

banedanmark



UT-instruks

**Usædvanlige
transporter**

Banedanmark

Instruks for usædvanlige transporter (UT)

UT udgives på vegne af Banedanmark, Trafik, Kunder & Kapacitetsplanlægning af

Banedanmark
Kvalitet & Sikkerhed, Trafikale Regler
Carsten Niebuhrsgade 43
1577 København V
E-mail: trafikaleregler@bane.dk

Gældende reglementer samt oversigt over sidst udsendte rettelsesblade kan ses på www.bane.dk

Dette er et elektronisk dokument. I tilfælde af uoverensstemmelse(r) mellem en papirkopi af dokumentet og det originale elektroniske dokument, er det til enhver tid den elektroniske udgave, som er gyldig. Et elektronisk dokument forudsættes vist på et korrekt indstillet medie uden farvefejl. Den gyldige elektroniske version kan altid findes på adressen <http://www.bane.dk/>.

Indholdsfortegnelse

Side

1.	Indledning	6
1.1.	Læssede vogne som betragtes som UT	6
1.2.	Jernbanekøretøjer på egne hjul som betragtes som UT	7
1.3.	Anvendelsesområde	7
1.4.	Kodificerede læsseenheder	8
2.	Sikkerhedsmæssige forhold	9
2.1.	Særlige forhold for jernbanevirksomheden	9
2.2.	Eftermåling af UT	9
2.3.	Afmærkning med blanket U.....	9
2.4.	Befordringstilladelsens anvendelsesområde	9
2.4.1.	Stationer inkl. eventuelle rangerområder	10
2.4.2.	Den fri bane	10
2.5.	Melding og underretning om UT	10
2.6.	Rangering med UT.....	10
2.7.	Hindringer for befordringen	10
3.	Driftsmæssige forhold	11
3.1.	Sagsbehandling og udsendelse	11
3.2.	Befordringsansøgning	11
3.2.1.	Transport af køretøjer.	14
3.2.2.	Ansøgningsfrist	14
3.3.	Behandling af befordringsansøgningen.....	14
3.3.1.	Nummersystem for UT	15
3.4.	Befordringstilladelse	16
3.5.	Anvendelse af en befordringstilladelse.....	16
3.6.	Befordringstilladelsens gyldighed	16
4.	Ordforklaringer	17
Bilag 1	Befordringstilladelse	19
Bilag 2	Blanket U	20
Bilag 3	Blanket U (Kombineret trafik)	21
Bilag 4	Eksempel på UT-ansøgning	22
Bilag 5	Eksempel på kontaktoplysninger ift. UT-ansøgning	23
Bilag 6	Eksempel på målsatte opstalter af køretøjer	24

Bilag 7	Eksempel på automatisk beregning af godsets læsseprofil
	ift. Banedanmarks læsseprofil.....25

1. Indledning

En forsendelse anses for at være en usædvanlig transport, hvis dens ydre dimensioner, vægt eller egenskaber giver anledning til særlige vanskeligheder og derfor kun kan transporteres under særlige teknisk vilkår eller driftsbetingelser, som skal aftales på forhånd.

Alle køretøjer, der skal køre på Banedanmarks infrastruktur, herunder infrastruktur ejet af Sund og Bælt, skal have en ibrugtagningstilladelse, transporttilladelse eller være mærket f. eks. med RIV/AVV, RIC, eller med tilladelsesraster (DSB/DK).

Køretøjer, som har dansk ibrugtagningstilladelse eller transporttilladelse skal ikke befordres som usædvanlig transport, medmindre det fremgår af tilladelsen.

I det følgende vil usædvanlige transporter blive forkortet til UT.

1.1. Læssede vogne som betragtes som UT

- Læssede vogne med læs, som ikke er sikret i henhold til læsseanvisningerne UIC Loading Guidelines Vol. 1 og 2, og som ikke er omfattet af for eksempel meddelelsesblade på lyserødt papir om alternativ sikring.
- Læssede vogne med læs, som under hensyntagen til de forskrevne breddeindskrænkninger, overskrider et af de foreskrevne læsseprofiler, som er gældende for den pågældende strækning.
- Læssede vogne med stive læsseenheder over to eller flere vogne med drejeskammel/ glideskammel.
- Læssede vogne med bøjelige læsseenheder med en længde på mere end 36 m på flere vogne uden vrideskammel. Tog, som udelukkende befordrer denne type gods (heltog), betragtes dog ikke som UT.
- Læssede vogne med læsseenheder, som ikke kan befordres til bestemmelsesstedet uden omlæsning, hvis de vejer mere end 25 t eller er lastet på vogne med forsænket bund. (gælder kun for omladning til jernbaner med forskellige sporvidde).
- Læssede vogne som skal transporteres videre på færger, såfremt de omfattes af bestemmelserne i GCU Bilag 14.
- Læssede vogne med mere end 3 aksler pr. bogie.

