



# Besigtigelsesforretning – Vordingborg Nord

Ringsted-Femern Banen

28.09.2017



Co-financed by the European Union  
Trans-European Transport Network (TEN-T)

**banedanmark**



# Dagsorden

1. Ringsted – Femern Projektet og anlægsarbejder på delstrækningen Vordingborg Nord  
*v/ Anlægschef Klaus S. Jørgensen*
2. Areal- og Rettighedserhvervelse  
*v/ Landinspektørerne Carsten Jørgensen og Klavs Petersen*
3. Spørgsmål og bemærkninger

# Ringsted – Femern Banen indtil nu



**2008:**  
Traktat mellem Tyskland og Danmark.

A/S Femern Landanlæg betaler via statsgaranterede lån

**2009:**  
Projekteringslov og igangsættelse af tekniske analyser.

**2011:**  
Offentlig høring og høringsudgave af miljøredegørelsen.

**2012:**  
Hørings svar, miljøredegørelse og beslutningsgrundlag opdateret  
[www.banedanmark/ringsted-femern](http://www.banedanmark/ringsted-femern)

**2013:**  
Politisk beslutning om 200 km/t samt aktstykke for fremrykkede anlægsaktiviteter.

# Ringsted – Femern Banen indtil nu



**2014:**  
Opstart af "fremrykkede arbejder"

**2014/2015:**  
Tillæg til miljøredegørelse

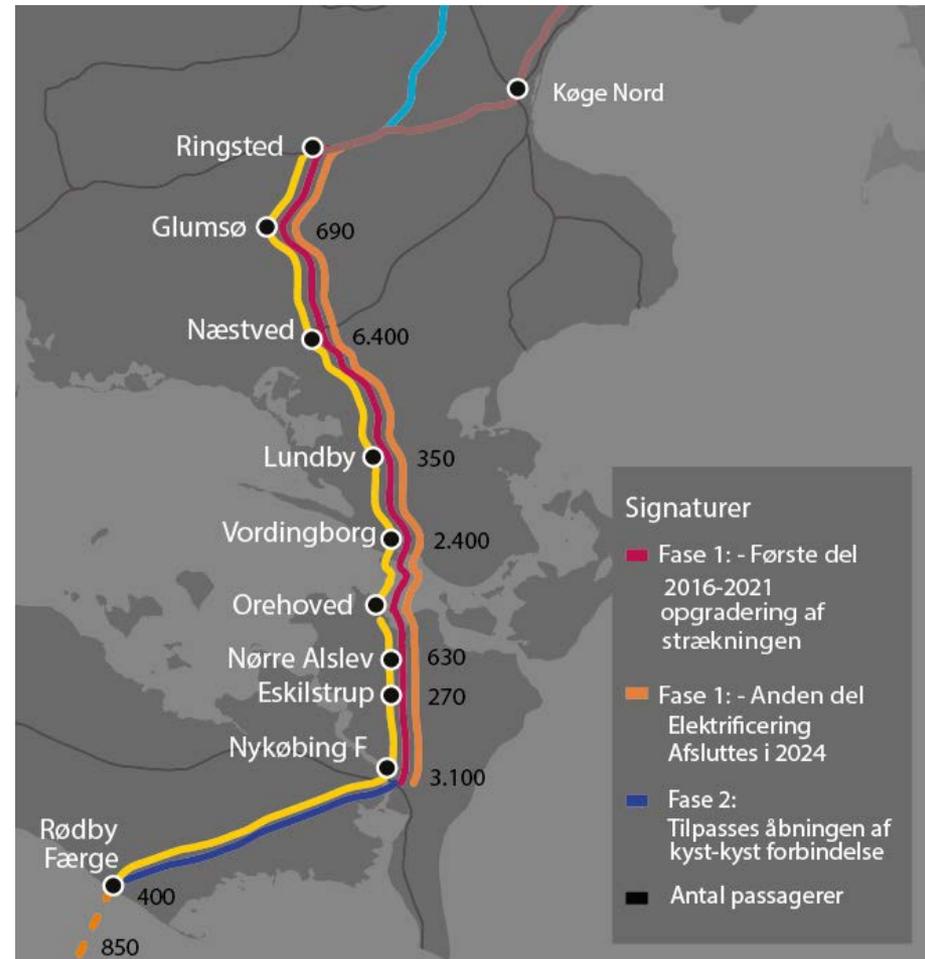
**2015:**  
Implementeringsredegørelse

**2015:**  
Anlægslov vedtaget 28. april 2015 - endelig godkendelse af økonomi og tidsplan til efteråret

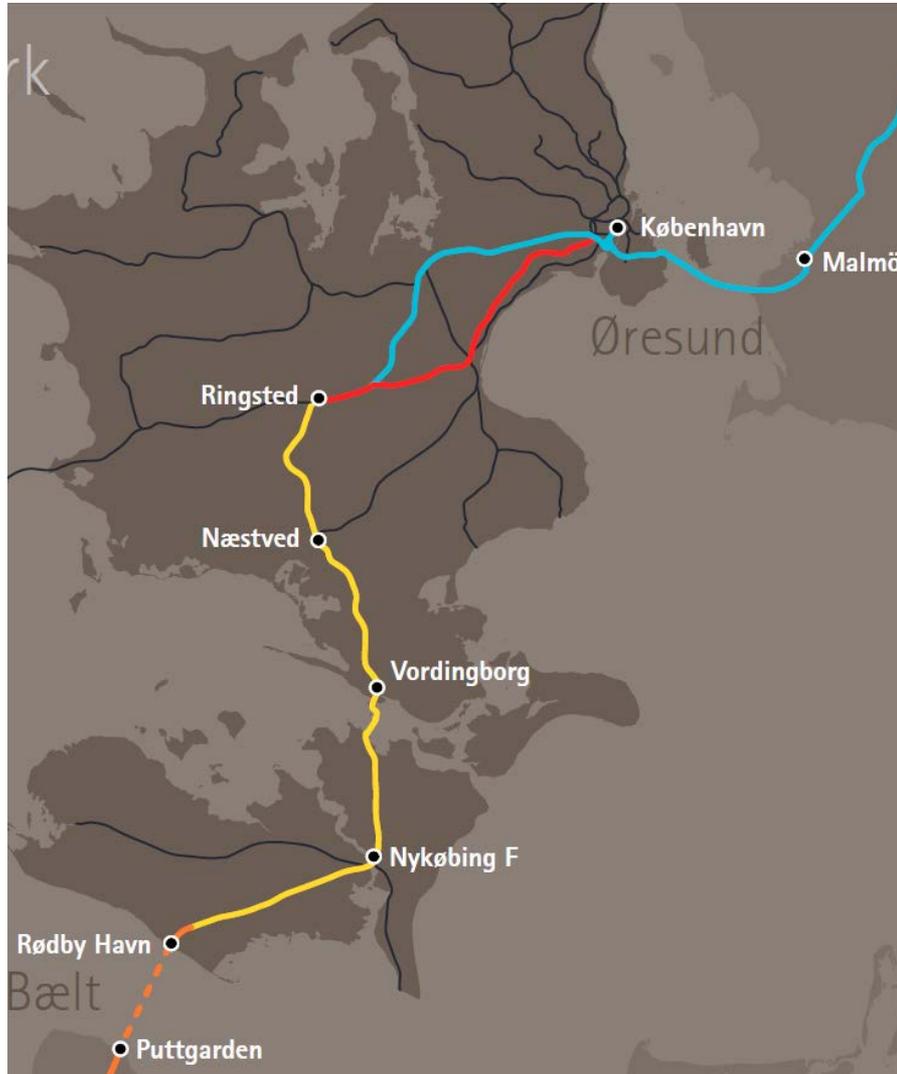
**2016:**  
Politisk beslutning om at etablere banen mellem Ringsted – Nykøbing F i 2021 og elektrificering i 2024 og resten senere

# Tofaset udrulningsplan

- Banen Ringsted-Nykøbing Falster udbygges som beskrevet i anlægsloven med dobbeltspor, 200 km/t og ERTMS i perioden 2016-2021. Hermed kan der skæres mere end 20 minutter af rejsetiden mellem København og Nykøbing F. I alt 14.000 daglige rejsende vil få glæde af dette.
- Samme strækning elektrificeres frem til 2024, hvormed rejsetiden kan reduceres med yderligere op til et kvarter.
- Banen Nykøbing F-Holeby "levetidsforlænges" så den kan holdes åben indtil udbygning af denne begynder. Udbygningen tilpasses, så den åbner samtidig med kyst til kyst- forbindelsen.



