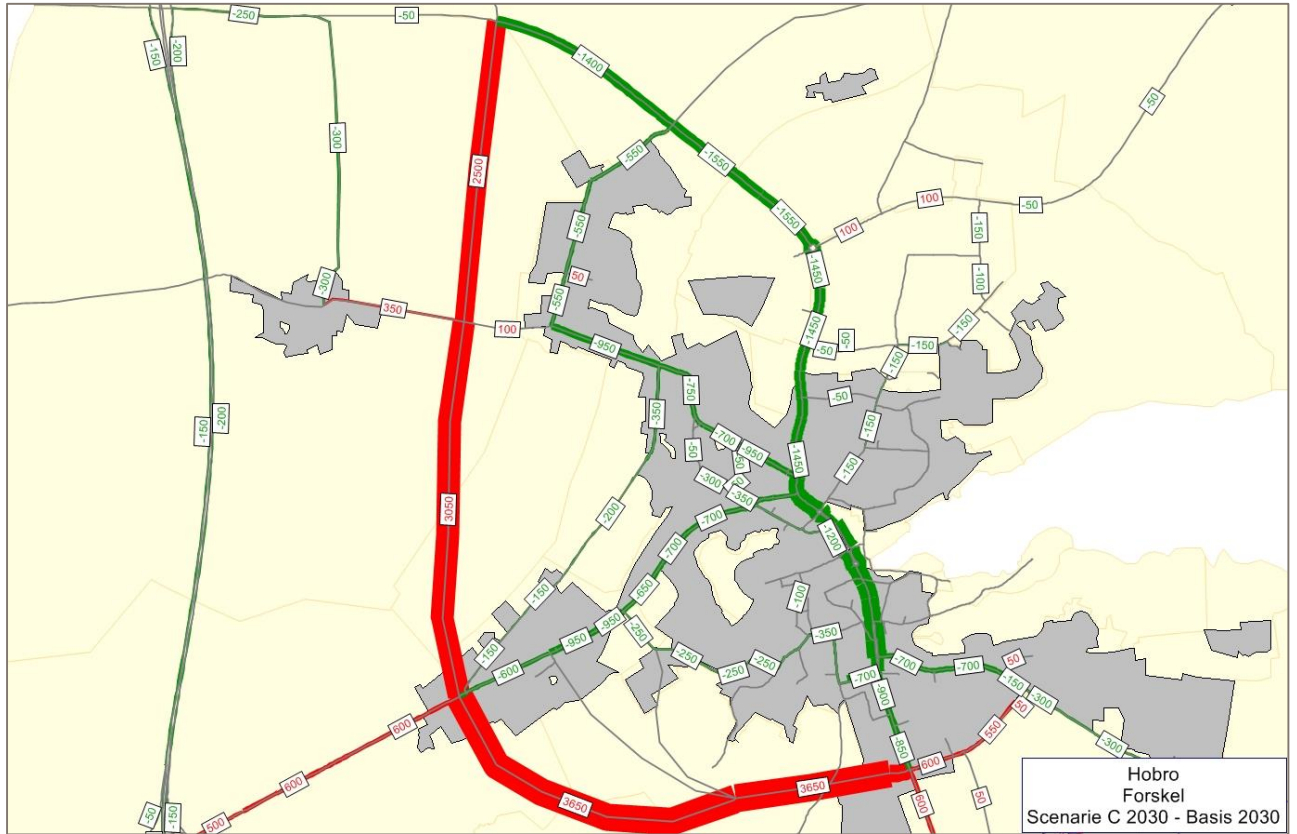
Figur 6.3 Beregnet trafik i Forslag C (ÅDT 2030) – Udsnit af Figur 6.1

Forskellen mellem den beregnede trafik med og uden omfartsvej er vist i Figur 6.4–Figur 6.6. Strækninger, hvor omfartsvejen medfører mere trafik er vist med rød, mens strækninger, der aflastes, er vist med grøn.

