



Idéfasehøring

- Debatoplæg

Hastighedsopgradering Østerport - Helsingør

banedanmark



banedanmark



Banedanmark

Anlægsudvikling
Amerika Plads 15
2100 København Ø

www.bane.dk/opgraderingkystbanen

Forord

Som led i *Togfonden DK* er det politisk besluttet at hastighedsopgradere strækningen mellem Østerport og Helsingør, også kaldet Kystbanen.

Hastighedsopgraderingen giver muligheder for at nedsætte rejsetiden på strækningen og forbedre mulighederne for at indhente forsinkelser ved uregelmæssigheder.

Hastigheden på strækningen Østerport - Helsingør er i dag op til 120 km/t. I forbindelse med projektet vil det blive undersøgt, hvad der skal til for at gennemføre en hastighedsopgradering op til 160 km/t.

Projektet gennemløber en VVM-proces (Vurdering af Virkninger på Miljøet) med to offentlige høringer. Den første offentlige høring er en idéfase, der igangsættes med offentliggørelsen af projektets overordnede indhold i dette debatoplæg. Idéfasehøringen afholdes for at indhente forslag om de forhold, der skal tages hensyn til i de videre undersøgelser.

Med dette debatoplæg informerer Banedanmark om projektets baggrund og muligheder.

Alle henvendelser og idéer vil blive vurderet og indgå i det videre arbejde, i det omfang de inden for de økonomiske, tekniske og miljømæssige rammer kan forbedre projektet.

Høringsperioden starter den 15. juni 2015 og slutter den 16. august 2015.

God debat!



Martin Munk Hansen
Områdechef, Anlægsudvikling

I défasehøring

Indhold	Side
Forord	3
Hastighedsopgradering Østerport - Helsingør	5
Baggrund	5
Hastighedsopgradering af strækningen	6
Anlægsbeskrivelse	7
Fysiske anlægsarbejder	8
Sammenhæng til sporfornyelse	8
Sammenhæng til signalprogrammet	8
Miljømæssige konsekvenser	9
Miljøundersøgelser	9
Udvalgte påvirkninger	9
Det videre forløb	11
Deltag i debatten	12

Hastighedsopgradering Østerport - Helsingør

Baggrund

Når Signalprogrammet er etableret på strækningen i 2021, vil den nødvendige signalteknik til at øge hastigheden være til stede. Herefter vil kurveudretninger, sikkerhedsafstande, materiel osv. være afgørende for om en hastighedsopgradering kan finde sted.

På den baggrund gennemførte Banedanmark i 2012 en analyse af hastighedsopgraderingen på en række regionalbaner. Denne analyse viste at det ville være muligt at hastighedsopgradere strækningen mellem Østerport og Helsingør, og at den samfundsøkonomiske nytte ville være stor på denne strækning.

I *Aftale om en moderne jernbane – udmøntning af Togfonden DK* fra d. 14. januar 2014 blev der derfor afsat 115,9 mio. kr. (2015-priser) til at udarbejde beslutningsgrundlag og gennemføre en hastighedsopgradering af strækningen.

Som en del af *Aftale om fremrykning af investeringer mv. i Togfonden DK af 28. maj 2014*, blev det besluttet at fremrykke udførelsen af hastighedsopgraderingen til 2017, så anlægsarbejderne kan udføres koordineret med en sporfornyelse på strækningen.

Med en hastighedsopgradering af banen, kan rejsetiden på strækningen nedsættes til gavn for de mange daglige passagerer på strækningen.



Strækningen Østerport - Helsingør er en vigtig pendlerstrækning

Hastighedsopgradering af strækningen

Hastigheden på strækningen er i dag op til 120 km/t, med lavere hastigheder på den sydligste og nordligste del af strækningen. Den forholdsvis lave hastighed skyldes at banen har et ældre signalsystem, og at en hastighedsopgradering i det gamle signalsystem er kostbar.