# Projekter mellem København og Femern Bælt



## **Ny bane København- Ringsted,**

Nyt 55 km dobbeltspor 250 km/t

Periode: 2013-2018

## **Ringsted - Nykøbing F - Holeby**

Jernbanen opgraderes til 200 km/t

Periode: 2013-2021-2028?

## **Ny Storstrømsbro**

Periode: 2016-2022/23

## **Elektrificering**

Køge Nord-Næstved: 2015-2019

# Ringsted–Femern Banen – mange fordele



## Resultat / fordele

- Flere afgange for både gods- og passagertog
- Reduceret rejsetid – under en time mellem Nykøbing og København – tæt på 2:30 mellem København og Hamburg
- Færre godstog over Fyn
- Større fleksibilitet i togdriften og øget regularitet

# Reduceret rejsetid efter 2021 og efter 2024

## De mulige nye rejsetider

Hurtigste forbindelse	I dag	Efter 2021*	Efter 2024** / Tunnelåbning***
Næstved - København – Retur	0:55 / 0:52	0:36	<b>0:34</b>
Vordingborg - København – Retur	1:13 / 1:08	0:48	<b>0:45</b>
Nykøbing Falster - København – Retur	1:34 / 1:33	1:03	<b>0:57</b>
Hamburg – København - Retur	4:54 / 4:44	n/a	<b>2:40</b>
Hamburg – København – Retur – uden stop	n/a	n/a	<b>2:31</b>

- \*) Når anlægget er fuldt udbygget med dobbeltspor, hastighedsopgradering og ERTMS level 2 baseline 3 til Nykøbing F via den gamle Storstrømsbro og et spor på Masnedø. Køretider baseret på IC4 med 200 km/t
- \*\*) I tillæg at der er etableret elektrificering, ny Storstrømsbro, niveaufri udflætning ved Ringsted til Nykøbing F
- \*\*\*) Køretiderne til Hamborg forudsætter udover ovenstående, at tunnelen og de tyske landanlæg er fuldt opgraderet som aftalt.



# Ringsted–Femern overordnet

- Elektrificering og sporfornyelse Ringsted-Holeby (115 km)
- Nyt ekstra spor mellem Vordingborg-Holeby (55 km)
- Opgradering til 200 km/t
- Nye overhalingsspor ved Glumsø, Orehoved, Holeby
- Ombygning af mere end 100 broer
- Ny station ved Holeby

## Jernbanen, der binder Europa sammen

En vigtig forudsætning for den kommende faste forbindelse over Femern bælt er en gennemgribende ombygning af den eksisterende jernbane mellem Ringsted og Femern Bælt.

I perioden 2014–2021 udbygger og fornyer Banedanmark derfor den 115 km lange strækning til en ny og fremtidsikret jernbane til 200 km/t.



