

# Udrulningsplan

Signalprogrammet



## Strækninger

Taget i brug

Frederikshavn – (Lindholm) Oktober 2018

(Roskilde) – (Køge) December 2019

(Struer) – Thisted April 2020

(Langå) – Struer – (Holstebro) Marts 2021

Køge – (Næstved) August 2021

Mogenstrup – Nykøbing F. Vest December 2021

(Vejle) – Holstebro – Herning – (Skanderborg) August 2022

(Vigerslev) – (Ringsted) April 2023

(Esbjerg) – (Holstebro) – Skjern – (Herning) Juni 2023

(Aarhus) – Aalborg Lufthavn Oktober 2024

(Lunderskov) – Esbjerg – Bramming – Tønder April 2025

Beslutning om ibrugtagningsdato udestår  
(Roskilde) – Kalundborg<sup>1</sup>

1. halvår 2026  
(Fredericia) – Aarhus

2. halvår 2026  
(Odense) – Svendborg  
(Ringsted) – (Mogenstrup)

1. halvår 2027  
(København / Vigerslev) – (Peberholm)  
Ny Storstrømsbro  
Fredericia – (Middelfart) – Padborg – Tinglev – Sønderborg

2. halvår 2027  
Ny Kong Frederik IX bro  
Nykøbing F. Vest – Femernforbindelsen

2028  
Korsør – Middelfart  
Gammel Kong Frederik IX bro

2029  
Femern Tunnel  
Ny bane Vestfyn  
Ringsted – (Korsør)

2030  
Roskilde – (Ringsted)  
2031  
København – (Østerport)

2033<sup>2</sup>  
(København)/Vigerslev – (Roskilde)<sup>3</sup>  
Østerport – Helsingør

Noter

<sup>1</sup> Strækningen er immuniseret. ERTMS ibrugtages senere.

<sup>2</sup> Senest 2033, tidligere hvis muligt.

<sup>3</sup> Inklusive København godsbanestation.