Med henblik på at reducere rejsetiden på strækningen, undersøger og miljøvurderer Banedanmark, hvad der skal til for at øge hastigheden op til 160 km/t mellem Østerport og Helsingør.

Det forventes på nuværende tidspunkt, at rejsetiden som følge af hastighedsopgraderingen, vil kunne afkortes med op til 4 minutter mellem Østerport og Helsingør, afhængigt af togsystem. Hvis køretidsreserverne desuden reduceres vil den samlede rejsetid i alt kunne afkortes med op til 6 minutter.

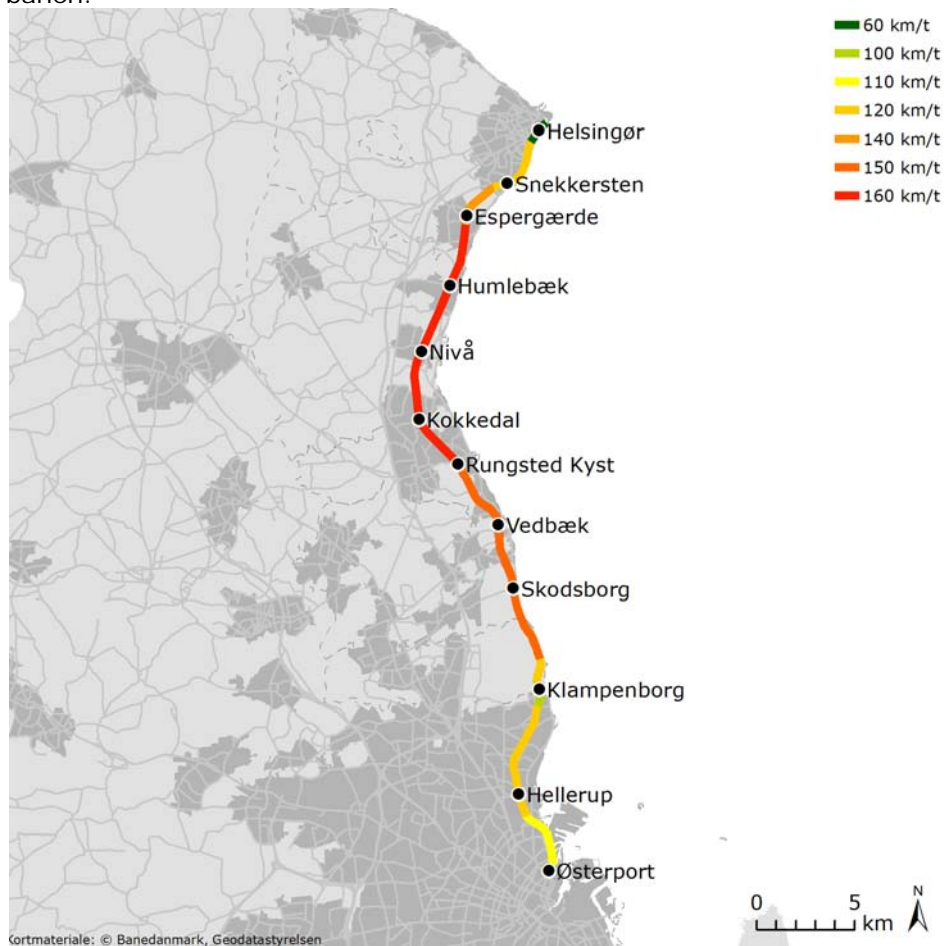
Banedanmark arbejder hele tiden med at reducere køretiden, men den fulde reduktion kan først realiseres efter signalsystemet implementeres i 2021.

Anlægsbeskrivelse

Hastighedsopgraderingen af strækningen udarbejdes med henblik på at opgradere hastigheden på banen så billigt som muligt. Det vil sige at der tages udgangspunkt i mindre forbedringer af banens nuværende linjeføring, således at der kan køres med højere hastigheder, uden at foretage en større ombygning af banen.

Med udgangspunkt i en tidligere analyse *Hastighedsopgradering i forbindelse med Signalprogrammet*, blev den maksimalt mulige hastighed på strækningen fastlagt.