# Anlægsarbejder på delstrækningen Vordingborg Nord – hvad skal der ske....

- Broer og underføringer
- Elektrificering
- Dæmningsforstærkning
- Støjskærme
- Transformerstation
- Dæmningsudvidelser



# Sporspærringer

Spærringer længere end 56 timer

	2016		2017		2018		2019		2020		2021	
	Start	Slut	Start	Slut	Start	Slut	Start	Slut	Start	Slut	Start	Slut
Rg-Næ totalsp.			7.4.17	18.4.17					28.3.20	30.8.20		
			7.7.17	26.7.17					Stage 20	Stage 21		
Næ-Vo totalsp.			7.4.17	18.4.17			30.3.19	11.8.19				
			Stage 4	Stage 5			Stage 34	Stage 44				
Vo-Oh totalsp.			7.4.17	18.4.17			30.3.19	11.8.19				
			Stage 3	Stage 3			Stage 9a	Stage 18				
Oh-Nf totalsp.			7.4.17	18.4.17	24.3.18	3.6.18	30.3.19	15.9.19			8.5.21	26.9.21
			Stage 3	Stage 3	Stage 12	Stage 24	Stage 28	Stage 32			Stage 37	Stage 42
Nf-Nfv totalsp.											8.5.21	26.9.21
											Stage 20	Stage 26
Nfv-Rf totalsp.					24.3.18	10.6.18						
					Stage 12	Stage 15						



# Banestrækningen- Foreløbig tidsplan for anlægsarbejderne

## 2017-2018: Forberedende arbejder

- Arkæologi.
- Ekspropriation.
- Ryde arbejdsarealer for beplantning, bygninger m.v. så det er klar til entreprenører.

## 2018-2019: Anlægsarbejder

- Primært anlægsarbejder i 2. og 3. kvartal 2019 (primært under sporspærring).
- Færdiggørelse og retablering af arbejdsarealer.

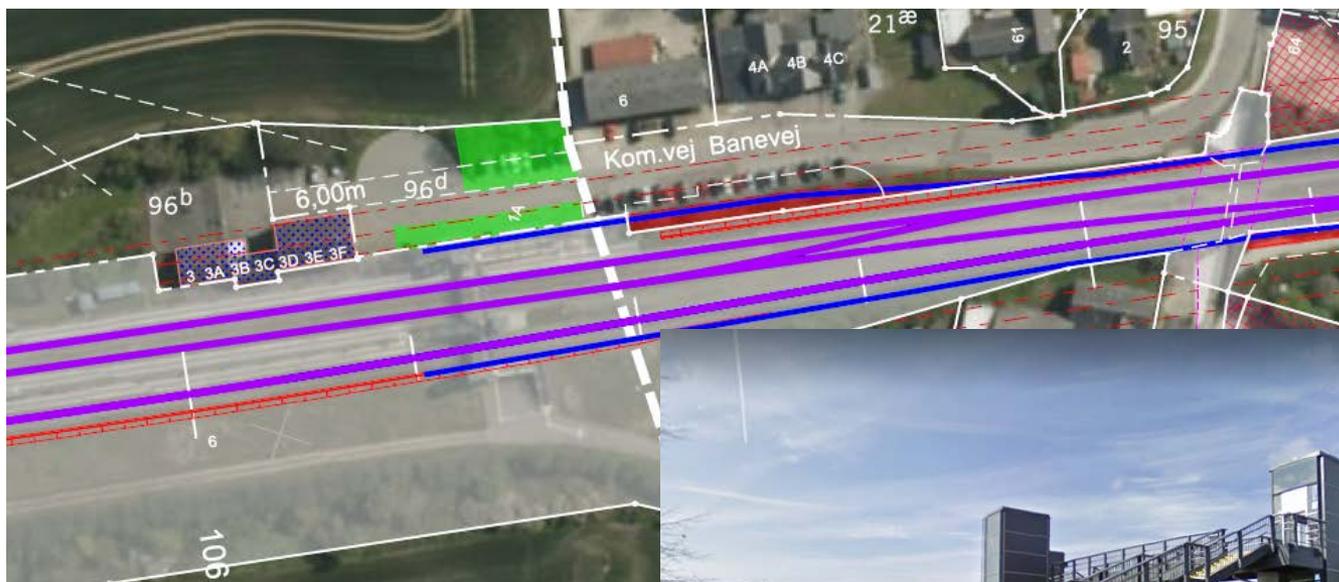


# Broer og underføringer - Foreløbig tidsplan for anlægsarbejderne

<u>Lokation</u>	<u>Forventet opstart</u>	<u>Forventet færdiggørelse</u>
Lundby Hovedgade	2019-01	2019-06
Kaj Lykkes Vej (Besigtiget)	2017-12	2018-11
Hasbjergvej (Besigtiget)	2018-08	2019-10
Ved Sværdborg	2019-04	2019-08
Dalkærvej (Besigtiget)	2018-08	2019-08
Næs Å	2019-05	2019-08
Hovvejen	2019-03	2019-08
Barmosevej	2019-03	2019-08
Sct. Clemensvej (Ekspropriation)	2017-08	2018-12
Sct. Clemensvej Stitunnel	2017-08	2018-12
Kastrup stitunnel	2018-07	2018-10
Kastrupvej / Hovedakslen	2019-04	2019-08
Brovejen	2019-03	2019-08