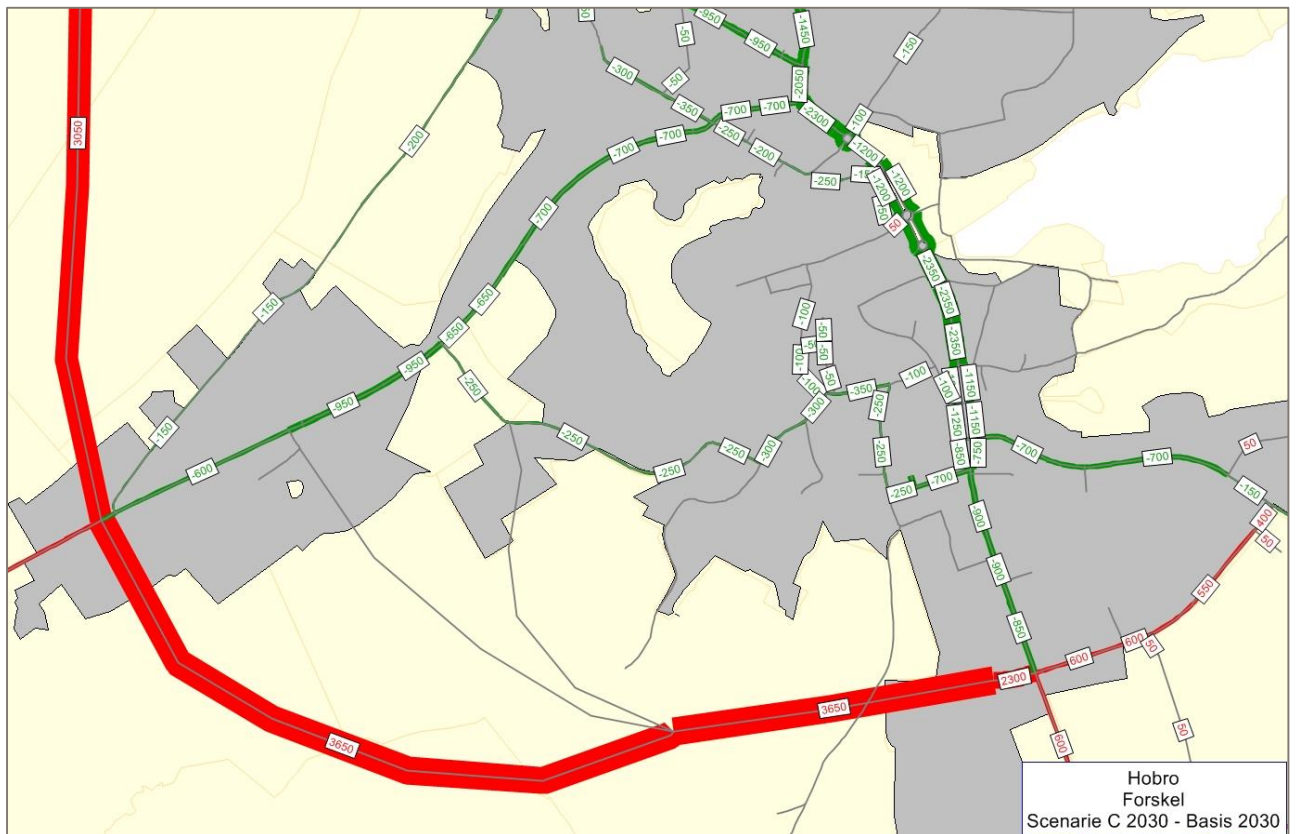
Det fremgår, at omfartsvejen forventes at kunne aflaste rute 180 gennem Hobro (Hostrupvej-Brogade) med mellem 750 og 2.350 køretøjer.



Figur 6.4 Forskel mellem beregnet trafik i Forslag C og Basis 2030 (ÅDT 2030)



Figur 6.5 Forskel mellem beregnet trafik i Forslag C og Basis 2030 (ÅDT 2030) – Udsnit af Figur 6.4



Figur 6.6 Forskel mellem beregnet trafik i Forslag C og Basis 2030 (ÅDT 2030) – Udsnit af Figur 6.4