

«Adressat»

«VEJNAVN» «HUSNR» «HUSNR_ALF» «ETAGE_DOOR»

«POSTNR» «POSTDIST»

27.06.2023

Banedanmark fornyer sporet og opgraderer hastigheden på jernbanen

Banedanmark fornyer i disse år jernbanen flere forskellige steder på den travle jernbanestrækning på tværs af landsdelene. I 2023 fornyer vi banen mellem Nyborg og Odense, og samtidig opgraderer vi hastigheden fra 180 km/t til 200 km/t.

Når vi er færdige med fornyelsen af strækningen i efteråret 2023, kan passagererne se frem til en mere behagelig rejse og færre aflysninger samt mulighed for at køre op til 200 km/t på strækningen.

Vores arbejde

Vi har været i gang med fornyelsesarbejdet siden februar, og det varer til oktober 2023.

Jernbanestrækningen mellem Nyborg og Odense er slidt, og derfor fornyer vi både skinner, sveller, sporskifter og ballasten, som er skærverne i sporet. Derudover udretter vi kurver for at kunne øge hastigheden på strækningen samt udfører sporsænkninger under en række broer. Vi:

- Ombygger 23 km spor med nye skinner og sveller
- Udskifter 14 km sporkasse – sporkassen er alle materialerne under selve sporet
- Renser ballasten, som er skærverne i sporet, på ca. 10 km af strækningen
- Justerer 10 km spor og 22 sporskifter
- Udretter en kurve på sporet i Langeskov og udskifter syv kørestrømsmaster
- Fornyer sporene vest for perronerne på Odense Station
- Udfører større broarbejder på fem broer herunder sænkninger af sporene

For at nå alt dette kommer vi til at arbejde meget intensivt på strækningen hele sommerperioden. Arbejdet vil være mest koncentreret på strækningen mellem Langeskov og Odense, da vi er nået langt med arbejdet mellem Nyborg og Langeskov.

I perioden fra den 22.-31. juli er banen spærret for togdrift. Det betyder, at vi arbejder i døgn drift i sporet og på de fem store broer. Der vil være meget mandskab og mange store maskiner i sporet og ved broarbejdspladserne.

Mens banen er spærret, får de fem broer nyt brodæk. Efterfølgende gøres arbejdet med at lave ny vejbane ovenpå broerne færdigt. Alle fem broer åbnes igen for vejtrafik i september.

Gener i forbindelse med arbejdet

Banedanmark forsøger så vidt muligt at mindske støjen for naboerne til banen, men arbejdet kan i perioder være støjende for de nærmeste naboer. Vores arbejde vil være særligt støjende, når vi

Banedanmark er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om vores persondatapolitik på banedanmark.dk. Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på borger.dk eller virk.dk.

kører med de store arbejdstog: Sporombyggeren, ballastrenseren og sporjusteringsmaskinen. Arbejdet flytter sig fremad på strækningen, så eventuelle gener for de enkelte naboer er kortvarig. Dog vil vi vende tilbage ad flere omgange. Vores arbejde kan – særligt i meget tørt vejr - forårsage støv, derfor vander vi jævnligt, mens vi arbejder. De store broarbejder ved de fem broer vil ligeledes være støjende for de nærmeste naboer, ligesom naboerne til vores bygge- og depotpladser vil kunne blive generet af af-, på- og omlæsning af byggematerialer samt øget tung trafik til og fra pladserne.

Vi beklager eventuelle gener, som vores arbejde medfører for dig og din familie.

Togtrafikken

Arbejdet vil påvirke togtrafikken, da vi har perioder med totalspærring af banen, hvor der bliver indsat togbusser, ligesom der i perioder vil være reduceret togtrafik på grund af, at der kun vil være togdrift i det ene spor. Når du planlægger en rejse, opfordrer vi derfor til, at du tjekker [rejseplanen.dk](https://www.banedanmark.dk).

Banen er spærret for togtrafik:
22. - 31. juli 2023

Yderligere information

Du kan finde information om sporfornyelsesarbejdet og evt. ændringer i tidsplanen på vores hjemmeside: "Sporfornyelse Nyborg-odense", som vi løbende opdaterer.

https://www.banedanmark.dk/Borger/Baneprojekter/Sporfornyelse-Nyborg_Odense

Vi udsender derudover sms-informatio, hvis der opstår ændringer i det planlagte arbejde.

Har du brug for at komme i kontakt med os, er du velkommen til at kontakte os på:

- Mail: Oestfyn@bane.dk

Med venlig hilsen

Thomas Makholm Degn
Assisterende byggechef
Banedanmark