I nedenstående oversigtskort, ses de fremtidige maksimale hastigheder på banen.



På den sydligste del af strækningen mellem Østerport og Klampenborg opgraderes der til maksimalt 120 km/t (mod de nuværende maksimale 100 km/t). På den nordligste del af strækningen mellem Snekkersten og Helsingør bliver den nye maksimalhastighed 120 km/t mod 100 km/t i dag. Mellem Klampenborg og Snekkersten er det muligt at opgradere banen til en maksimalhastighed på 150-160 km/t.

Fysiske anlægsarbejder

De fysiske anlægsarbejder der skal udføres i forbindelse med hastighedsopgraderingen, vil primært foregå indenfor banens eget areal, og være sammenlignelige med andre anlægsarbejder på banen, eksempelvis ved sporfornyelser og anden vedligeholdelse.

Der skal foretages sporjustering af visse af banens kurver, for at tillade højere hastigheder. I langt de fleste tilfælde, vil der være tale om mindre justeringer på maksimalt 20 cm.

Når hastigheden på banen øges, vil der tilsvarende ske en mindre stigning af togenes påvirkning på banens dæmning og broer. Det forventes derfor at enkelte dæmninger og broer må forstærkes for at kunne klare den øgede påvirkning.

Udover de nævnte fysiske ændringer, undersøges det også hvilke eventuelle øvrige anlægsarbejder der er nødvendige for at muliggøre hastighedsopgraderingen.

Sammenhæng til sporfornyelse

Hastighedsopgraderingen af strækningen mellem Østerport og Helsingør, udføres koordineret med en sporfornyelse af strækningen i 2017.

Arbejderne på strækningen koordineres med sporfornyelsen dels for at undgå at genere passagerer og naboer ad flere omgange, og dels for at opnå en mere smidig udførelse af arbejderne.

Selvom sporfornyelsen og hastighedsopgraderingen udføres samtidigt, er arbejderne som vedrører sporfornyelsen ikke en del af VVM-processen og de offentlige høringer.

Sammenhæng til signalprogrammet

Banedanmarks Signalprogram på strækningen Østerport - Helsingør udføres i perioden 2018-2021.

Det betyder det tidligst bliver muligt at ibrugtage selve hastighedsopgraderingen i 2021, når det nye signalsystem ibrugtages. En tidligere ibrugtagning af hastighedsopgraderingen er ikke hensigtsmæssig, da signalerne alligevel snart udskiftes, og en ombygning af de gamle signalanlæg vil være forbundet med store omkostninger.

Selvom hastighedsopgraderingen tidligst kan udnyttes i 2021, gennemføres de fysiske arbejder allerede i 2017, sammen med den planlagte sporfornyelse af strækningen.

Miljømæssige konsekvenser

Miljøundersøgelser

Hastighedsopgraderingen mellem Østerport og Helsingør er VVM-pligtig. Det betyder, at der skal udarbejdes en VVM-redegørelse (Vurdering af Virkninger for Miljøet), og at offentligheden bliver inddraget i beslutningsprocessen.

Som en del af projektet skal der gennemføres undersøgelser af påvirkninger af omgivelserne. Miljøundersøgelserne indgår i den videre VVM-proces og offentliggøres forud for den anden høringsfase i en VVM-redegørelse.

VVM-redegørelsen skal give en samlet beskrivelse af projektet og dets miljøkonsekvenser, som kan danne baggrund for såvel en offentlig debat, som den endelige beslutning om projektets gennemførelse.

I VVM-processen undersøges følgende:

- Støj og vibrationer
- Grundvand og drikkevand
- Elektromagnetisme
- Emissioner
- Jord og jordforurening
- Affald og ressourcer
- Natur og overfladevand
- Visuelle forhold (Landskab, Arkitektur og visualiseringer)
- Planforhold
- Kulturhistoriske og rekreative interesser
- Klimatilpasning
- Trafikale forhold
- Areal- og ekspropriationsbehov

Miljømæssige forhold bliver vurderet både for den periode, hvor anlægsarbejdet står på og for den efterfølgende driftsfase.

