

# Udrulningsplan

Signalprogrammet



## Strækninger

### Tøget i brug

Frederikshavn – (Lindholm) 2018  
 (Roskilde) – (Køge) 2019  
 (Struer) – Thisted 2020  
 (Langå) – Struer – (Holstebro) 2021  
 Køge – (Næstved) 2021  
 Mogenstrup – Nykøbing F. 2021  
 (Vejle) – Holstebro – Herning – (Skanderborg) 2022

### 2023

(Vigerslev) – (Ringsted)  
 (Esbjerg) – (Holstebro) – Skjern – (Herning)

### 2024

(Roskilde) – Kalundborg  
 (Aarhus) – Aalborg Lufthavn  
 (Lunderskov) – Esbjerg – (Bramming) – Tønder

### 2025

(København / Vigerslev) – (Peberholm)  
 (Fredericia) – Aarhus  
 (Odense) – Svendborg

### 2027

Fredericia – (Middelfart) – Padborg – Tinglev – Sønderborg  
 Korsør – Middelfart

### 2028

Østerport – Helsingør  
 Roskilde – (Korsør)  
 (Ringsted) – (Mogenstrup)

### 2029

(København)/Vigerslev – (Roskilde)  
 Nykøbing Falster – Femernforbindelsen

### 2030

København – Østerport

### Afventer

Ny Storstrømsbro  
 Ny bane Vestfyn