- Læssede vogne der ikke er mærket med detaljer om deres belastningsgrænser.
- Læssede vogne som overskrider den tilladte lastgrænse på den pågældende strækningssklasse.
- Læssede vogne som er læsset over den højst tilladte lastgrænse indtil den maximale bæredygtighed i vognens konstruktion.

1.2. Jernbanekøretøjer på egne hjul som betragtes som UT

- Jernbanekøretøjer som er profilverkridende.
- Jernbanekøretøjer som overskrider den tilladte lastgrænse på den pågældende strækningssklasse.
- Jernbanekøretøjer på egne hjul (lokomotiver, togsæt, arbejdskøretøjer m.m.) med tekniske forhold, som gør at de ikke kan befordres uden særlige betingelser.

1.3. Anvendelsesområde

Denne instruks gælder for kørsel på strækninger omfattet af regelsættet SR og skal anvendes, når en UT skal befordres på den infrastruktur som forvaltes af Banedanmark, herunder infrastruktur ejet af Sund og Bælt.

Usædvanlige transporter kan kun modtages under særlige betingelser, som forinden skal være aftalt mellem jernbanevirksomhederne.

Hvis et arbejdskøretøj, både ved transport og arbejder, er profilverkridende, eller der er andre særlige forhold (aksellast, metervægt, lang akselafstand m.m.), skal retningslinjerne i denne instruks følges.

1.4. Kodificerede læsseenheder

Profiloverskridende, godkendte kodificerede læsseenheder kan, såfremt de er læsset på godkendte bærevogne til kombineret trafik (KV), befordres i særlige aftalte tog og køres uden yderligere tilladelser, meldinger og mærkning (blanket U).

I Danmark tillades overnævnte transporter på følgende TIB-strækninger:

1. Hvidovre Fjern - Fredericia/Taulov
11. Hvidovre Fjern - Vigerslev - Peberholm
26. Fredericia - Padborg

Det skal af tjenestekøreplanen eller toganmeldelsen fremgå, hvilke maksimale KV-profiler toget må medgives, samt hvilke UT-numre, der relateres til.

Togangmeldelser må kun udarbejdes med de KV-profiler, der er tilladt i de planlagte tog eller efter aftale med Banedanmark (UT).

Kan disse betingelser ikke overholdes, skal transporterne behandles efter bestemmelserne i denne instruks.

2. Sikkerhedsmæssige forhold

2.1. Særlige forhold for jernbanevirksomheden

Den jernbanevirksomhed, i hvis tog UT'en transporteres i, er ansvarlig for at

- der er givet en befordringstilladelse
- der foreligger de nødvendige tilladelser på køretøjer (f.eks. ibrugtagningstilladelsen eller transporttilladelse)
- kontrollere, at godset er inden for de i befordringstilladelsen angivne mål
- udfærdige og påsætte vogn og fragtbrev blanket U, blanket for usædvanlige transporter (bilag 2), såfremt dette ikke allerede er sket
- udlevere et eksemplar af pågældende befordringstilladelse til togets lokomotivfører
- træffe aftale med toglederen om togbenyttelse, når dette er foreskrevet i befordringstilladelsen.

2.2. Eftermåling af UT

Såfremt der opstår uregelmæssigheder undervejs, kan det være nødvendigt at udsætte vognen og lave en eftermåling på godset.

Viser det sig ved eftermålingen, at målene er større end angivet i befordringstilladelsen, skal toglederen straks underrettes, og vognen må ikke videresendes, før der foreligger en ny befordringstilladelse.

2.3. Afmærkning med blanket U

Enhver UT skal afmærkes med en særlig blanket for usædvanlige transporter, blanket U (bilag 2). I kombineret trafik (veksellad, sættevogne og containere) kan der benyttes en forenklet udgave af blanketten (bilag 3).

