

Udrulningsplan

Signalprogrammet



Strækninger

Taget i brug

Frederikshavn – (Lindholm) Oktober 2018

(Roskilde) – (Køge) December 2019

(Struer) – Thisted April 2020

(Langå) – Struer – (Holstebro) Marts 2021

Køge – (Næstved) August 2021

Mogenstrup – Nykøbing F. Vest December 2021

(Vejle) - Holstebro – Herning – (Skanderborg) August 2022

(Vigerslev) – (Ringsted) April 2023

(Esbjerg) – (Holstebro) – Skjern – (Herning) Juni 2023

(Aarhus) – Aalborg Lufthavn Oktober 2024

(Lunderskov) – Esbjerg – Bramming – Tønder April 2025

(Fredericia) - Aarhus Marts 2026 ¹

■ Beslutning om ibrugtagningsdato udestår
(Roskilde) – Kalundborg²

■ 2. halvår 2026

(Odense) - Svendborg

(Ringsted) – (Mogenstrup)

■ 1. halvår 2027

(København / Vigerslev) – (Peberholm)

Ny Storstrømsbro

Fredericia – (Middelfart) – Padborg – Tinglev – Sønderborg

■ 2. halvår 2027

Ny Kong Frederik IX bro

Nykøbing F. Vest – Femernforbindelsen

■ 2028

Korsør – Middelfart

Gammel Kong Frederik IX bro

■ 2029

Femern Tunnel ³

Ny bane Vestfyn

Ringsted – (Korsør)

■ 2030

Roskilde – (Ringsted)

■ 2031

København – (Østerport)

■ 2033 ⁴

(København)/Vigerslev – (Roskilde) ⁵

Østerport - Helsingør

Noter

1 Strækningen er ibrugtaget. Der udestår arbejder på Aarhus H, hvor det sidste bliver ibrugtaget i oktober 2026.

2 Strækningen er immuniseret. ERTMS ibrugtages senere.

3 Femern A/S har meldt en forskelse, men det er endnu uklart, hvilke konsekvenser det vil have for SPs arbejde.

4 Senest 2033, tidligere hvis muligt.

5 Inklusive København godsbanestation.