# Anlægsarbejder ved Lundby Station



# Areal og Rettighedserhvervelse

## Strækningen Vordingborg Nord



# Strækningen Vordingborg Nord



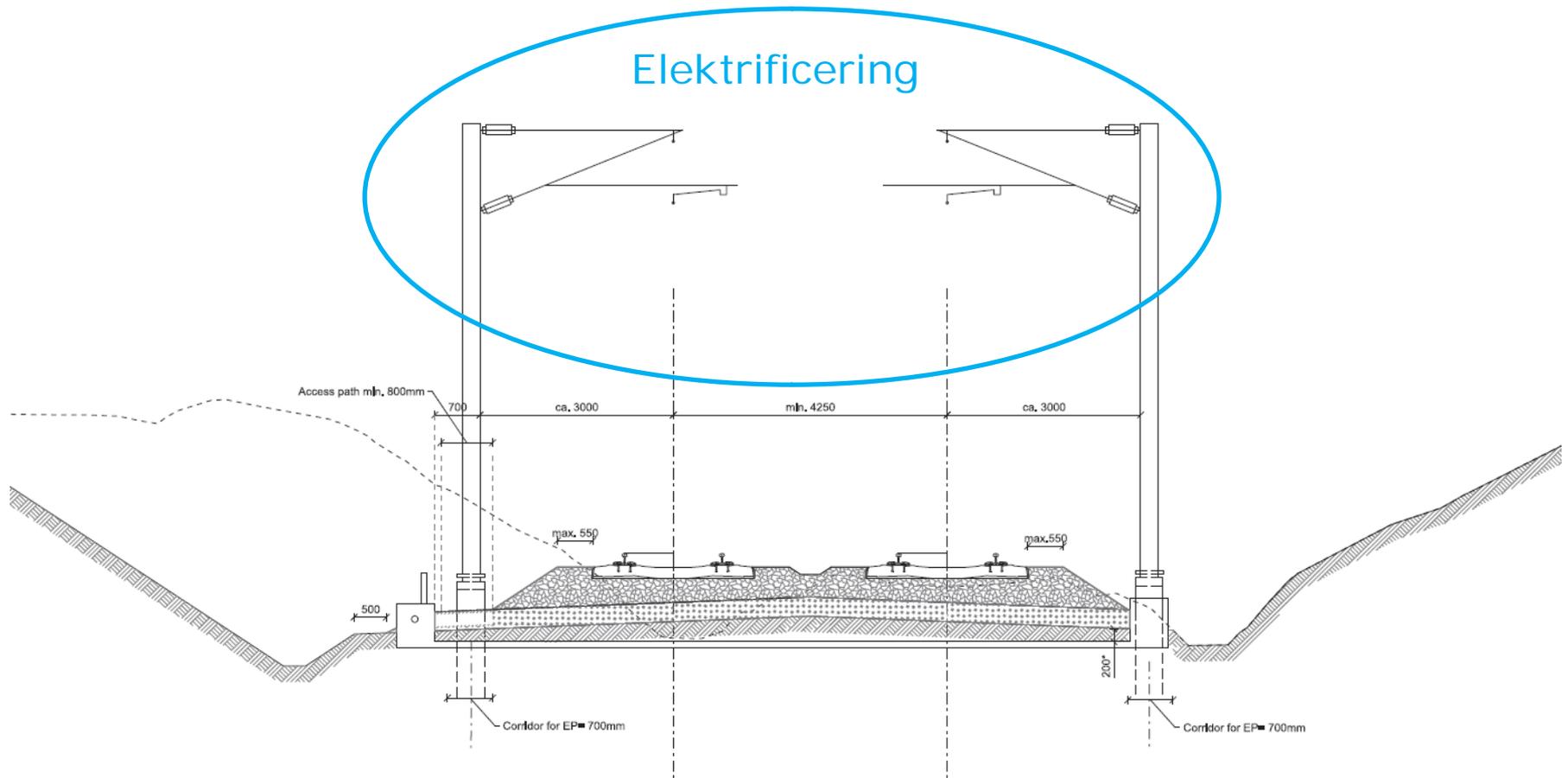
# Strækningen Vordingborg Nord



# Tidsplan for arealerhvervelse

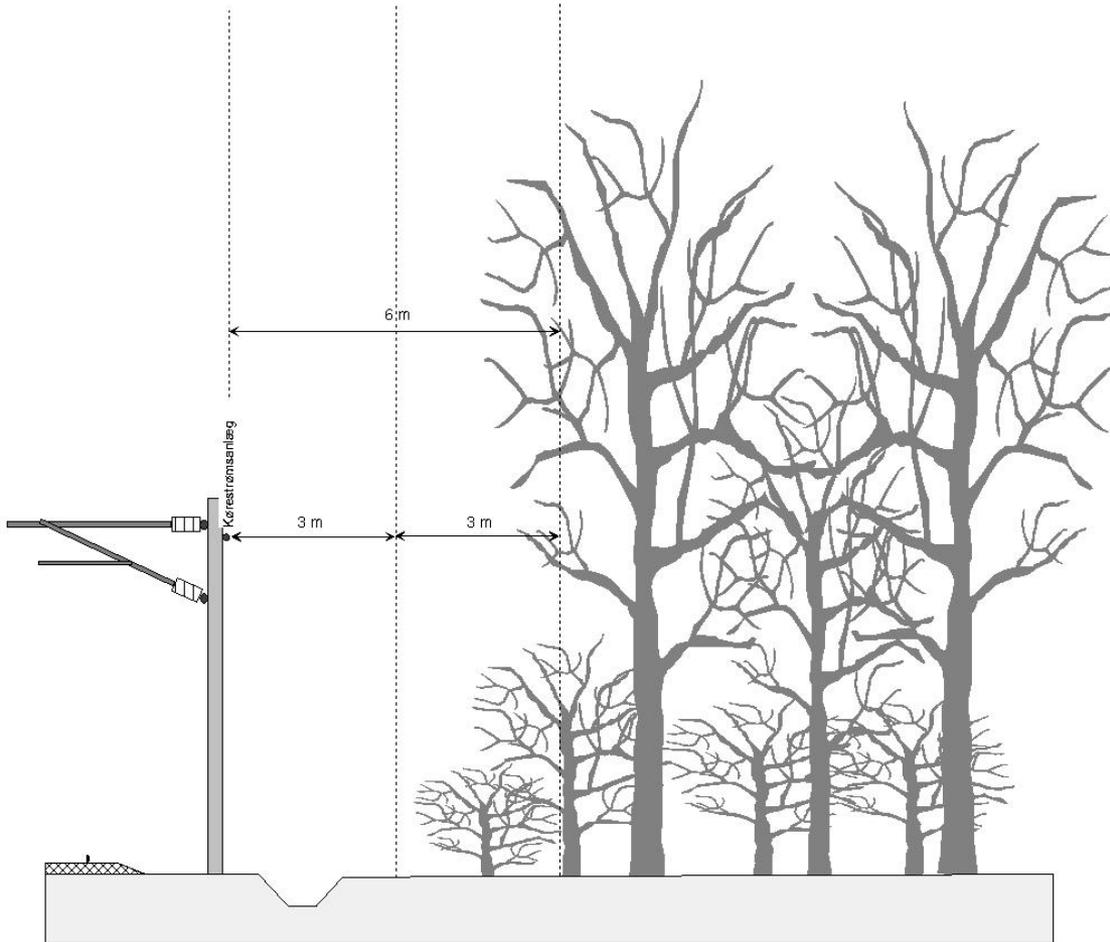
- Ved flere af broerne er der foretaget besigtigelse og ekspropriation fra 2014.
- Brev om varsling af arkæologiske undersøgelser og indkaldelse til borgermøde.
- Arkæologiske undersøgelser er påbegyndt udvalgte steder.
- Banedanmark afholdte informationsmøde den 23. august 2017 om besigtigelsesforretningen.
- Besigtigelsesforretning 28. og 29. september 2017
- Arkæologiske undersøgelser og registrering af beplantning m.v.
- Ekspropriationsforretning primo 2018 (enkelte broer 2017)
  - o Berørte lodsejere indkaldes direkte til møde med ekspropriationskommissionen.
- Anlægsarbejderne igangsættes.