2.4. Befordringstilladelsens anvendelsesområde

Befordringstilladelsens betingelser for transportens gennemførelse dækker infrastrukturbegrænsningerne på den infrastruktur, som forvaltes af Banedanmark, herunder infrastruktur ejet af Sund og Bælt

Befordringen er kun gyldig ad den rute, som er angivet i befordringstilladelsen og dækker følgende spor:

2.4.1. Stationer inkl. eventuelle rangerområder

Befordringstilladelsen gælder for alle togvejsspor.

Øvrige spor (sidespor) er ikke omfattet af befordringstilladelsen. Befordring på disse spor kræver en lokal undersøgelse, som den UT-ansvarlige i Banedanmark får til behandling.

2.4.2. Den fri bane

Befordringstilladelsen er gyldig til kørsel ad alle hovedspor i begge køreretninger, såfremt andet ikke er angivet.

2.5. Melding og underretning om UT

Der afgives melding og underretning om transportens afgang jf. de relevante trafikale regler.

2.6. Rangering med UT

Vogne med UT må ikke køre over rangerryg, idet forskydning af godset kan betyde uoverensstemmelse mellem de tilladte og de virkelige mål.

2.7. Hindringer for befordringen

En UT skal udsættes, når

- det undervejs fastslås, at godset skal omlæsses enten pga. fejl på vognen, eller fordi læsset har forskubbet sig
- befordringen skal ske på en strækning, der ikke er angivet i befordringstilladelsen.

3. Driftsmæssige forhold

3.1. Sagsbehandling og udsendelse

Sagsbehandling kan opdeles i 3 dele:

- Korrespondance og aftalegrundlag for overtagelse af transporten mellem de implicerede jernbanevirksomheder, foretages af jernbanevirksomhederne.
- Afklaring af muligheder og befordringsbetingelser på Banedanmarks infrastruktur, herunder infrastruktur ejet af Sund og Bælt, foretages af Banedanmark
- Udstedelse af befordringstilladelse på Banedanmarks infrastruktur, herunder infrastruktur ejet af Sund og Bælt, foretages af Banedanmark

3.2. Befordringsansøgning

Ved ansøgning om befordring af en usædvanlig transport, benyttes ansøgningsskemaet som findes på Banedanmarks hjemmeside www.bane.dk

Ansøgning om befordringstilladelse for en usædvanlig transport sendes til:

Banedanmark
Trafik, Kunder & Kapacitetsplanlægning
Carsten Niebuhrsgade 49
1577 København V
E-mail: ut@bane.dk

I korrespondance om UT skal der benyttes nedennævnte talkode for karakteristik af vogn og gods, idet denne kode er internationalt anvendt. Det er således kun nødvendigt at anføre oplysningerne som talforkortelser med tilhørende målangivelse. Har den benyttede vogn for eksempel to aksler, udtrykkes dette: (5) 2.

Benyttede talforkortelser:

- (1a) godsets art
- (1b) antal forsendelser
- (1c) omridskodenummer (benyttes ikke af Banedanmark)
- (2a) vogntype (litra)
- (2b) internationale godkendelser (RIV/RIV eller andet)
- (3) akseafstand, hhv. bogiecenterafstand (mm)

- (4) akselafstand i bogier
- (5) antal aksler
- (6) længde over puffer (mm)
- (7) vognens taravægt (t)
- (8) godsets vægt
- (9) metervægt (t/m)
- (10) største akseltryk (t)
- (11) godsets længde (mm)
- (12a) afstand fra vognmidte i den ene side - halve bredde (mm)
- (12b) afstand fra vognmidte i den anden side - halve bredde (mm)
- (13) højde - interval over skinneoverkant (mm)
- (14) for gods, der ligger mellem akslerne (bogiecentrene), afstanden fra yderaksel hhv. bogiecenter til det overskredne punkt på godset (mm)
- (15) for gods, der ligger uden for akslerne (bogiecentrene), afstanden fra yderaksel hhv. bogiecenter til det overskridende punkt på godset (mm)
- (16) tillæg for uregelmæssigheder i spor og vogn (mm)

- (17) kurveudslag i 250 meter kurve (mm) (benyttes ikke af Banedanmark)
- (18) summen af punkterne (12), (16) og (17) (mm)
- (19) bemærkninger(
- (20) (20a) afsenderfirma
(20b) jernbanevirksomhedsangivelse
- (21) afsendelsesstation
- (22) bestemmelsesstation
- (23) den af firmaet ønskede befordringsvej (med grænsestationerne understreget)
- (24) befordring som fragtgods/særtog med km/t (det ikke ønskede overstreges)
- (25) toldbehandling på "Station"
- (26) havnekaj
- (27) modtager
- (28) forskelligt
- (29) skal godset være jordet?
hvordan skal godset vende ved ankomst?
forventet befordringstid?
pristillæg for særlige ydelser?
- (30) det kritiske punkt som på godset er mærket med blanket "O" bliver på grænsestation overgivet til venstre/højre i køreretning
- (31) henvisning til tidligere transportnumre.

