



# Informationsmøde Glumsø

## Ringsted-Femern Banen

14.01.2020

**Femern  
Landanlæg**  
*Sund ≈ Bælt*



Co-financed by the Connecting Europe  
Facility of the European Union

**banedanmark**



# Informationsmøde Ringsted-Femern Banen

## Agenda

- **Velkomst**  
v/formand for lokalrådet Visti Christoffersen
- **Baggrund for Ringsted-Femern Banen**  
v/projektdirektør Klaus S. Jørgensen, Banedanmark
- **Sporspærringer**
- **Arbejder Ringsted-Næstved 2020**
- **Arbejde på Glumsø Station**  
v/ass. Projektleder Lars Radoor Paulsen, Banedanmark
- **Trafikken mens der arbejdes**  
v/beredskabskoordinator Søren Møller, DSB
- **Spørgsmål**
- **Afrunding**  
v/ Visti Christoffersen



# Ringsted – Femern Banen indtil nu

**2008**

Traktat mellem Danmark og Tyskland

**2009**

Projekteringslov

**2011**

Offentlige høringer

**2012**

Miljøredegørelsen offentliggjort

**2013**

Politisk valg af 200 km/t

**2014**

Opstart af fremrykkede arbejder

**2015**

Anlægslov vedtaget i Folketinget

**2016**

Politisk aftale om udrulningsplan i to faser





# Ringsted – Femern Banen

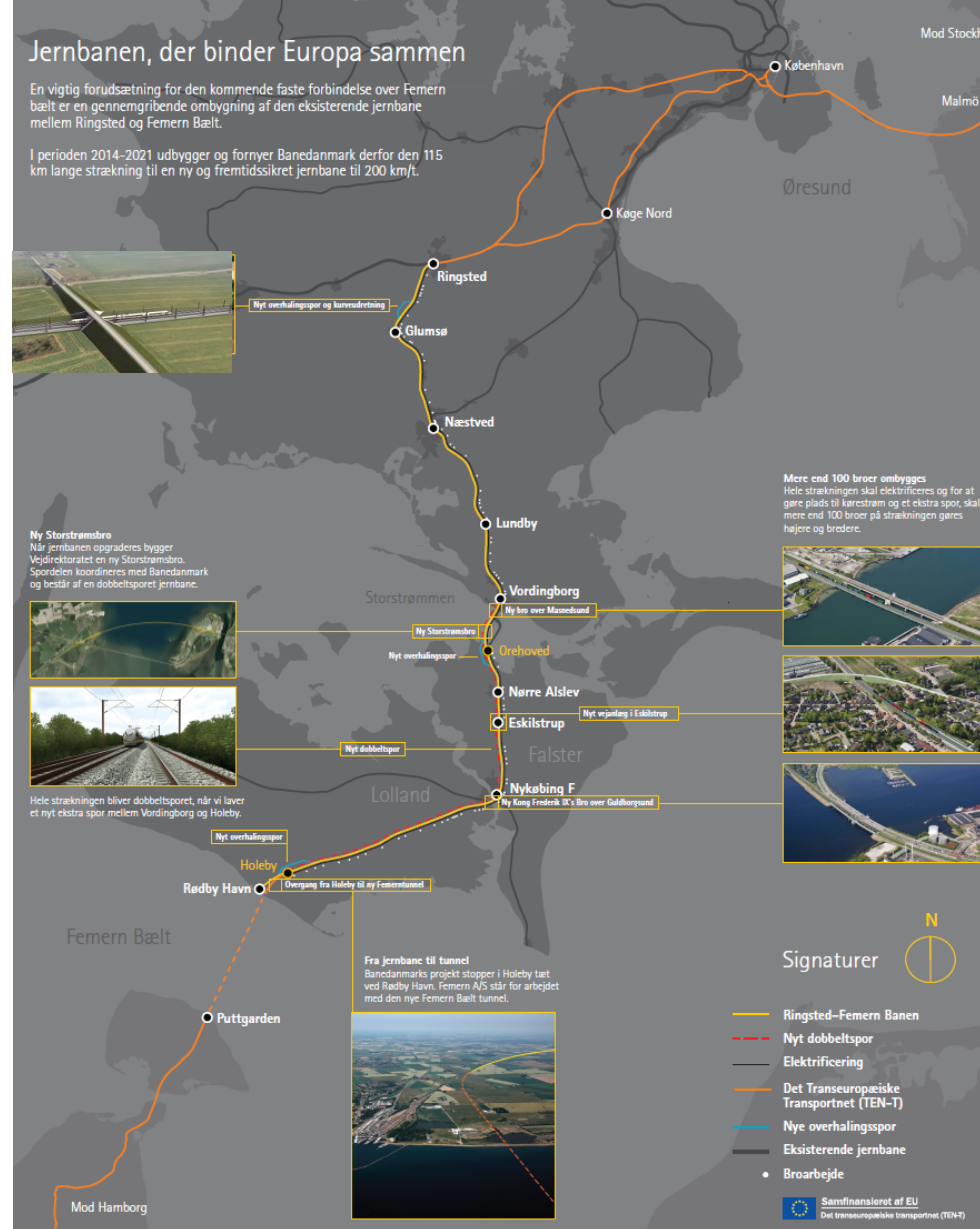


## Gevinster

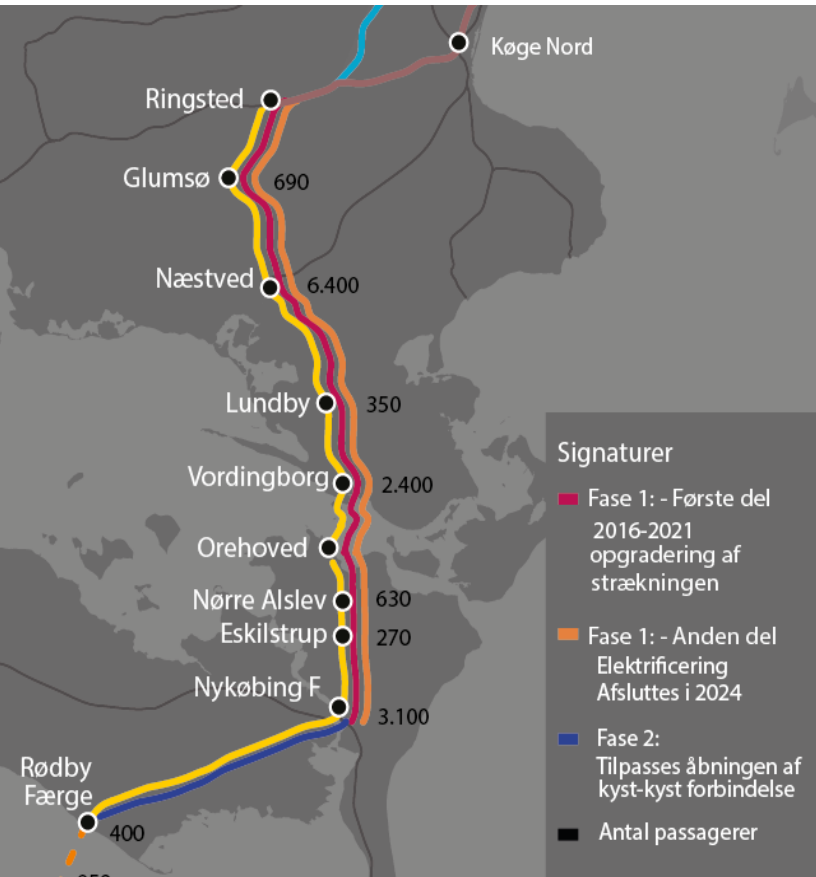
- Mulighed for flere passager- og godstog.
- Kortere rejsetider, både lokalt og internationalt.
- Færre godstog via Jyllandskorridoren og over Fyn. Ruten forkortes med mere end 160 km mellem Hamburg og København.
- Flere tog til tiden
- Bedre for miljøet med elektrificering af jernbanen og grønnere tog

# Det samlede arbejde

- Sporfornyelse  
Ringsted-Holeby (115 km)
- Nyt ekstra spor  
Vordingborg-Holeby (55 km)
- Opgradering til 200 km/t
- Nye overhalingsspor ved  
Glumsø, Orehoved, Holeby
- Ombygning af mere end  
100 broer og faunapassager
