

«Adressat»

«VEJNAVN» «HUSNR» «HUSNR_ALF» «ETAGE_DOOR»

«POSTNR» «POSTDIST»

29.03.2023

Banedanmark arbejder intensivt med ombygning af fem broer i påsken

Banedanmark fornyer i disse år jernbanen flere forskellige steder på den travle strækning på tværs af landsdelene. I 2023 fornyer vi banen mellem Nyborg og Odense, og samtidig opgraderer vi hastigheden fra 180 km/t til 200 km/t. Banen er slidt, og vi fornyer derfor sporene. Vi skal forny både skinner, sveller, sporskifter og ballasten, som er skærverne i sporet. Vi udretter også kurver for at øge hastigheden samt udfører sporsænkninger under en række broer. Derudover ombygger vi flere store broer på strækningen.

Vores arbejde

Sporfornyelsen bliver udført fra februar til oktober 2023, men når sporet er spærret for togtrafik i påskedagene, arbejder vi intensivt med ombygning af fem store broer over banen. Det drejer sig om Ålørkkevej, Gedsbergvej, Mølleglyden, Nonnebovej og Marslev Stationsvej.

På **Ålørkkevej, Mølleglyden og Marslev Stationsvej** tager vi de eksisterende stålbroer ned i påskedagene, og de bliver herefter kørt til reovering på et værksted. Herefter fjerner vi de gamle stålsøjler og fundamenter under broerne. Frem til juli laver vi nye fundamenter og betonsøjler, og i slutningen af juli kommer de ombyggede brodæk tilbage og lægges på plads igen. Til slut færdiggør vi brodæmningerne omkring broen.

På **Nonnebovej** skal den gamle stålbro udskiftes til en betonbro. Den gamle bro fjernes i påsken, og så går arbejdet med at lave nye fundamenter og betonsøjler i gang. I Kr. Himmelfartsferien bygger vi stillads til det nye brodæk, som skal støbes i juli. Brodækket bliver støbt i et stykke over broen og bliver til slut sænket ned til den endelige position.

På **Gedsbergvej** udfører vi en sporsænkning, da den eksisterende betonbro ikke har frihøjde nok til de nye retningslinjer for køreledninger. Sænkningen af sporet betyder, at de eksisterende fundamenter ikke er stærke nok, og de skal derfor udskiftes med større fundamenter. De gamle fundamenter fjernes ved sprængning, og vi bygger herefter nye. Når fundamenterne er færdige sænkes broen atter ned på de gamle betonsøjler.

Gener i forbindelse med broarbejderne

Banedanmark forsøger så vidt muligt at mindske støjen for naboerne til banen, men arbejdet kan i perioder være støjende for de nærmeste naboer. I påskedagene arbejder vi i døgndrift på broerne, da vi udnytter perioden, hvor der ikke kører tog på strækningen bedst muligt. Vores arbejde vil være særligt støjende, når vi fjerner de gamle stålbroer, nedbryder betonkonstruktioner og søjler, ligesom der vil være maskinstøj fra kraner, lastbiler og håndværktøj. Naboerne til vores bygge- og depotpladser kan desuden blive generet af af-, på- og omlæsning af byggematerialer samt øget tung trafik til og fra pladserne.

Banedanmark er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om vores persondatapolitik på banedanmark.dk. Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på borger.dk eller virk.dk.

Vi beklager eventuelle gener, som vores arbejde kan medføre for dig og din familie.

Togtrafikken

Arbejdet påvirker togtrafikken i påsken. Strækningen er spærret for togtrafik fra den 7.-10. april. Der vil i stedet blive indsat togbusser. Når du planlægger en rejse, opfordrer vi derfor til at tjekke [rejseplanen.dk](https://www.rejseplanen.dk).

Yderligere information

Har du spørgsmål til arbejdet mellem Nyborg og Odense, kan du skrive til Oestfyn@bane.dk eller ringe til vores vagttelefon 7027 0538.

Med venlig hilsen

Thomas Makhholm Degn

Ass. Byggechef

Banedanmark