

An aerial photograph of the Aarhus-Silkeborg region. In the foreground, a large steel truss bridge spans a river. A green and white train is crossing the bridge from left to right. To the right of the bridge, a road with a car and a bus is visible. The background features a dense forest on the left, a residential area with red-roofed houses in the center, and a tall, modern building on the right. The sky is blue with scattered clouds.

Ny bane Aarhus-Silkeborg

Idéfasehøring

September 2022

A full-page background image of a vast field of golden wheat. The wheat stalks are in sharp focus in the foreground, creating a textured pattern of light and shadow. In the background, a line of green trees and a cloudy sky are visible under a bright, slightly overcast light.

Velkommen

Program

Gennemgang af:

- Ny bane Aarhus-Silkeborg
- Opgradering af overkørsel

Pause

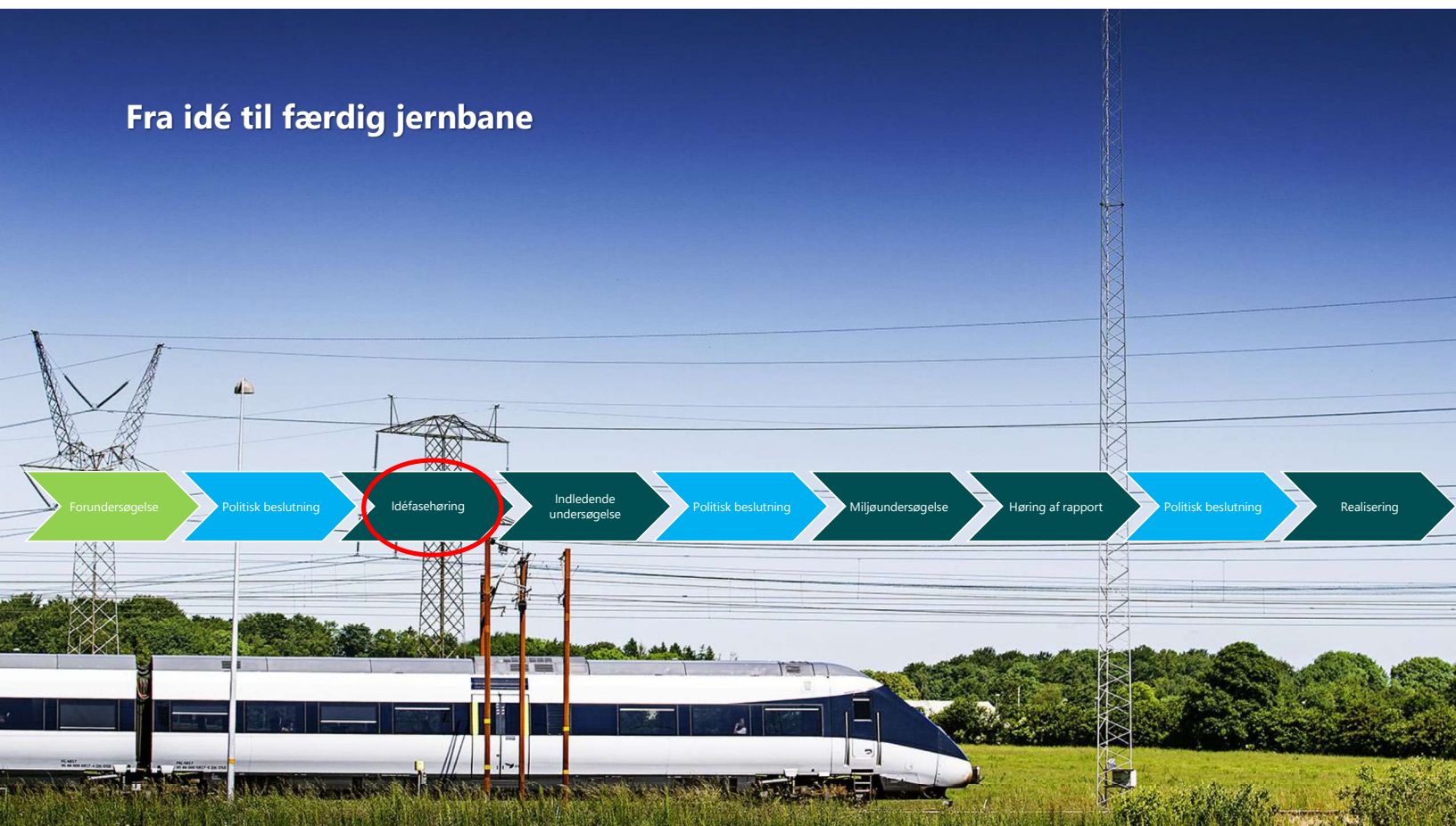
Spørgsmål

An aerial photograph showing a road winding through a dense green forest. In the background, a town with red-roofed buildings is visible under a cloudy sky. The road has a small bridge or overpass in the middle ground.

Hvorfor en bane fra Aarhus til Silkeborg?

- Indledende analyse viser rejsetidsbesparelse
- Politikerne har afsat penge til at undersøge en ny bane mellem Aarhus og Silkeborg
- Undersøge muligheder for at opgradere overkørslen i Silkeborg

Fra idé til færdig jernbane





Ny bane Aarhus-Silkeborg

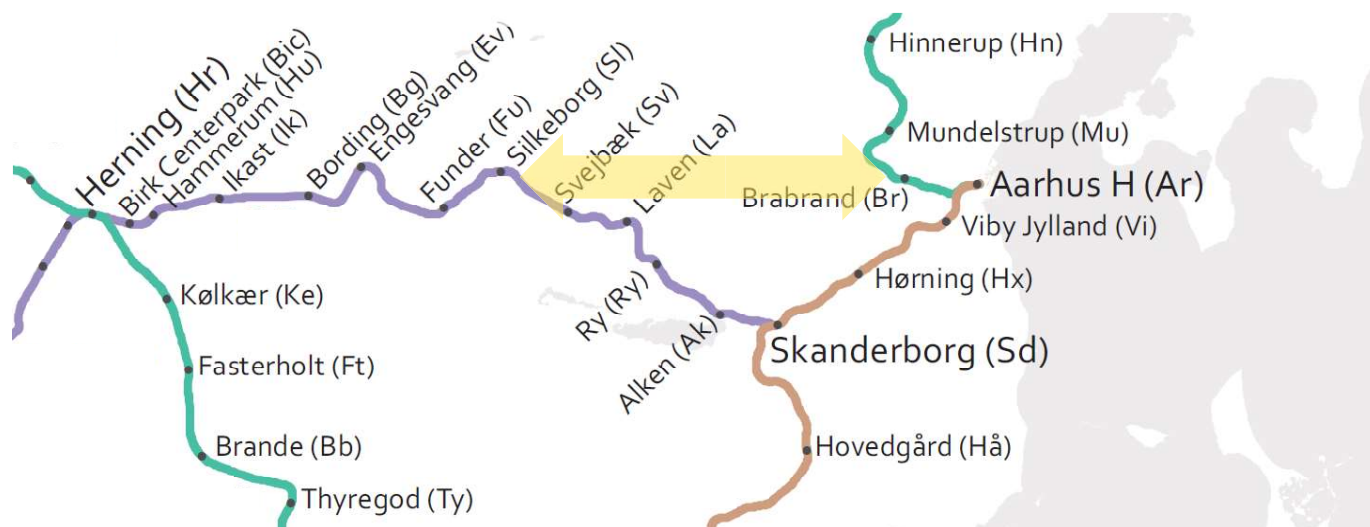
An aerial photograph showing a multi-lane highway winding through a landscape of green fields and dense forests. The sky is blue with scattered white clouds. In the distance, a city skyline is visible on the horizon.

