

Udrulningsplan

Signalprogrammet

KORT OM

Planen for udrulningen i Østdanmark skal tilpasses med udrulningen på Ny bane over Vestfyn og Femern-tunnellen (hvis optionen kaldes). I tillæg til disse projekter er en række nye projekter med udførelse i perioden 2022-29 introduceret i infrastrukturaftalen: Danmark Fremad, hvilket også kræver en konsolidering af udrulningsplanen.



Strækninger

Taget i brug

Frederikshavn – (Lindholm) Oktober 2018
 (Roskilde) – (Køge) December 2019
 (Struer) – Thisted - April 2020
 (Langå) – Struer – (Holstebro) Marts 2021
 Køge – (Næstved) August 2021
 Mogenstrup – Nykøbing F. December 2021
 (Vejle) - Holstebro - Herning - (Skanderborg) August 2022

2023

(Vigerslev) – (Ringsted) April
 (Esbjerg) – (Holstebro) – Skjern – (Herning) Q2

Ultimo 2024

(Roskilde) – Kalundborg
 (Aarhus) – Aalborg Lufthavn
 (Lunderskov) – Esbjerg - (Bramming) - Tønder

Ultimo 2025

(København / Vigerslev) – (Peberholm)
 (Fredericia) - Aarhus 1
 (Odense) - Svendborg

Ultimo 2027

Fredericia – (Middelfart) – Padborg – Tinglev – Sønderborg
 Korsør – Middelfart

Ultimo 2028

Østerport – Helsingør
 Roskilde – (Korsør)

Ultimo 2028

(Ringsted) – (Mogenstrup)

Ultimo 2029

(København) / Vigerslev – (Roskilde) 2
 Nykøbing Falster – Femernforbindelsen

Medio 2030

København – Østerport

Afventer

Ny Storstrømsbro
 Ny bane Vestfyn

Noter

1 Størstedelen ibrugtages inden udgangen af 2025. Delvis ibrugtagning af Aarhus H er planlagt til primo 2026. Derefter udestår mindre dele af stationen.

2 Inklusive København godsbanestation.