- Ombygning af de fleste stationer
- Ny station ved Holeby
- Helt nyt signalanlæg
- Elektrificering
- Budget 9,5 mia. (PL 2015)
- Banedanmark er bygherre på vegne af A/S  
Femern Landanlæg



# Ringsted-Femern Banen - udrulningsplan i to faser



## Fase 1 Ringsted - Nykøbing F

### 2016-2021

- Anlægsarbejder Ringsted-Nykøbing F
- Elektrificering Ringsted-Næstved

### 2021-2023

- Elektrificering Næstved-Nykøbing F (afventer ny Storstrømsbro)

## Fase 2 Nykøbing F – Holeby

- Tidsplan skal besluttes

# Længerevarende sporspærringer



Nævnte dage inkl.	2020		2021	
	Start	End	Start	End
Ringsted-Næstved	28.03.20	29.11.20		
Næstved-Vordingborg				
Vordingborg-Orehoved				
Orehoved-Nykøbing F			30.04.21	Ultimo 2021
Nykøbing F - Nykøbing F Vest			08.05.21	Ultimo 2021
Nykøbing F Vest - Rødby Færge	18.07.20	31.07.20	08.05.21	Afhænger af plan for Lolland



# Hvorfor er spærringen Ringsted-Næstved forlænget

## Mangel på tekniske specialister

- Meget få, meget specialiserede
- Opgavemængden er vokset pga forsinket installation af nyt signalsystem i tog
- Fordeling af specialister på alle projekter i Danmark
- Stort puslespil. Kræver detailplanlægning på alle projekter
- Ikke muligt at få specialister fra udlandet
- Specialisterne kommer primært fra eksterne rådgivere
- Banedanmark uddanner nu selv, men uddannelsen tager lang tid





# Hvorfor er spærringen Ringsted-Næstved forlænget

Hvorfor ikke bare udskyde arbejdet

- Nogle arbejder er vejrafhængige og kan derfor ikke udskydes til vinterhalvåret
- Specielle maskiner
- Andre projekter er udskudt
- Komplex sammenhæng med efterfølgende projekter både på Sydbanen og i resten af landet som f.eks. nyt signalsystem, elektrificering og nye tog