Af hensyn til hurtig og effektiv behandling af UT bør jernbanevirksomheden i videst muligt omfang søge alle punkterne besvaret, dog med følgende undtagelser:

- Punkterne 9 og 10 beregnes af Banedanmark.
- Punkterne 16, 17 og 18 anvendes ikke i Danmark og beregnes af hver enkeltudenlandsk infrastrukturforvalter for sig.
- Punkterne 24, 28, 29, 30, 31 vil i almindelighed ikke være nødvendig for transportens gennemførsel.

Det påhviler jernbanevirksomheden i de tilfælde, hvor en sending kan forventes at blive UT, straks at indhente tilstrækkelige oplysninger for afgørelse af, om transporten skal behandles som UT.

- Ved komplicerede transporter kan en målfast tegning af godset være nødvendig.

3.2.1 Transport af køretøjer

Såfremt UT'en omhandler transport af jernbanekøretøjer (lokomotiver, togsæt, vogne, arbejdskøretøjer m.m.), er følgende tillægsoplysninger nødvendige, før ansøgningen kan behandles:

- Betegnelse og nummer på køretøjet
- Tekniske oplysninger (bremsevægt m.m.)
- En tegning (opstalt) af køretøjet, hvoraf alle mål fremgår i mm. (Eksempel vist i bilag 6)
- Særlige detaljer om tekniske forhold f.eks. excentrisk last på langs eller tværs
- Driftsmæssige betingelser på baggrund af tekniske forhold vedrørende materiellet.

3.2.2. Ansøgningsfrist

Anmodning om befordring som UT skal foreligge i Banedanmark 14 arbejdsdage forud for afsendelsesdagen.

Den anførte frist skal betragtes som vejledende, idet ekspeditionstiden er afhængig af transportens planlægning.

3.3. Behandling af befodringsansøgningen.

På grundlag af oplysninger fra jernbanevirksomhed eller afsender foretager Banedanmark de nødvendige undersøgelser i forbindelse med transporten på Banedanmarks infrastruktur, herunder infrastruktur ejet af Sund og Bælt.

Forespørgsler fra og til øvrige jernbanevirksomheder/ infrastrukturforvaltere behandles af den jernbanevirksomhed, der skal stå for kørslen i Danmark

3.3.1. Nummersystem for UT

Hver ansøgning gives et transportnummer. Banedanmarks består af fire og to cifre adskilt med en bindestreg. De fire første cifre er fortløbende numre jf. nedenstående nummerrækker. 5. og 6. ciffer angiver det årstal som tilladelsen er gældende fra.

I befordringstilladelsen vil transportnummeret være suppleret med endnu en bindestreg og et 7. ciffer (fra 1 til 9). Dette 7. ciffer angiver hvilken udgave af befordringstilladelsen, der er tale om.

Der anvende følgende nummerrækker:

1000 - 6999:	diverse
7000 - 7999:	militærtransporter
8000 - 8099:	plader
8100 - 8199:	kombitransporter
8200 - 8699:	akseltryk, metervægt
8700 - 8999:	køretøjer
9000 - 9999:	reserveret som prøvenumre

Eksempel:

Transportnummer 8074-18-1 er transport nr. 8074 gældende fra en nærmere angivet dato i år 2018 og er 1. udgave af befordringstilladelsen.

Transportnummer 8074-18-2 er samme transport, men på grund af ændringer i rute/betingelser/mål eller andet, har det været nødvendigt at udsende ovennævnte befordringstilladelse i 2. udgave. Den tidligere udgave bortfalder i alle tilfælde samtidig med den nye udsendelse.

Transportnummeret skal anføres ved al korrespondance vedrørende den pågældende transport.

3.4. Befordringstilladelse

Banedanmark udarbejder en befordringstilladelse (bilag1), som sendes til jernbanevirksomhederne. Internt i Banedanmark lægges den på Kunder & Kapacitetsplanlægnings intranetside, og i P-basen hvor den tilføjes under 'UT-cirkulærer'.

