


## Infrastrukturdata for Hovedstadens Lokalbener A/S

<p>Organisation</p>	<p>Hovedstadens Lokalbener A/S (HL) er et aktieselskab.</p> <p>HL ejer infrastrukturen på flg. strækninger:</p> <p>Hillerød – Snekkersten (Lille Nord) Hillerød – Kagerup - Tisvildeleje/Gilleleje (GDS) Hillerød – Hundested – Frederiksværk (HFHJ) Helsingør – Hornbæk – Gilleleje (HHGB) Jægersborg – Nærum (LNJ)</p> <p>Lokalbanen A/S forvalter infrastrukturen på ovennævnte strækninger.</p>
<p>Overgangsstationer til Banedanmarks net</p>	<p>Hillerød Jægersborg (overleveringsspor på fri bane mellem Gentofte og Lyngby) Snekkersten Helsingør</p>
<p>Geografisk identifikation</p>	 <p>Kort over HL-strækninger</p> <p>Fjernstyring af HLs strækninger foretages fra FC Hillerød.</p> <p>FC Hillerød er døgnbetjent.</p> <p>Alle strækninger er enkeltsporede.</p> <p>Sporvidde: 1435 mm</p> <p>Strækningen Helsingør – Gilleleje er udstyret med ATP togkontrolanlæg</p>

	Akseltryk og metervægt: <table border="1" data-bbox="454 291 1337 788"> <thead> <tr> <th>Bane</th> <th>Akseltryk/t</th> <th>Metervægt/t</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Lille Nord</td> <td>22,5</td> <td>7,2</td> </tr> <tr> <td>Gribskovbanen (GDS)</td> <td>20,0</td> <td>6,4</td> </tr> <tr> <td>Frederiksværkbanen (HFHJ)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Hillerød - Frederiksværk</td> <td>22,5</td> <td>7,2</td> </tr> <tr> <td>Frederiksværk - Hundested</td> <td>18,0</td> <td>6,4</td> </tr> <tr> <td>Hornbækbanen (HHGB)</td> <td>20,0</td> <td>6,4</td> </tr> <tr> <td>Nærumbanen (LNJ)</td> <td>20,0 (Ravnholm-Nærum dog 16,0)</td> <td>6,4 (5,0)</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="454 824 1487 887">Trafikal ydeevne: I myldretider 20/30 minutters drift på banerne. På HFHJ 3 tog pr retning/timen i dagtimer på hverdage.</p>				Bane	Akseltryk/t	Metervægt/t	Lille Nord	22,5	7,2	Gribskovbanen (GDS)	20,0	6,4	Frederiksværkbanen (HFHJ)			Hillerød - Frederiksværk	22,5	7,2	Frederiksværk - Hundested	18,0	6,4	Hornbækbanen (HHGB)	20,0	6,4	Nærumbanen (LNJ)	20,0 (Ravnholm-Nærum dog 16,0)	6,4 (5,0)
Bane	Akseltryk/t	Metervægt/t																										
Lille Nord	22,5	7,2																										
Gribskovbanen (GDS)	20,0	6,4																										
Frederiksværkbanen (HFHJ)																												
Hillerød - Frederiksværk	22,5	7,2																										
Frederiksværk - Hundested	18,0	6,4																										
Hornbækbanen (HHGB)	20,0	6,4																										
Nærumbanen (LNJ)	20,0 (Ravnholm-Nærum dog 16,0)	6,4 (5,0)																										
Private sidespor	Frederiksværk station (HFHJ): Sidespor til Dansteel (stålvalseværk). Græsted station (GDS): Sidespor til NSJV (veteranbaneklub).																											
Restriktioner	Som Banedanmark. Bestemmelserne i UT-instruksen følges. Infrastrukturen er ikke åben for godstogskørsel med farligt gods.																											
Begrænsninger i infrastrukturen																												
Servicefaciliteter	Station	Læssespor	Depotspor m/u fremmednet	Forsyningsanlæg																								
	Lille Nord																											
	<b>Gribskovbanen</b>																											
	Gilleleje																											
	Tisvildeleje																											
	<b>Frederiksværkbanen</b>																											
	Hundested	Ja	Ja, med net	Ja																								
	<b>Hornbækbanen</b>																											
	Grønnehave		Ja, med net	Ja																								
	<b>Nærumbanen</b>																											
	Jægersborg																											

Stationer	Station/ Trinbræt (T)	Sporlængde i meter	Perronlængde/ -højde i m/cm	Billetsalg/ Automater B/A
<b>Lille Nord</b>				
	Hillerød (BDK)			
	Grønholt (T)		84/55	
	Kratbjerg (T)		84/55	
	Fredensborg	452	102/55	B
	Langerød (T)		80/55	
	Kvistgård (T)		92/55	
	Mørdrup (T)		104/55	
	Snekkersten (BDK)			
<b>Gribskovbanen (GDS)</b>				
	Hillerød (BDK)			
	Slotspavillonen	170	142/55	
	Gribsø (T)		134/35	
	Kagerup	160	152/35	
	Mårum	95	92/sp1 35, sp2 55	
	Saltrup (T)		93/35	
	Græsted Syd (T)		102/35	
	Græsted	125	sp1 92/35, sp2 90/55	
	Pårup (T)		105/35	
	Fjellenstrup (T)		93/35	
	Gilleleje	129 104	Sp 1 86/55 Sp 2 115/55	B
	Duemose (T)		90/55	
	Helsingø	325	122/55	B
	Laugø (T)		83/35	
	Ørby (T)		94/35	
	Vejby	190	Sp 1 90/55 Sp 2 90/55	
	Holløse (T)		110/55	
	Godhavn (T)		120/55	
	Tisvildeleje	191	120/35	
<b>Frederiksværkbanen (HFHJ)</b>				
	Hillerød (BDK)			
	Brødskov	347	Sp 1 105/35 Sp 2 105/55	
	Gørlose	200	Sp 1 90/55 Sp 2 90/35	
	Skævinge	670	Sp 1 90/55 Sp 2 90/35	
	Grimstrup (T)		110/35	
	Ølsted	225	105/55	
	Kregme	150	116/55	
	Ll. Kregme (T)		106/35	
	Frederiksværk	150	110/55	B
	Hanehoved (T)		115/55	
	Melby	188	115/35	
	Dyssekilde	160	122/55	

	Østerbjerg	152	104/35	
	Vibehus (T)		112/35	
	Hundested	100	100/35	B
	Hundested havn		105/35	
	<b>Hornbækbanen (HHGB)</b>			
	Helsingør (BDK)			
	Grønnehave	85	68/35	
	Marienlyst (T)		80/55	
	Højstrup	145	75/55	
	Hellebæk	105	75/55	
	Ålsgårde	115	85/35	
	Skibstrup (T)		85/55	
	Saunte	105	75/55	
	Karinebæk (T)		75/55	
	Hornbæk	167	76/55	
	Horneby Sand (T)		82/35	
	Kildekrog (T)		73/35	
	Dronningmølle	143	72/55	
	Firhøj	125	80/55	
	Søborg (T)		73/35	
	Stæremosen (T)		75/35	
	Gilleleje Øst (T)		72/35	
	Gilleleje	112		B
	<b>Nærumbanen (LNJ)</b>			
	Nærum	115	82/55	B
	Ravnholm (T)		80/35	
	Ørholm	73	60/55	
	Brede (T)		51/55	
	Fuglevad	100	51/55	
	Lyngby Lokal(T)		72/55	
	Nørgaardsvej (T)		80/55	
	Jægersborg	65	65/55	