Så langt er vi nået

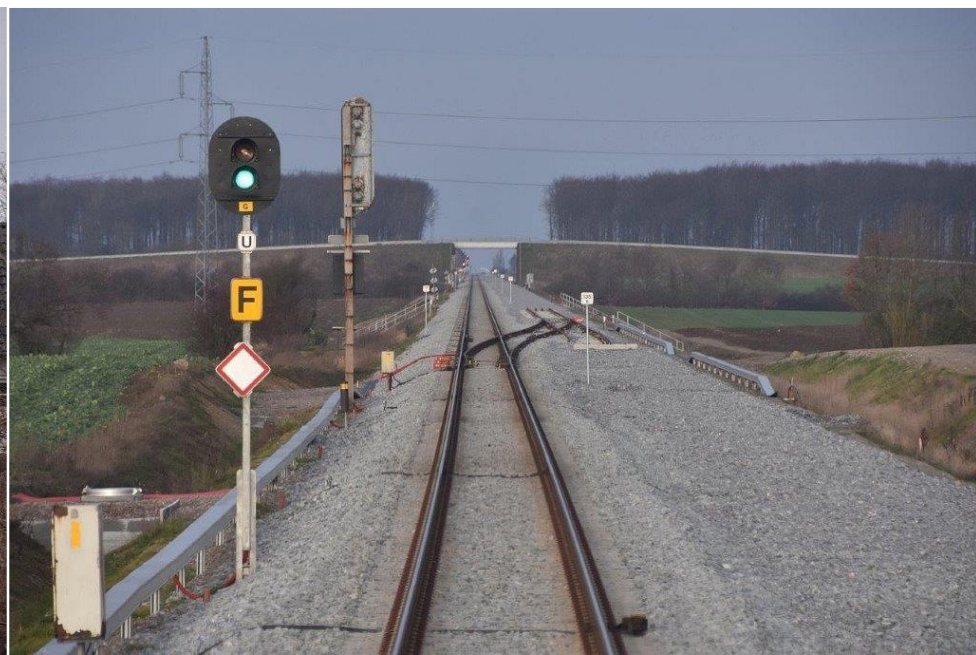




# Arbejder 2020

## Før sporspærring

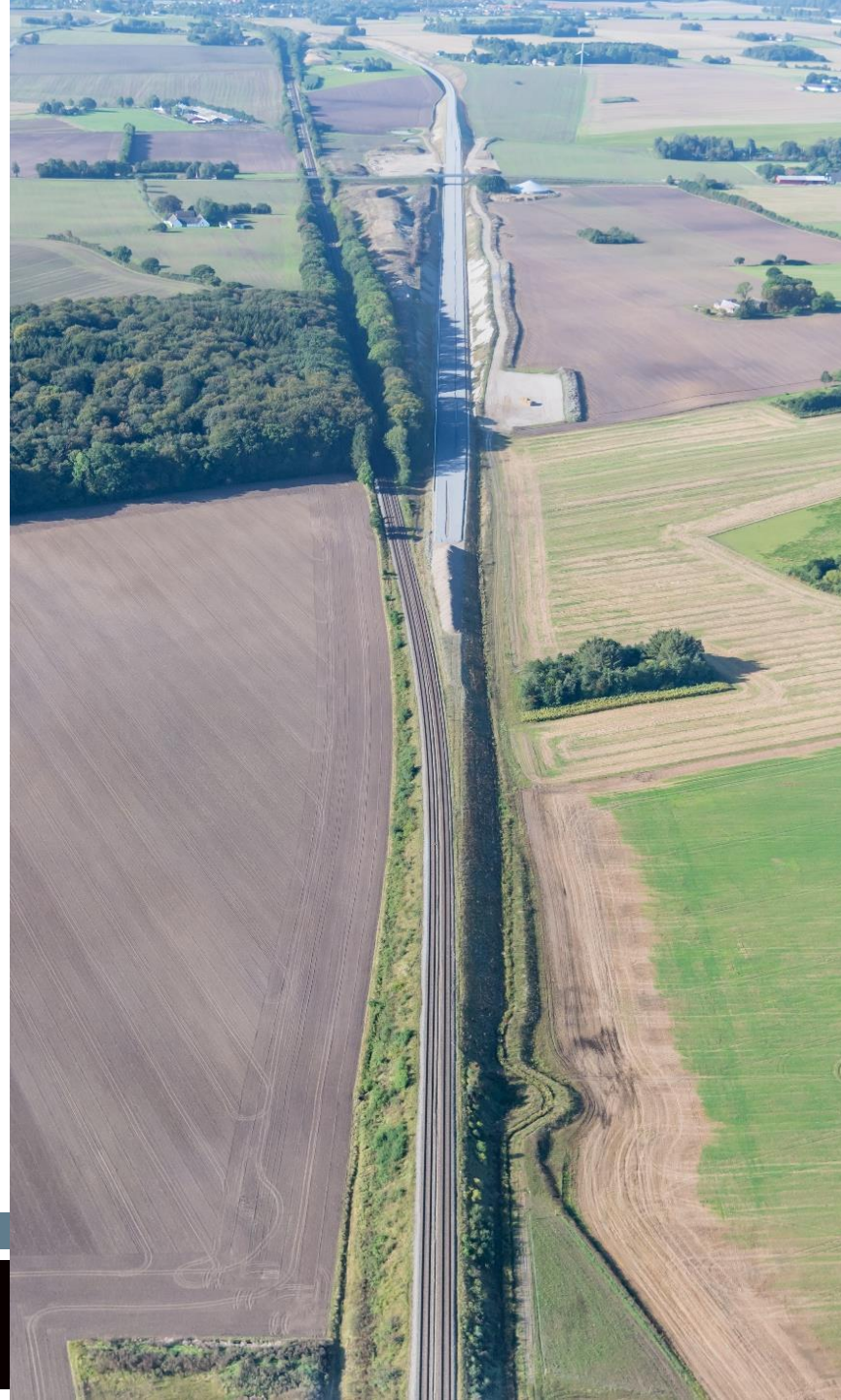
- Næstved-Vordingborg, kørestrømsarbejde
- Orehoved-Nykøbing F, kørestrømsarbejde eksisterende spor
- Orehoved-Nykøbing F, sporlægning, nyt 2. spor
- Støjskærme syd for Næstved