Befordringstilladelsen indeholder de nødvendige oplysninger til

- identifikation af transporten
- transportens befordringsrute
- eventuelle betingelser for transportens gennemførelse.

3.5. Anvendelse af en befordringstilladelse

I befordringstilladelsen vil det fremgå, hvilken jernbanevirksomhed der må anvende tilladelsen.

I visse tilfælde kan tilladelsen anvendes af flere jernbanevirksomheder og der vil da ikke være nogen jernbanevirksomhedangivelse i befordringstilladelsen.

Jernbanevirksomheden må overdrage en befordringstilladelse til en anden jernbanevirksomhed.

3.6. Befordringstilladelsens gyldighed

Befordringstilladelserne er almindeligvis gyldige til køreplansskifte.

4. Ordforklaringer

Befordrings-tilladelse	Tilladelse der gives af Banedanmark og som indeholder betingelser for kørsel på Banedanmarks infrastruktur, herunder infrastruktur ejet af Sund og Bælt.
Bærevogn	Jernbanevogne der er indrettet til befording af læsseenheder.
GCU	Generel kontrakt om brug af vogne.
Ibrugtagnings-tilladelse	Tilladelse der gives inden jernbanekøretøjer må ibrugtages.
KV	Kombineret trafik.
Kodificering	Læsseenheder, som godkendes til jernbanetransport kodificeres (kodes) iht. UIC 596-6. De mærkes med bogstaver samt to eller tre efterfølgende tal.
KV profil	Den kodificeringskode, der kan befordres på strækningen.
UIC Loading Guidelines	Overenskomst om læsning og sikring af gods på jernbanevogne.
RIC	Overenskomst om den gensidige benyttelse af personvogne i international trafik.
RIV/AVV	Overenskomst om den gensidige benyttelse af godsvogne i international trafik.
Transport-tilladelse	Tilladelse der gives til jernbanekøretøjer der ikke har en ibrugtagningsstilladelse.
TEN	Overenskomst om den gensidige benyttelse af godsvogne i Den Europæiske Union.

UIC

Internationale standarder for jernbanetrafik.

Befordringstilladelse

BANEDANMARK

Dato: 23-07-2018 11:03

banedanmark



UT 8074-18-2
Gyldig fra 23-07-2018
til 08-12-2018

Adressater: BDK CARGO

UT-nummer: 8074-18-2

Der er givet tilladelse til befordring af usædvanlig transport nr. BDK 8074-18

Jernbanevirksomhed: Tilladelsen gælder for BDK CARGO

Grundlag: Denne tilladelse er givet på baggrund af :
 - ansøgning fra BDK CARGO
 - henvisning til BDK 8072-18
 - godset er profiloverskridende
 Der dispenseres ikke fra øvrige normer og instrukser.

**Afgangs-
/Bestemmelsesstation:** Fra Vejle til Padborg

Rute: 1) Vejle -> Fredericia -> Taulov -> Lunderskov -> Vojens -> Rødekro -> Tinglev -> Padborg

Vogntype/godsart: Tilladelsen gælder for 4 akslede vogn litra R(e)(n)s-(u)(z) læsset med plader

Profil: Godset er profiloverskridende og har følgende kritiske mål:

Profil 1 (litra R(e)(n)s-(u)(z)):

	12a	12b	13	14	15
A	1600	1600	1200	8430	2100
B	1600	1600	2000	8430	2100

Befordring som UT: Befordring sker på følgende betingelser:

Rute 1)

Lunderskov

Skal føres forbi mærke i km 33,15 med højst 5 km/t, såfremt spor 1 benyttes.

Meldinger:

Der gives meldinger som angivet i det/de relevante trafikale regelsæt.

Underretning:

Underretning af lokomotivførere for de tog, hvori befordring finder sted, sker ved at jernbanevirksomheden udleverer et eksemplar af denne meddelelse.

