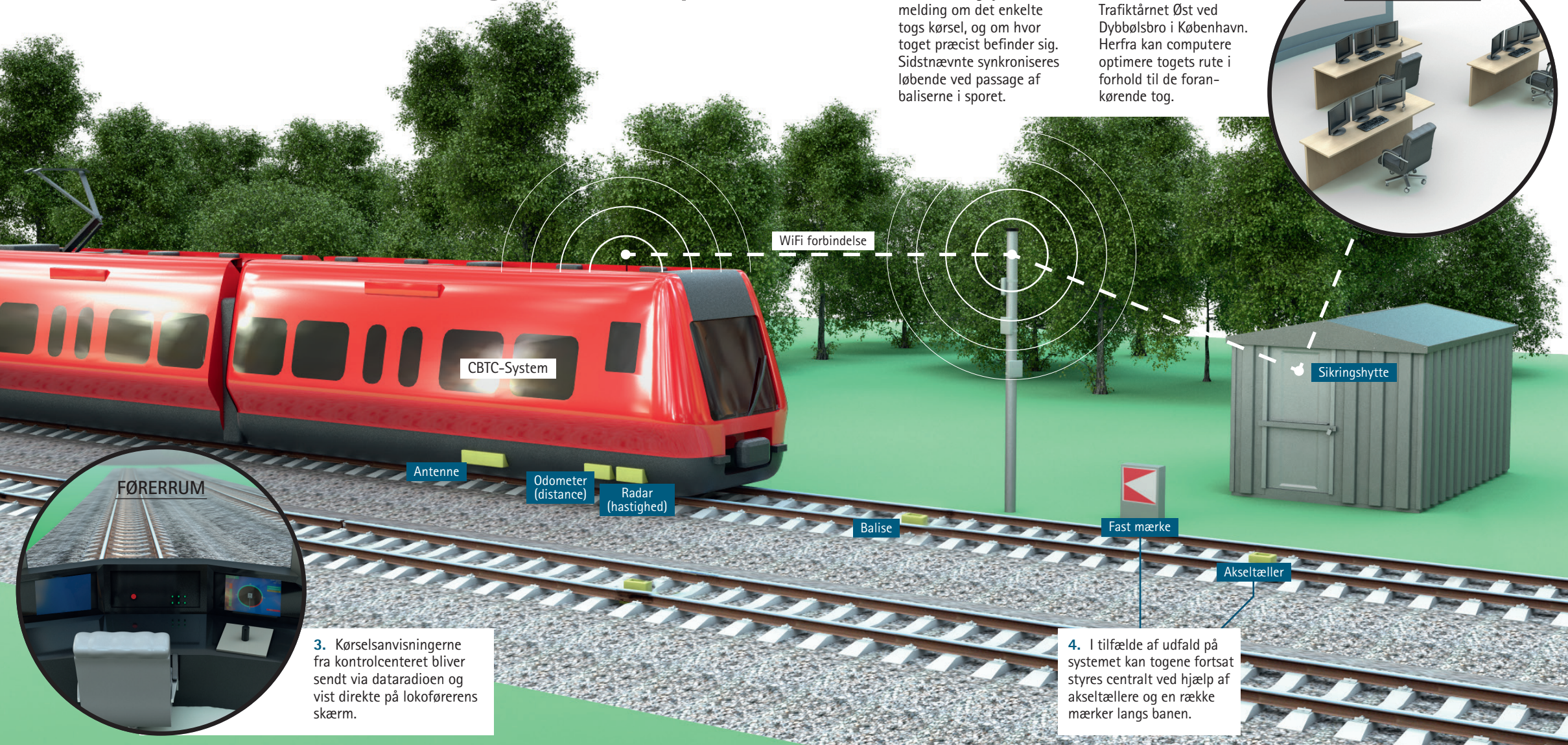


Sådan virker det nye CBTC signalsystem på S-banen



1. Hver sikringshytte får via togets dataradio og antenner langs jernbanen melding om det enkelte togs kørsel, og om hvor toget præcist befinder sig. Sidstnævnte synkroniseres løbende ved passage af baliserne i sporet.

2. Meldingerne vil blive sendt videre til det centrale kontrolcenter Trafiktårnet Øst ved Dybbølsbro i København. Herfra kan computere optimere togets rute i forhold til de forankørende tog.



3. Kørselsanvisningerne fra kontrolcenteret bliver sendt via dataradioen og vist direkte på lokoførerens skærm.

4. I tilfælde af udfald på systemet kan togene fortsat styres centralt ved hjælp af akseltællere og en række mærker langs banen.