# Arbejder 2020

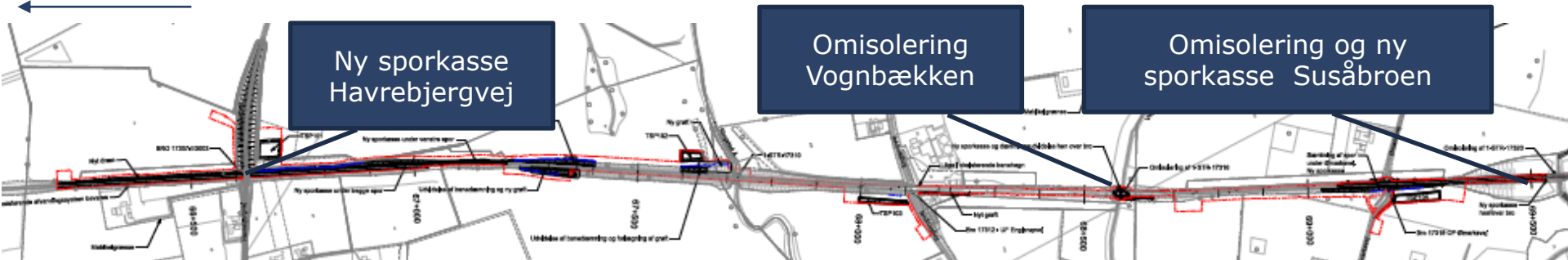
## Under sporspærring Ringsted-Næstved

- Broer, nye og renovering af gamle
- Jord- og afvandingsarbejder
- Glumsø Station
- Sporarbejder
- Sikringsanlæg
- Kørestrømsanlæg
- Støjskærme
- Ombygning på Nykøbing F Station