# Elektrificering af banen



# Eldriftservitut

## §1 Træer & bevoksning



## §2 Genstande

### 1) Inden for 10 meter:

a) Tilskuerpladser, oplagspladser og bygninger.

b) Stakke, stilladser, stiger samt andre genstande og indretninger, der på grund af højde eller manglende stabilitet kan frembyde gene for køreledningsanlægget.

c) Ingen dele af maskiner og arbejdskøretøjer må ved færden og henstillen komme nærmere end 2 m til spændingsførende dele af kørestrømsanlægget.

d) Flagstænger.

e) Brønde til vandforsyning med stift pumperør.

f) Tråde hørende til elektriske hegn i større højde end 2 meter over det terræn, hvorpå hegnet står.

g) Trådformede antenner med tilhørende bærende konstruktioner og barduner.

### 2) Mellem 10 meter og 14 meter:

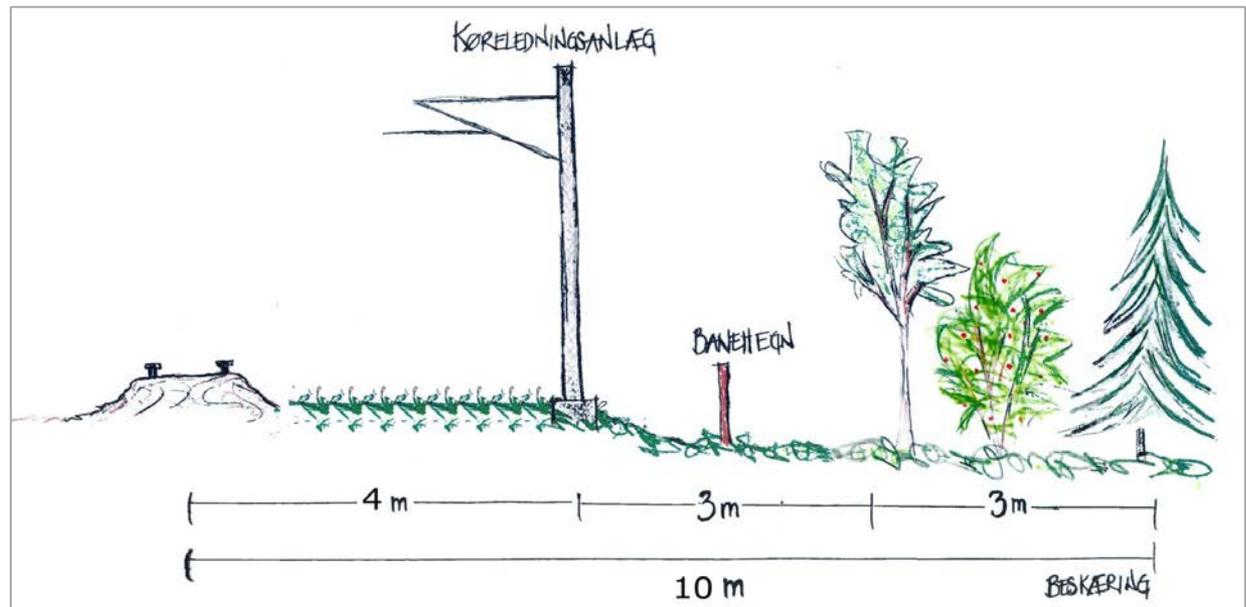
De genstande, der er nævnt ovenfor under pkt. d-g inkl.

### 3) Mellem 14 meter og 19 meter:

De genstande, der er nævnt ovenfor under pkt. f-g inkl.