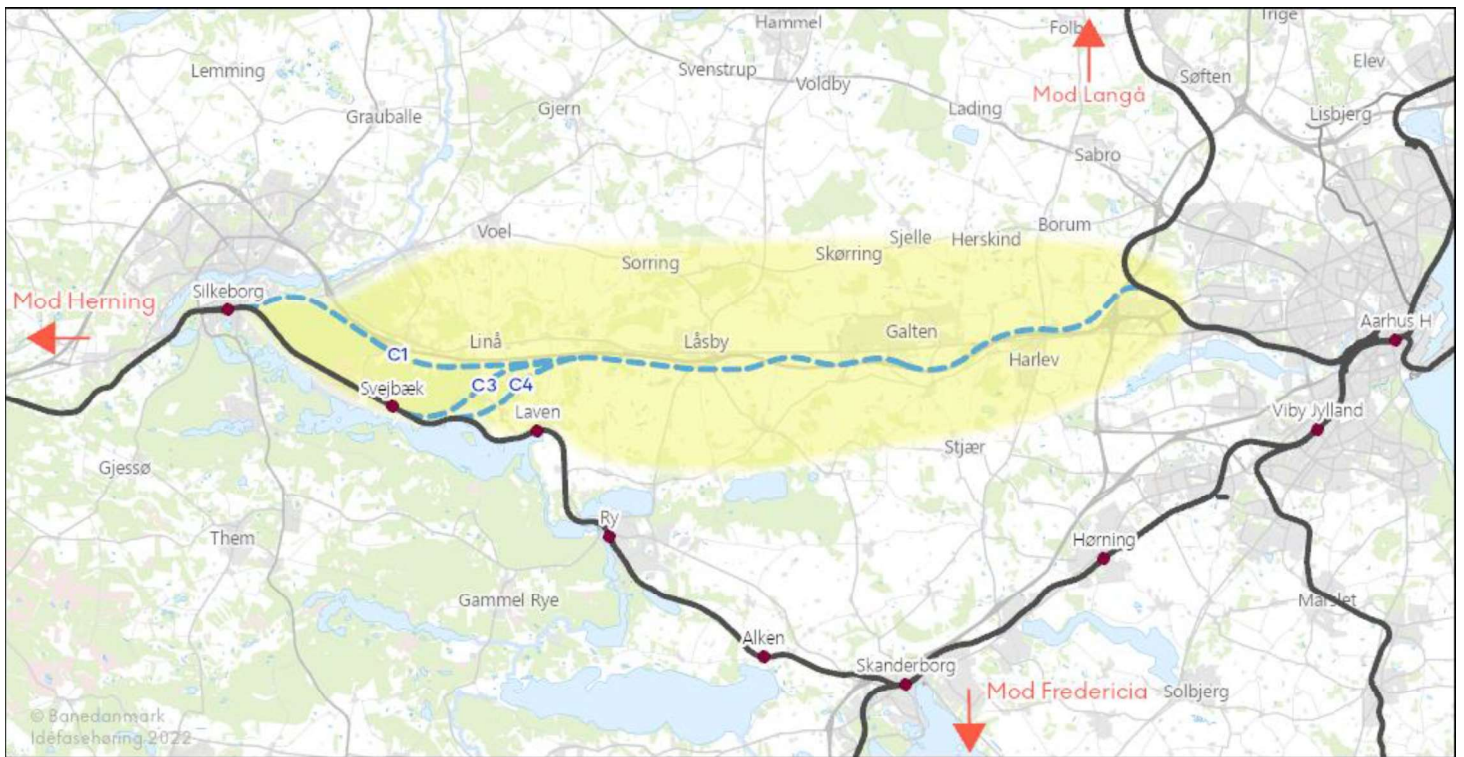
Ny bane Aarhus-Silkeborg

- **Banedanmark undersøger:**

- En ca. 30 km enkeltsporet jernbane
- Designet til passagertogsdrift
- Betjent af batteritog
- Med en tophastighed på 160 km/t
- Mulighed for nye stationer mellem Aarhus og Silkeborg