# Ringsted



Ny sporkasse  
Havrebjergvej

Omisolering  
Vognbækken

Omisolering og ny  
sporkasse  
Susåbroen



Tilslutning nyt  
banetrace  
Møllebækken

Nedrivning af bro  
Møllebækvej

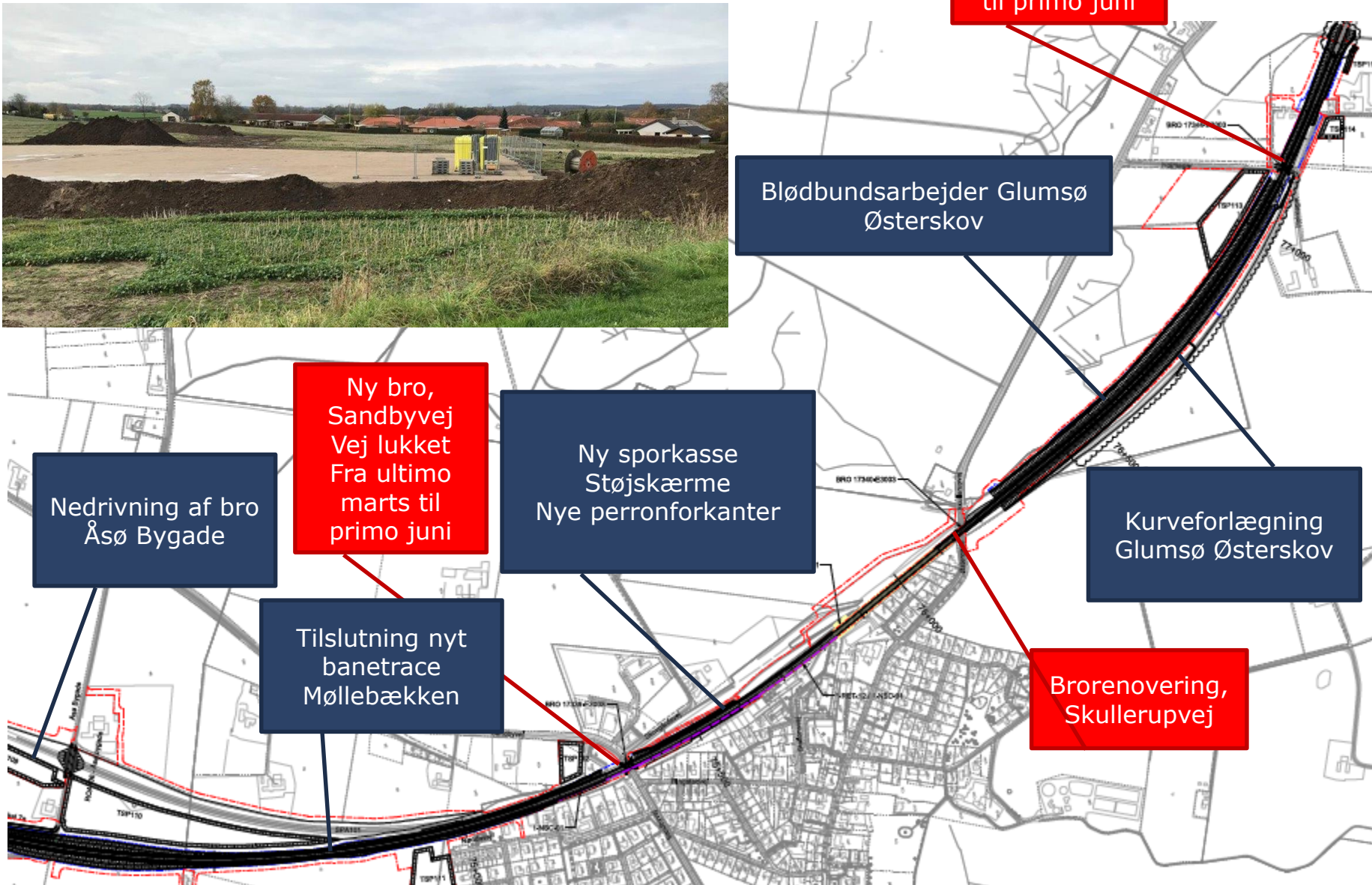








# Ringsted



Nedrivning af bro  
Åsø Bygade

Ny bro,  
Sandbyvej  
Vej lukket  
Fra ultimo  
marts til  
primo juni

Tilslutning nyt  
banetrace  
Møllebækken

Ny sporkasse  
Støjskærme  
Nye perronforkanter

Blødbundsarbejder Glumsø  
Østerskov

Ny bro,  
Holmager  