Naturundersøgelser blev igangsat i maj 2015.

Udvalgte påvirkninger

Hastighedsopgraderingen vil give anledning til en stigning i såvel støj som vibrationer langs banen. Som en del af undersøgelsen beregnes den forventede stigning i støj og vibrationer, og der vil blive taget stilling til eventuelle afværgeforanstaltninger som eksempelvis facadeisolering i (form af tilskud til nye vinduer).

Da hastigheden langs strækningen sættes op vil der efter en hastighedsforøgelse forekomme højere vibrationer langs strækningen end i

dag. Disse vibrationer vil blive beregnet i VVM-analysen og afværgeforanstaltningerne vil blive bestemt herefter.

Det videre forløb

Som et første skridt i VVM-processen har Banedanmark udarbejdet dette debatoplæg til idéfasehøring, som vil indgå i den videre proces med udarbejdelse af en VVM-redegørelse.

Idéfassen er den første af to offentlige høringer om hastighedsopgradering Østerport - Helsingør. Alle borgere, interesseorganisationer, virksomheder, myndigheder m.fl. kan fremkomme med kommentarer og ideer til, hvad der bør belyses, således at flest mulige hensyn kan indgå i den videre planlægning.

I idéfasen bliver alle henvendelser om projektet registreret. Henvendelserne bliver bearbejdet og vurderet, og de vil indgå i det videre arbejde i det omfang, de kan forbedre projektet inden for de økonomiske, tekniske og miljømæssige rammer. Banedanmark vil efter idéfasen udarbejde et høringsnotat, der dokumenterer forløbet af idéfasen. Notatet offentliggøres på Banedanmarks hjemmeside, hvor der også vil være adgang til at læse henvendelserne i deres fulde omfang.

Frem til den anden offentlige høring vil Banedanmark foretage en indledende projektering og i den forbindelse udarbejde en miljøredegørelse, der beskriver anlæggets påvirkning af omgivelserne.

I forbindelse med den anden offentlige høring er der igen mulighed for at komme med kommentarer til projektet. Høringsperioden igangsættes med udsendelse af en miljøredegørelse for projektet. I løbet af perioden vil der blive afholdt et eller flere borgermøder. Høringsperioden forventes at ligge i efteråret 2015, og borgermøderne vil blive annonceret i de lokale medier.

Efter den anden offentlige høring udarbejder Banedanmark igen et høringsnotat med dokumentation af det gennemførte høringsforløb. Banedanmark forventer at anvende de indkomne kommentarer i det videre arbejde. Banedanmark udarbejder herefter et beslutningsgrundlag og forelægger en detaljeret indstilling om godkendelse af anlægget for transportministeren.

Hvis projektet godkendes, vil det efterfølgende blive detailprojekteret, så selve anlægsarbejdet kan udføres i 2017.

Deltag i debatten

For at sikre, at alle relevante forhold i projektet belyses, opfordrer Banedanmark interesserede til at indsende ideer og forslag til det videre arbejde med Hastighedsopgradering Østerport-Helsingør.

Alle personer, organisationer, myndigheder mv. kan henvende sig til Banedanmark med indsigelser, ideer, spørgsmål og kommentarer. Alle skriftlige henvendelser skal fremsendes, så de er modtaget af Banedanmark senest den 16. august 2015.

Henvendelse kan ske til:

Banedanmark
Anlægsudvikling
Hastighedsopgradering Østerport - Helsingør
Amerika Plads 15
2100 København Ø

e-mail: opgraderingkystbanen@bane.dk

Efter høringsperioden behandles alle høringssvar, og de indgår i et kommende høringsnotat, som forventes offentliggjort efter sommerferien.

Læs mere om projektet på Banedanmarks hjemmeside:

www.banedanmark.dk/opgraderingkystbanen