Sammenhæng med andre baner





Undersøgelsesområde
 Tidligere forslag til linjeføringer
 Eksisterende baner

An aerial photograph of a rural landscape. In the foreground, there are rows of green crops, possibly corn, in a field. Beyond this, there's a strip of land with a dense row of small trees or shrubs. Further back, there's a large, flat, golden-brown field, likely a harvested crop field. In the distance, two large white wind turbines are visible against a blue sky with scattered white clouds. The overall scene is a mix of agriculture and renewable energy infrastructure.

Hensyn ved etablering af nye baner

- Bløde kurver og ikke for stejle stigninger
- Hastighed på banen og antal tog
- Veje, som banen skal krydse
- Natur, miljø og befolkning
- Økonomi



Køretider og betjening fra Trafikstyrelsens forundersøgelse

Køretider	Nu	I fremtiden
Aarhus-Silkeborg	40 min.	26 min.
Aarhus-Galten	-	12 min.
Silkeborg-Galten	-	14 min.

Betjening	Nu	I fremtiden
Eksisterende bane over Ry	2 tog i timen	1 tog i timen
Ny bane	-	2 tog i timen

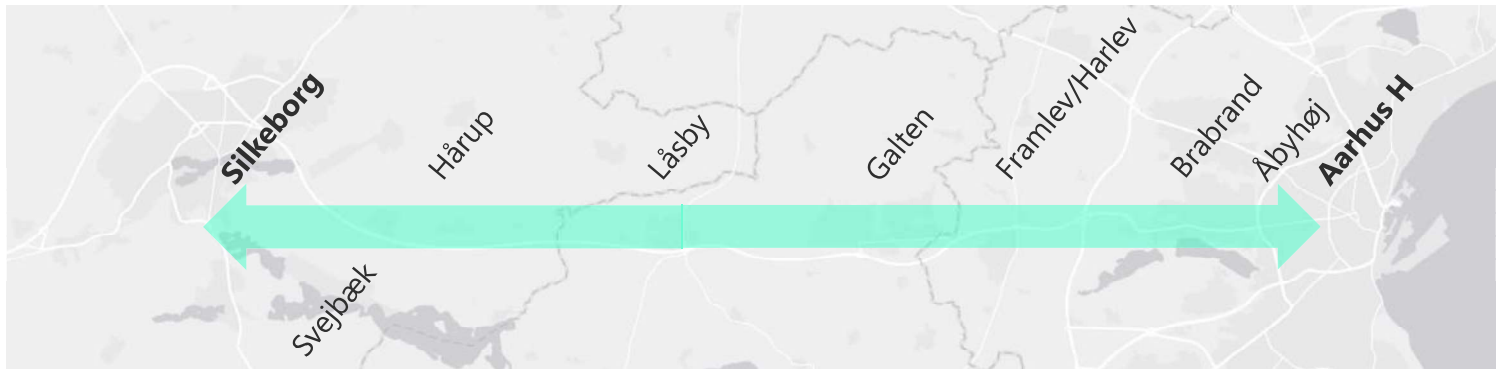
Hensyn ved etablering af nye stationer

Den gode station ...

