

Bilag 2

6.1.2023

Anlæg, Planlægning
Anlægsudvikling

Bjerringbro Station

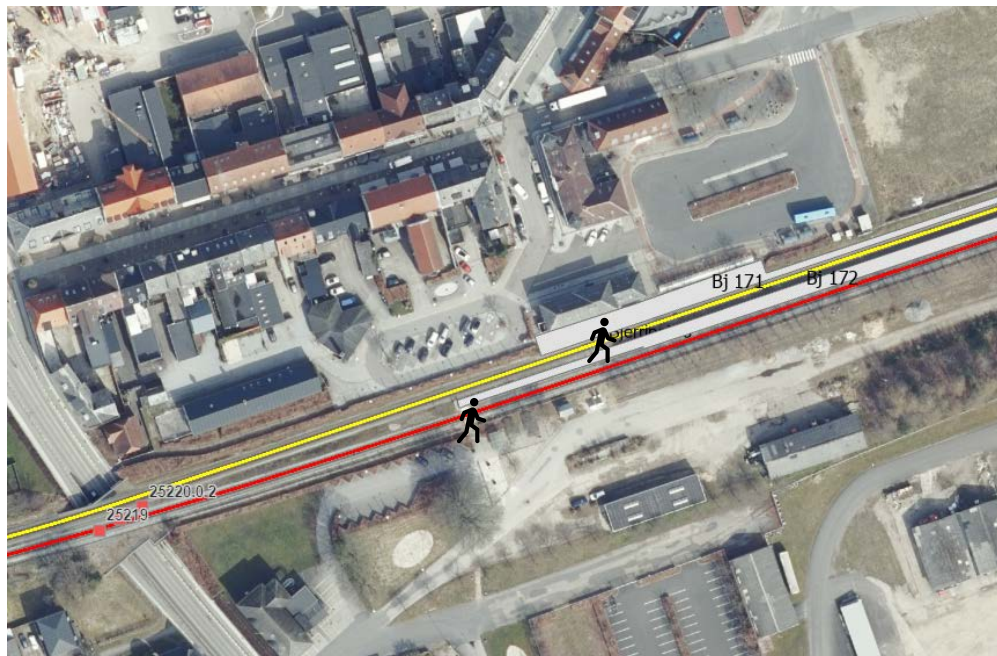
Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
+45 8234 0000

Eksisterende forhold

Bjerringbro Station ligger ved en tosporet bane og fungerer som en bydelsforbindende station. Højest tilladte hastighed gennem perronovergangen er 60 km/t. Der er adgang til ø-perronen via to sporovergange fra hhv. syd og nord. I dag består sporovergangene af tre eksisterende chikaner for at komme til ø-perronen. Der er ikke nogen chikane fra ø-perronen tilbage til spor 1 eller til parkeringspladsen. Stationen benyttes dagligt af 708 passagerer.

banedanmark.dk
CVR: 1863 2276

Fig. 1. Oversigtskort over stationen



■ Perron ■ Spor
■ Spor 🚶 Sporovergang

Anbefalet løsning

Gangbro (36,4 mio. kr.)

Løsningen med en gangbro inkluderer to elevatorer og to trapper. Dette er en omkostningstung løsning, men yder maksimal sikkerhed og god tilgængelighed.

Den estimerede pris inkluderer udover gangbroen med to elevatorer og to trapper også fjernelse af ø-perron og etablering af en ny sideperron.

Banedanmark anbefaler en gangbro, da denne løsning yder maksimal sikkerhed og god tilgængelighed.

Alternative løsninger*Tunnel (60,7 mio. kr.)*

Løsningen med en tunnel inkluderer to elevatorer og to trapper. Det er en omkostningstung løsning, og en tunnel vil være endnu dyrere end en bro. Begge løsninger yder maksimal sikkerhed, mens en tunnel kan være en bedre løsning ud fra et tilgængelighedsperspektiv. Såfremt der ønskes at etablere en tunnel, bør Viborg Kommune høres i forhold til medfinansiering.

Chikane (0,1 mio. kr.)

En chikaneløsning tvinger passanter til at orientere sig mod forbipasserende tog gennem sporovergangen. En chikane lever op til sikkerhedskravene. I dag er der allerede opsat tre chikaner, der alle er lavet i niveau, hvilket betyder, at der er adgang for barnevogne og passagerer med handicap.

En chikaneløsning giver mulighed for at bevare den nuværende ø-perron. Herved adskiller løsningen sig fra de to andre løsningsmuligheder, der begge indebærer, at det er nødvendigt at nedlægge ø-perronen og erstatte den med en ny sideperron på sydsiden af sporene.

Der er allerede chikaner ved bydelsforbindelsen og en u-sluse giver ikke mening på en enkeltsporet strækning med trafik i begge retninger. Derfor anser Banedanmark ikke en chikaneløsning som en optimal løsning på Bjerringbro Station.

Fravalgt løsning*Sti (ikke estimeret)*

En stiløsning giver mulighed for at nedlægge perronovergangen. Løsningen indebærer, at den eksisterende ø-perron nedlægges og erstattes af en ny sideperron på sydsiden af sporene.

Adgang til den nye perron sikres via den nærliggende tunnel/gangsti vest for stationen. Samlet længde for stiløsningen er ca. 360 meter, hvilket vurderes at være en lang omvej. Banedanmark anbefaler af denne grund at fravælge en stiløsning.