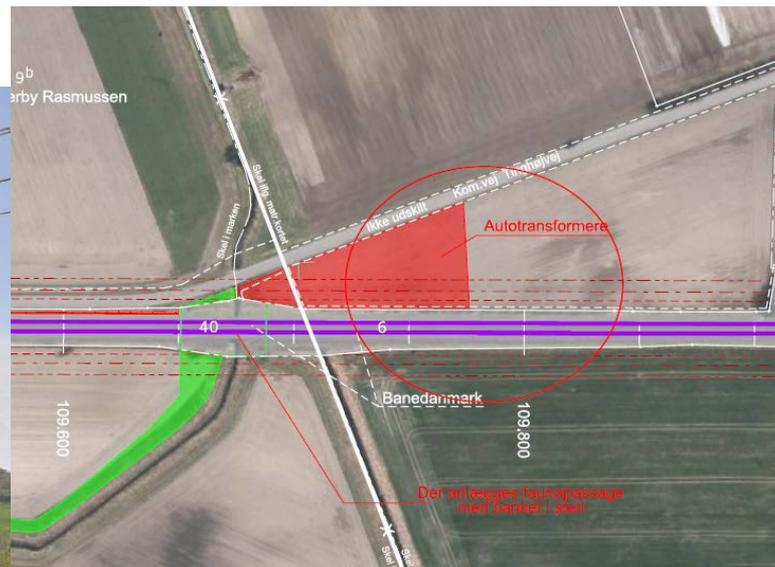
# Eldriftservitut – hvad gør du og hvad gør Banedanmark

- Din sikkerhed og sikkerhed for jernbanen
- Servitutten lægger begrænsninger på din brug af grunden langs jernbanen, som du får du erstatning for
- Vi beskærer bevoksning **frem til skel** eller til 10 meter fra spormidte
- Du beskærer træer på **din egen grund**, som står tættere end 10 meter fra spormidte
- Genstande, som kan udgøre en sikkerhedsrisiko for kørestrømmen, skal fjernes



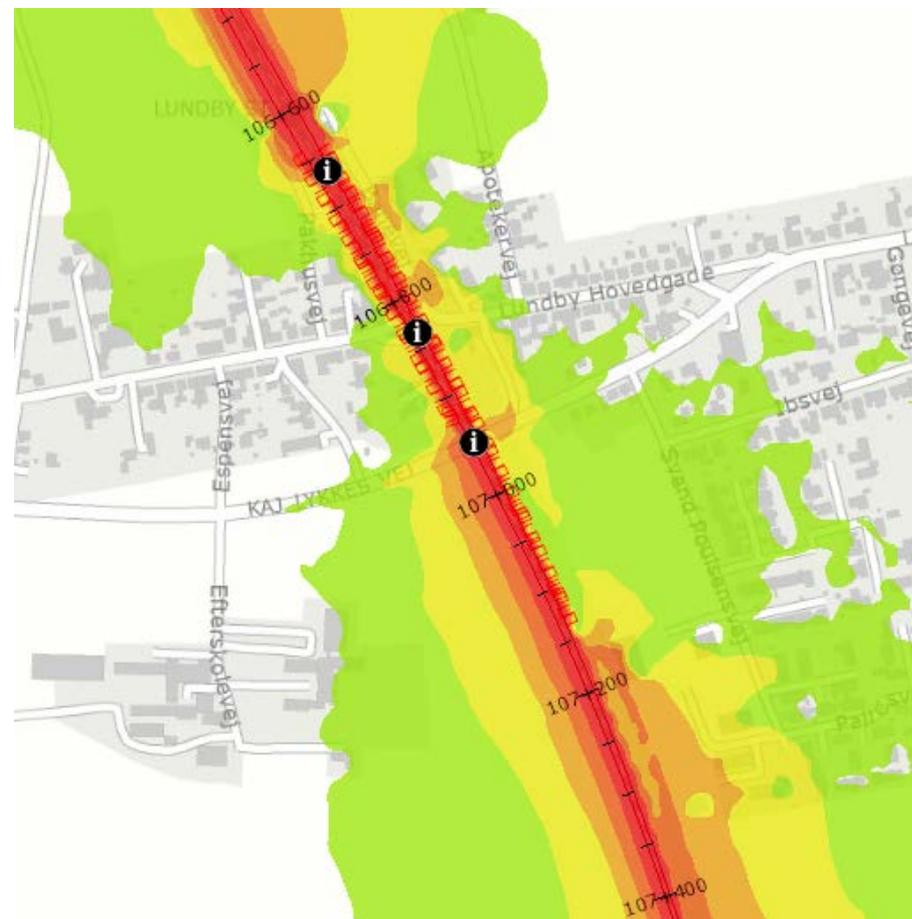
# Transformerstation

Reducerer tabet af strøm- jo længere køreledninger jo større tab - hjælper den elektrificerede jernbane til at blive endnu mere energieffektiv og miljøvenlig.