Vej lukket fra  
ultimo marts  
til primo juni

Kurveforlægning  
Glumsø Østerskov

Brorenovering,  
Skullerupvej





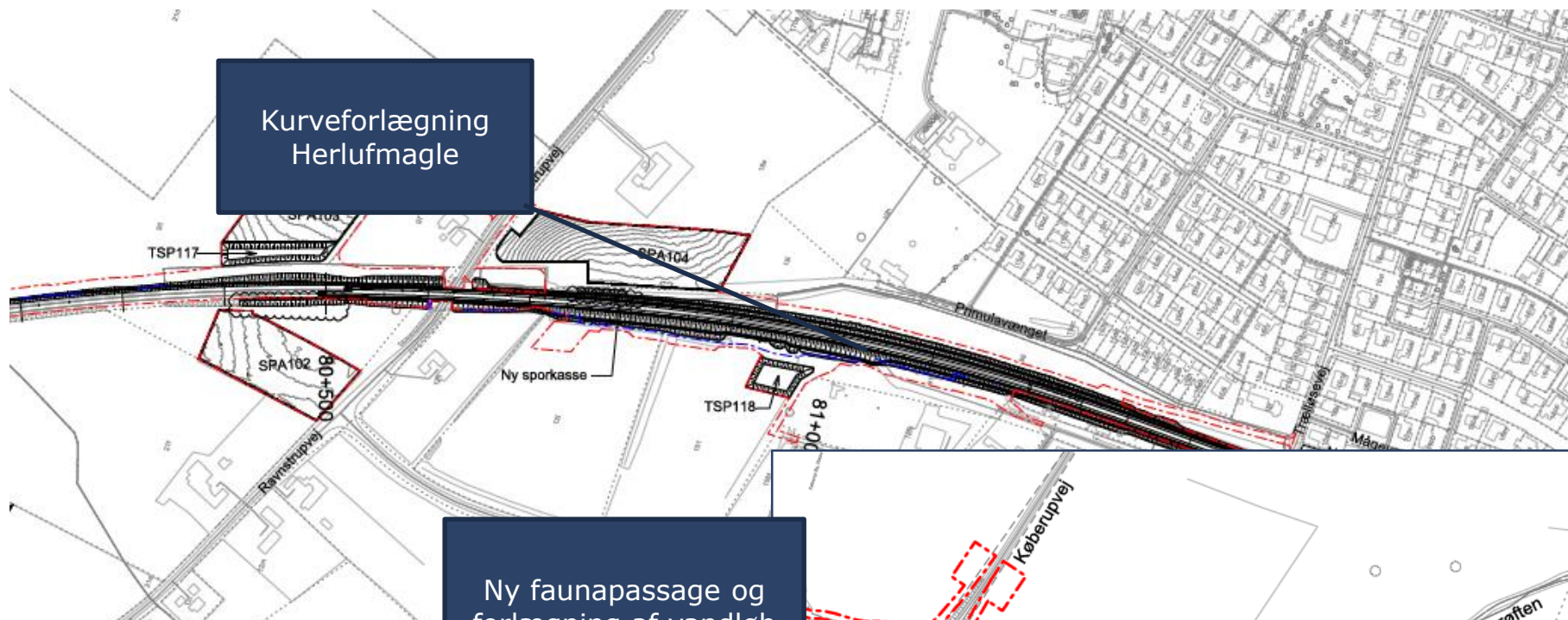




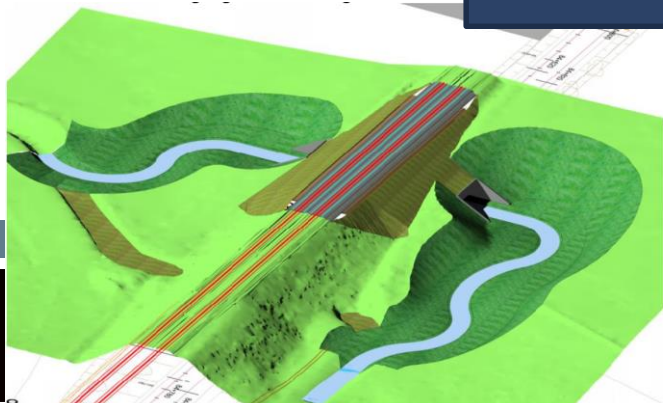
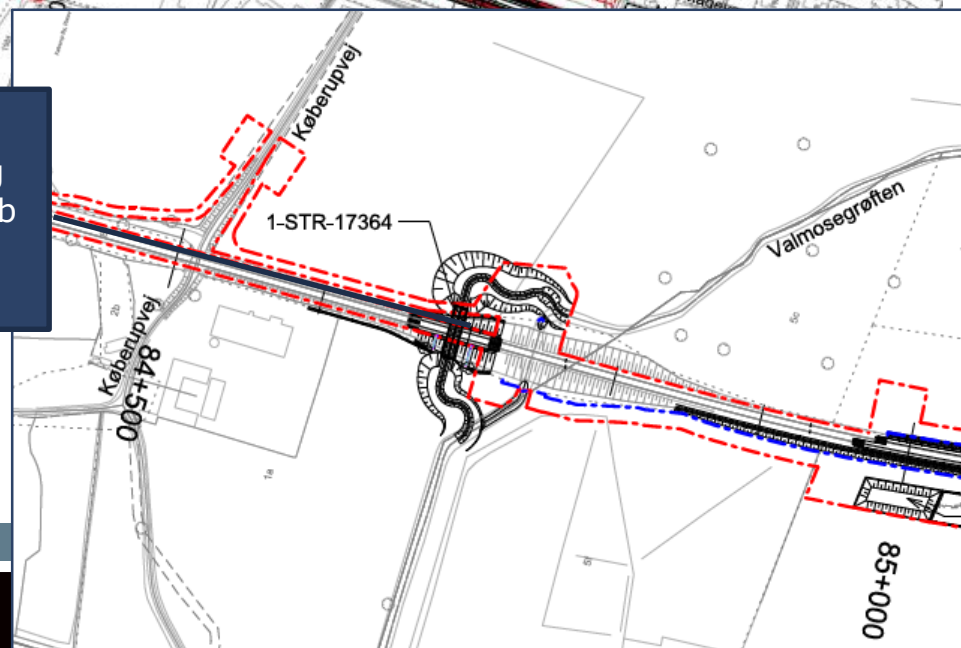


# Ringsted

Kurveforlægning  
Herlufmagle



Ny faunapassage og  
forlægning af vandløb  
ved Valmosegrøften



Ringsted



Brorenovering, Herlufsholm Allé

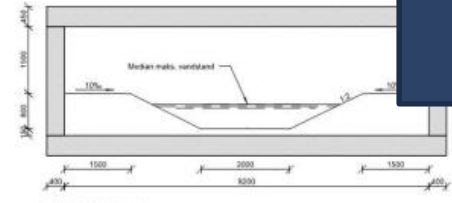
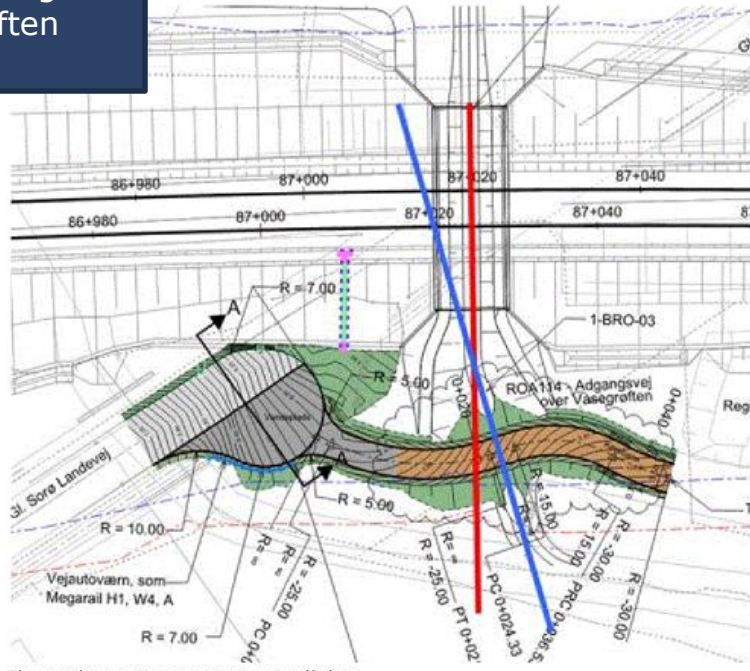
Kurveforlægning