Trafik
 Kapacitetsplanlægning
 Carsten Niebuhrs Gade 49
 1577 København V

Telefon
 8234 0000
 ut@bane.dk
 www.banedanmark.dk

UT 8074-18-2
 Page 1 of 1

Blanket U

Blanket U

(TI) anbringes i sædeholderen)

Totalvægt	Metervægt	Største akseltryk
⑦+ ⑧	⑨/m	⑩

Bane _____ / (Nr.) _____

_____ / _____

_____ / _____

Punkt	Afstand fra vognens midterakse og målt vinkelret på denne til den ene side		Højde over SO	Afstand fra yderakser hhv. bogiecentre	
	12a mm	12b mm		14 mm	15 mm
A					
B					
C					
D					

Blanket U

(TI) anbringes i sædeholderen)

Totalvægt	Metervægt	Største akseltryk
⑦+ ⑧	⑨/m	⑩

Bane _____ / (Nr.) _____

_____ / _____

_____ / _____

Punkt	Afstand fra vognens midterakse og målt vinkelret på denne til den ene side		Højde over SO	Afstand fra yderakser hhv. bogiecentre	
	12a mm	12b mm		14 mm	15 mm
A					
B					
C					
D					

(afrives og pålæbes fragtbrevet (RIV § 2.))

Bane _____ / (Nr.) _____

_____ / _____

_____ / _____

A 556. 1/77

Blanket U (Kombineret trafik)

Blanket U

Bane _____ / (Nr.) _____
_____/_____
_____/_____
_____/_____

Kombineret trafik
Kombinerter Ladungsverkehr

(KLV)

W	P/C
P	C

Bilag 4

Eksempel på UT ansøgning



Ansøgning om befordringstilladelse for usædvanlig transport

Bestillingsdato 22/5-2018

Gyldighedsperiode Fra 22/6-2018 Til 08/12-2018

1a Godsart Plader

1b Antal 10

2 Vognstype Samms 709

2b International mærkning RIV

3 Aksel- / bogiecenter afstand (mm) 9150

4 Akselafstand i bogie (mm) 1700

5 Antal aksler 6

6 Længde over puffer (mm) 16400

7 Vognvægt i kg 29400

8 Godsvægt i kg 80000

9 Metervægt (Ton/m) 6,67

10 Aksellast (Ton) 18,23333333

11 Godsets længde (mm) 15000

12 Kritiske mål:

(De kritiske mål udfyldes kun hvis godset er profiloverskridende/ køretøjet ikke overholder UIC 505)

Pkt.	12a bredde fra spormidte	12b bredde fra spormidte	13 højde over so	14 afstand fra aksel / bogiecenter mod vognmidte	15 afstand fra aksel / bogiecenter mod vognende
A	1315	1315	1300	4575	2925
B	1315	1315	4700	4575	2925
C					
D					
E					
F					
G					
Største højde over SO			4700		

19 Bemærkninger

20 Afsender BDK Rail A/S

20b Transportudøvere BDK Cargo

21 Afsenderstation Fredericia

22 Modtagerstation Padborg

23 Grænsestationer

27 Modtager BDK Rail A/S

Evt. henvisning til tidligere UT BDK 8012-18

Supplerende oplysninger ved køretøjer på egne hjul

Største hastighed

Virksomme / uvirksomme bremsere

Målsatte opstalter af køretøjer (se eksempel under faneblad 'Tegning-Køretøj')

Evt. excentrisk last (på lang eller tværs)

Eksempel på kontaktoplysninger ift. UT ansøgning

**Kontaktoplysninger****Bestiller**

Jernbanevirksomhed BDK Cargo
Kontaktperson Florin Tudose
Telefonnummer 82340000
Mail florin.tudose@bdkcargo.dk

Faktureringsadresse

Kundenummer 123456
Jernbanevirksomhed BDK Rail A/S
Kontaktperson Florin Tudose
Adresse Carsten Niebuhrs Gade 49
Adresse 1577 København V
SE-Nr. 4321

Eksempel på automatisk beregning af godset læsseprofil ift. Banedanmarks læsseprofil



Godset Læsseprofil

	Bredde fra spormidte	Bredde fra spormidte	Hejde over so
	0	0	1300
A	1315	-1315	1300
B	1315	-1315	4700
C	#/T	#/T	#/T
D	#/T	#/T	#/T
E	#/T	#/T	#/T
F	#/T	#/T	#/T
G	#/T	#/T	#/T
H	0	0	4700

Banedanmark Læsseprofil

a = bredde fra spormidte	b = bredde fra spormidte	Hejde over skinne overkant
0	0	130
1220	-1220	130
1520	-1520	430
1575	-1575	430
1575	-1575	3500
1395	-1395	3805
1365	-1365	3840
1280	-1280	4080
1124	-1124	4130
690	-690	4650
0	0	4650

Godset læsseprofil ift. Banedanmarks læsseprofil