# Støjskærm i Lundby (500 m i venstre side og 290 m i højre side)



# Støjskærm ved Kastrup (800 m) og Neder Vindinge Mark (460 m)



# Midlertidige arbejdsarealer

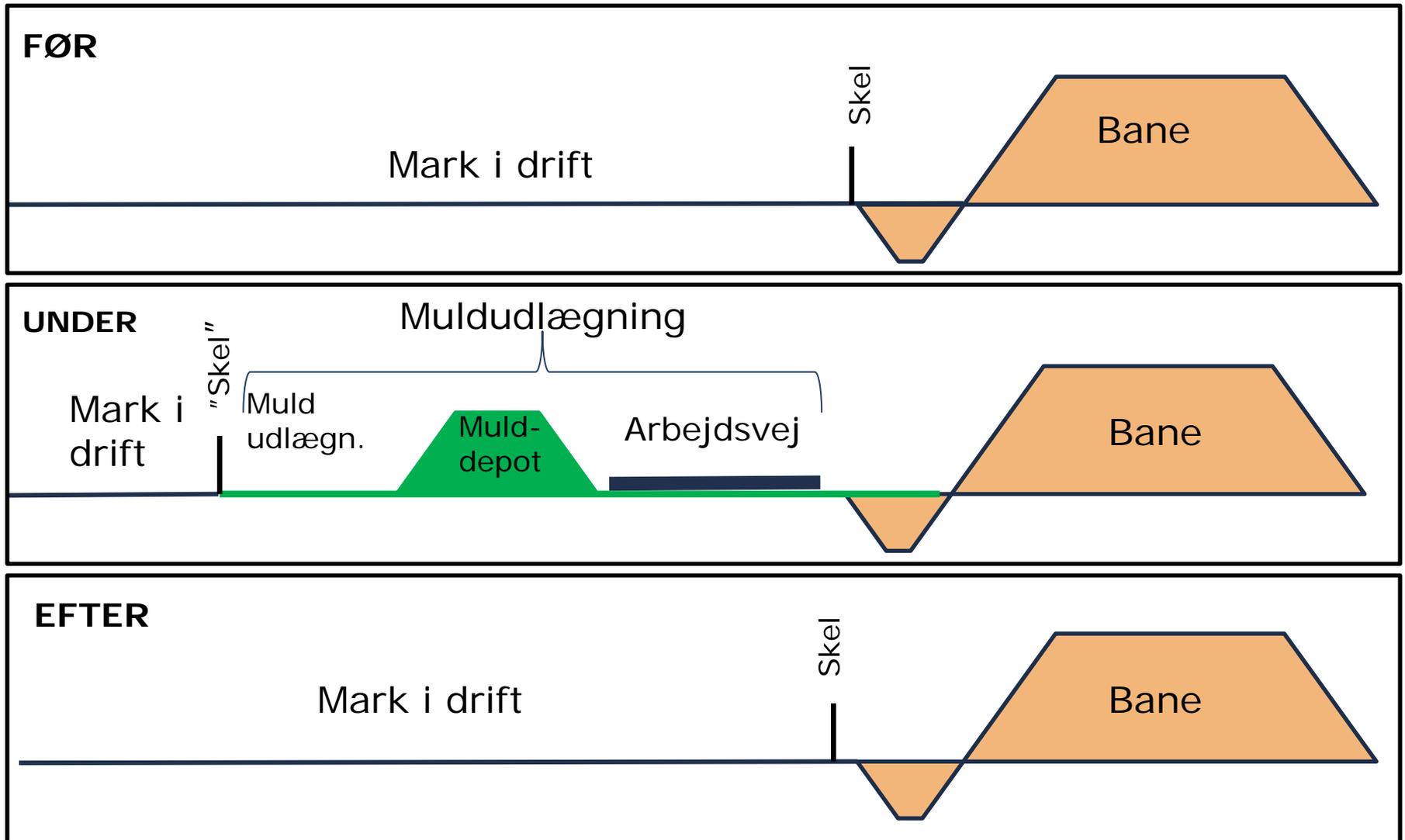
Overordnede principper for jordarbejderne;

- Minimere transport på offentlige veje
- Mindske generne for naboer og brugere af veje
- Mindske miljøpåvirkningen af omgivelserne
- Minimere projektomkostninger

Derfor;

- Egnede afgravede jord anvendes til ny banedæmning.
- Jordudsætning udføres lokalt
  - o Muldjord fra bane udlægges på mark i 20 cm tykkelse.
  - o Råjord/blødbund der ikke kan genanvendes til banen udsættes i lavninger i marker.
- Kørsel med jord der skal genanvendes og udsættes håndteres primært på interne anlægsveje.

# Arbejdsarealer - Princip for arbejdsvej





# Gennemgang af besigtigelsesplaner



Ejer: Lundby Tårn By, Lundby  
 Lundby By, Lundby  
 Skovby Tårn, Skovby  
 Kommune: Vordingborg