Støjskærme i banens østside



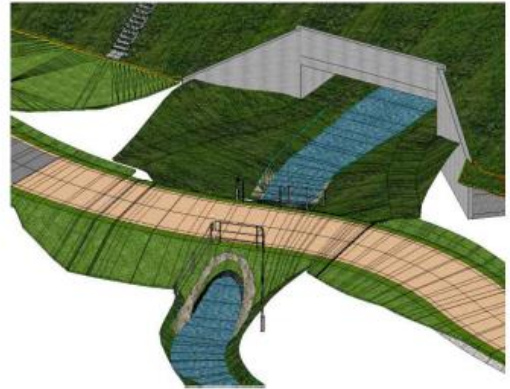
Faunapassage Vasegrøften

Ny sporkasse



SECTION B-B, 1:50  
Srlt gennem faunapassage 14-FAU-17376

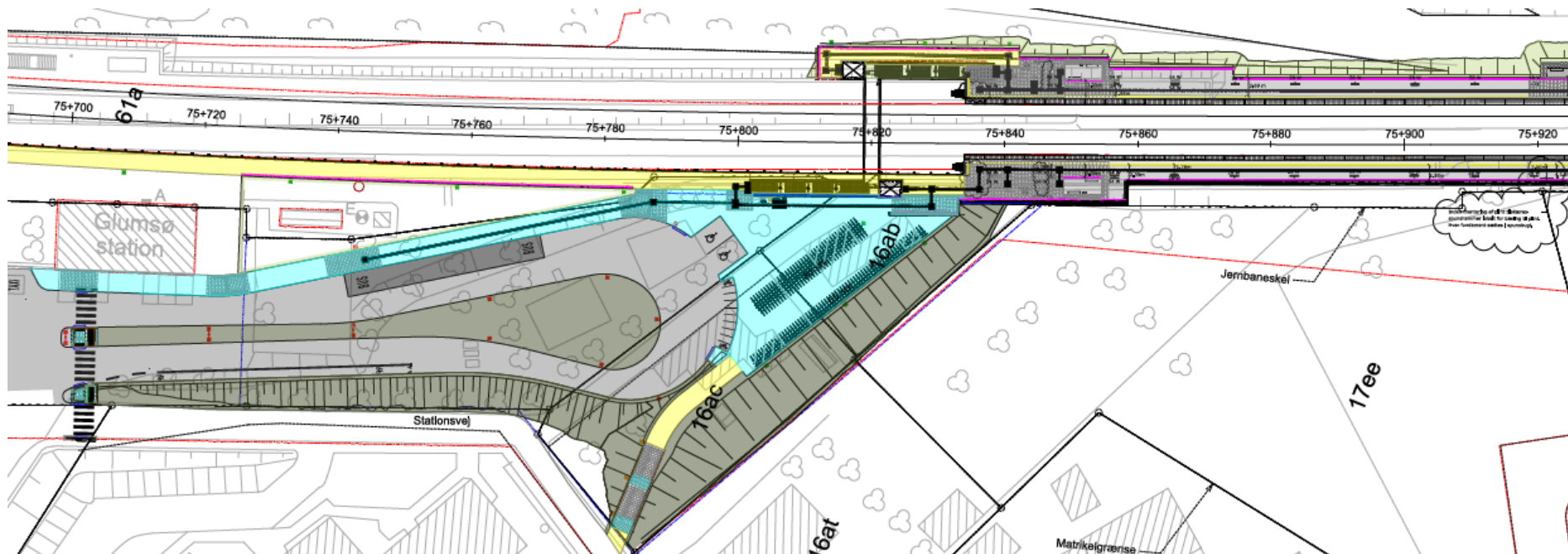
Brorenovering, Viadukten (Næstved Station)



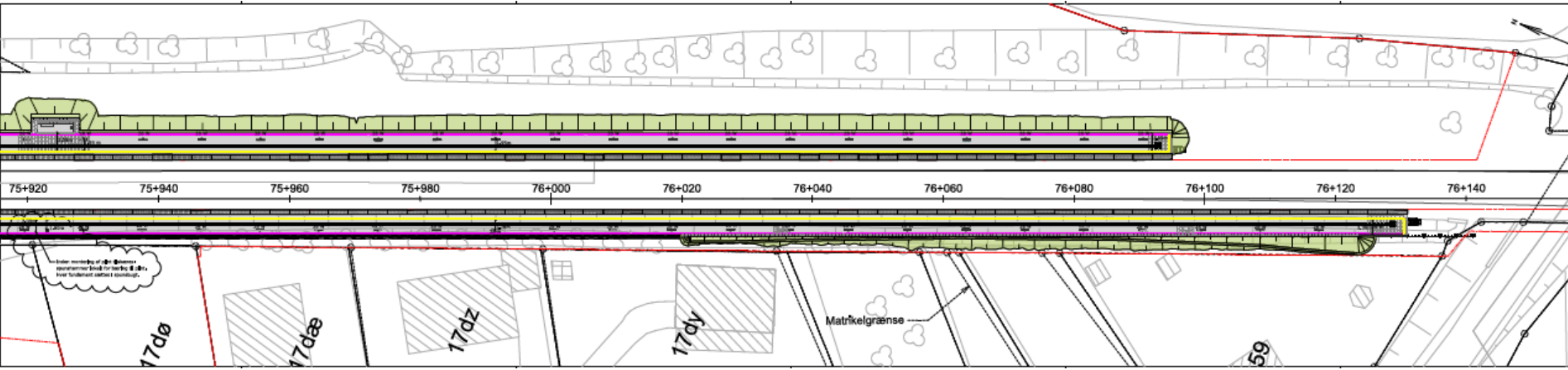
Plan med srlt gennem faunapassage og rør under vej Indkeret