- Har et opland. Tæt på bolig, uddannelse og arbejdspladser
- Har god tilgængelighed
- Opvejer ulemper for de gennemrejsende passagerer

Afvejning

Jo flere stationer,
jo mindre rejsetidsbesparelse

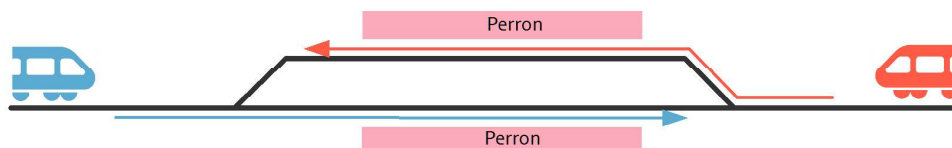


Princip for enkeltsporet jernbane

Krydsningsstation



Station



An aerial photograph showing a landscape with green fields, a road, and a railway track. In the background, there are industrial buildings and a city skyline under a cloudy sky. A semi-transparent text box is overlaid on the left side of the image.

Brabrand station

- Det er politisk besluttet, at Brabrand station skal genåbnes
- Selve undersøgelsen af stationen er ikke del af dette projekt.
- Vi undersøger dog, om den nye bane kan betjene den kommende station



Undersøgelsesområde

--- Tidligere forslag til linjeføringer

— Eksisterende baner



Nyt DSB-værksted i Årslev

- DSB opfører nyt værksted til el-tog i Årslev
- Vi undersøger, hvordan værkstedet påvirker linjeføring og trafikken på den nye bane

Nyt DSB-værksted



Undersøgelsesområde

--- Tidligere forslag til linjeføringer

— Eksisterende baner



Opgradering af overkørsel 56 i Silkeborg by

Opgradering af overkørsel 56

Banedanmarks forundersøgelse fra 2016

- Hovedprojekt med hævet bane, sænket vej
- Nye forudsætninger







An aerial photograph of a town intersection. A railway line runs diagonally from the bottom left towards the center. To the right of the railway is a multi-lane road with several cars. The town is densely packed with houses and buildings, mostly with red-tiled roofs. A semi-transparent text box is overlaid on the left side of the image.

Hvad undersøger vi i den indledende undersøgelsesfase

- Identifikation af mulige løsninger
- Trafikal analyse
 - Vejtrafikmodel
 - Indgå i dialog om de lokale ønsker for stationsområdet



Nedgravning af banen i Silkeborg

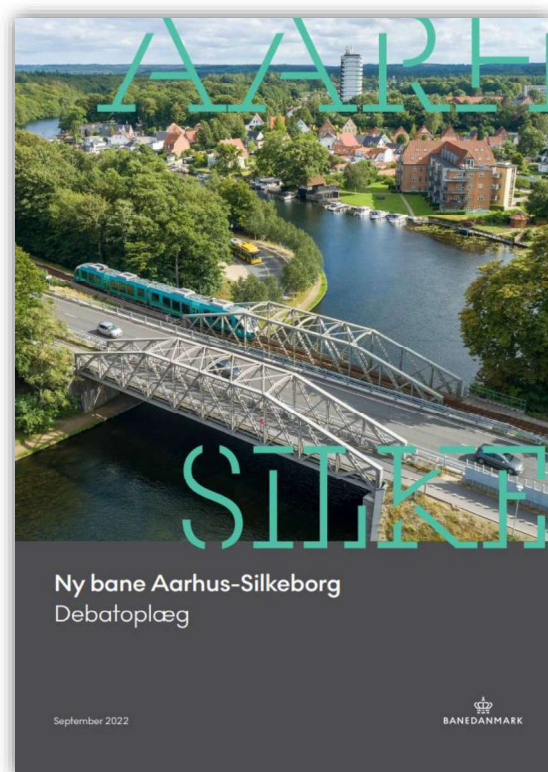
Dialog om de lokale ønsker for
stationsområdet

Lokalt forslag om nedgravning af banen
gennem Silkeborg

- Vi undersøger forudsætningerne for nedgravningsløsningen
- Påvirkninger for togdriften
- Økonomi

Den videre proces

- Høring løber fra 15. september til 16. oktober 2022.
- Send kommentarer og ideer til:
aarhus-silkeborg@bane.dk
- Læs mere på hjemmesiden og find materialet:
www.bane.dk/aarhus-silkeborg





Tak for i aften