- Bygningsarbejde**
- 1. Grundarbejde
  - 2. Udførelse af stifter
  - 3. Udførelse af grundarbejde
  - 4. Udførelse af grundarbejde
  - 5. Udførelse af grundarbejde
  - 6. Udførelse af grundarbejde
  - 7. Udførelse af grundarbejde
  - 8. Udførelse af grundarbejde
  - 9. Udførelse af grundarbejde
  - 10. Udførelse af grundarbejde
  - 11. Udførelse af grundarbejde
  - 12. Udførelse af grundarbejde
  - 13. Udførelse af grundarbejde
  - 14. Udførelse af grundarbejde
  - 15. Udførelse af grundarbejde
  - 16. Udførelse af grundarbejde
  - 17. Udførelse af grundarbejde
  - 18. Udførelse af grundarbejde
  - 19. Udførelse af grundarbejde
  - 20. Udførelse af grundarbejde
  - 21. Udførelse af grundarbejde
  - 22. Udførelse af grundarbejde
  - 23. Udførelse af grundarbejde
  - 24. Udførelse af grundarbejde
  - 25. Udførelse af grundarbejde
  - 26. Udførelse af grundarbejde
  - 27. Udførelse af grundarbejde
  - 28. Udførelse af grundarbejde
  - 29. Udførelse af grundarbejde
  - 30. Udførelse af grundarbejde
  - 31. Udførelse af grundarbejde
  - 32. Udførelse af grundarbejde
  - 33. Udførelse af grundarbejde
  - 34. Udførelse af grundarbejde
  - 35. Udførelse af grundarbejde
  - 36. Udførelse af grundarbejde
  - 37. Udførelse af grundarbejde
  - 38. Udførelse af grundarbejde
  - 39. Udførelse af grundarbejde
  - 40. Udførelse af grundarbejde
  - 41. Udførelse af grundarbejde
  - 42. Udførelse af grundarbejde
  - 43. Udførelse af grundarbejde
  - 44. Udførelse af grundarbejde
  - 45. Udførelse af grundarbejde
  - 46. Udførelse af grundarbejde
  - 47. Udførelse af grundarbejde
  - 48. Udførelse af grundarbejde
  - 49. Udførelse af grundarbejde
  - 50. Udførelse af grundarbejde
  - 51. Udførelse af grundarbejde
  - 52. Udførelse af grundarbejde
  - 53. Udførelse af grundarbejde
  - 54. Udførelse af grundarbejde
  - 55. Udførelse af grundarbejde
  - 56. Udførelse af grundarbejde
  - 57. Udførelse af grundarbejde
  - 58. Udførelse af grundarbejde
  - 59. Udførelse af grundarbejde
  - 60. Udførelse af grundarbejde
  - 61. Udførelse af grundarbejde
  - 62. Udførelse af grundarbejde
  - 63. Udførelse af grundarbejde
  - 64. Udførelse af grundarbejde
  - 65. Udførelse af grundarbejde
  - 66. Udførelse af grundarbejde
  - 67. Udførelse af grundarbejde
  - 68. Udførelse af grundarbejde
  - 69. Udførelse af grundarbejde
  - 70. Udførelse af grundarbejde
  - 71. Udførelse af grundarbejde
  - 72. Udførelse af grundarbejde
  - 73. Udførelse af grundarbejde
  - 74. Udførelse af grundarbejde
  - 75. Udførelse af grundarbejde
  - 76. Udførelse af grundarbejde
  - 77. Udførelse af grundarbejde
  - 78. Udførelse af grundarbejde
  - 79. Udførelse af grundarbejde
  - 80. Udførelse af grundarbejde
  - 81. Udførelse af grundarbejde
  - 82. Udførelse af grundarbejde
  - 83. Udførelse af grundarbejde
  - 84. Udførelse af grundarbejde
  - 85. Udførelse af grundarbejde
  - 86. Udførelse af grundarbejde
  - 87. Udførelse af grundarbejde
  - 88. Udførelse af grundarbejde
  - 89. Udførelse af grundarbejde
  - 90. Udførelse af grundarbejde
  - 91. Udførelse af grundarbejde
  - 92. Udførelse af grundarbejde
  - 93. Udførelse af grundarbejde
  - 94. Udførelse af grundarbejde
  - 95. Udførelse af grundarbejde
  - 96. Udførelse af grundarbejde
  - 97. Udførelse af grundarbejde
  - 98. Udførelse af grundarbejde
  - 99. Udførelse af grundarbejde
  - 100. Udførelse af grundarbejde

1:1000 2021  
 Breddegrad: 55° 58' 30" N  
 Længdegrad: 12° 10' 00" E  
 UTM: 32Q UTM  
 Projekt: Lundby Tårn, Lundby By, Skovby Tårn, Skovby  
 Dato: 12.08.2021  
 Skala: 1:1000  
 Tegner: TNRKX\_1\_100000\_002  
 Udarbejdet af: TNRKX\_1\_100000\_002  
 Godkendt af: TNRKX\_1\_100000\_002  
 Projektleder: TNRKX\_1\_100000\_002  
 Udarbejdet af: TNRKX\_1\_100000\_002  
 Godkendt af: TNRKX\_1\_100000\_002  
 Projektleder: TNRKX\_1\_100000\_002











# Mødesteder den 28. og 29. september 2017

## BESIGTIGELSE

### Vordingborg Nord

Nedennævnte dage afholdes besigtigelsesforretning i anledning af udbygning af danske jernbanelandanlæg mellem Ringsted og Høleby i tilslutning til Femern Bølt-forbindelsen.

Forretningen, som afholdes efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, vedrører udbygningen af jernbanen på delstrækningen fra kommunegrænsen mellem Vordingborg Kommune og Næstved Kommune til Brovejen nord for Vordingborg By.

**Torsdag den 28. september 2017**

Forretningen begynder kl. 9.00 med et offentligt møde på Hotel Kong Valdemar, Algade 101, 4760 Vordingborg, hvor projektet vil blive gennemgået.

Efter mødet vil ekspropriationskommissionen i fornødent omfang foretage besigtigelse i marken efter følgende tidspunkt:

Forretningen fortsætter kl. ca. 11.00 med besigtigelse af strækningen fra kommunegrænsen mellem Vordingborg Kommune og Næstved Kommune syd for privat fællesvej Lundby Torpvej, (st. 103.064) til skellet mellem matr.nr. 8a Sværdborg By, Sværdborg og matr.nr. 4d Svinninge By, Sværdborg (st. 109.700).

Mødested: Ved broen for kommunevejen Kaj Lykkes Vejs overføring af banen (st. 107.000).

Forretningen fortsætter kl. 15.00 med besigtigelse af banestrækningen fra skellet mellem matr.nr. 8a Sværdborg By, Sværdborg og matr.nr. 4d Svinninge By, Sværdborg (st. 109.700) til skellet mellem matr.nr. 5a Over Vindinge By, Sværdborg og matr.nr. 13 Rømkolde By, Sværdborg (st. 112.100).

Mødested: Ved broen for kommunevejen Dalkærvejs overføring af banen (st. 111.300).

**Fredag den 29. september 2017**

Forretningen begynder kl. 9.00 med besigtigelse af banestrækningen fra skellet mellem matr.nr. 5a Over Vindinge By, Sværdborg og matr.nr. 13 Rømkolde By, Sværdborg (st. 112.100)

til kommunevejen Barmosevejs underføring af banen (st. 114.600).

Mødested: Ved kommunevejen Hovvejens underføring af banen (st. 112.500).

Forretningen fortsætter kl. ca. 11.00 med besigtigelse af banestrækningen fra kommunevejen Barmosevejs underføring af banen (st. 114.600) til kommunevejen Brovejens underføring af banen (st. 117.252).

Mødested: Ved kommunevejen Hovedakslens underføring af banen (st. 116.400).

# Spørgsmål og bemærkninger



# Naboret – Støjforhold ved Klarskov