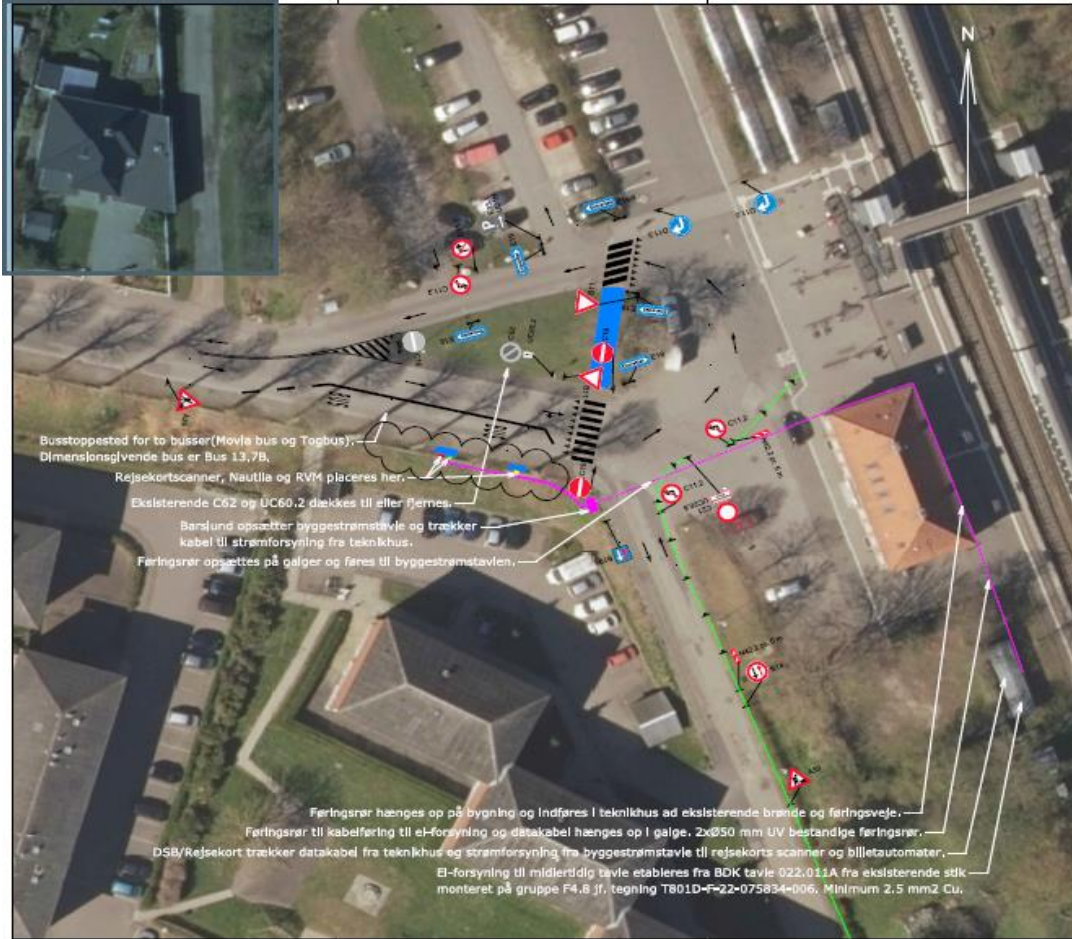


# Glumsø - Indretning af stationen



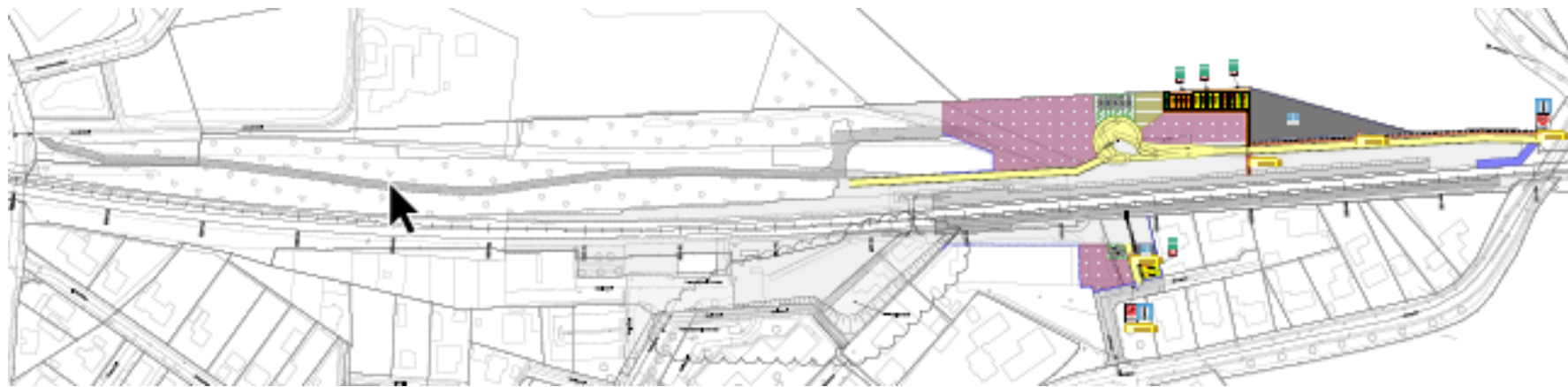








# Byggepladser ved stationen



# Spørgsmål ?

