

Bilag 3.2G

Infrastrukturdata for Regionstog A/S

A: Organisation

- a) Direktør Jens Arne Jensen
- b) Sikkerhedschef Claus Pedersen
- c) Infrastrukturchef Niels Møller
- d) Trafikchef Ivan Nielsen

B: Strækingsdata.

Lollandsbanen

Overgangsstation: Nykøbing F.

	Afstand (km)	Hastighed (km/t)	Akseltryk	Toglængde	Læsseprofil	Sporvidde
a) Nykøbing F. vest – Grænge	5,800	100	22,5	jf. SR	Alm. anvendt	1435mm
Grænge – Sakskøbing	8,800	100	22,5	jf. SR	Alm. anvendt	1435mm
Sakskøbing - Maribo	9,000	100	22,5	jf. SR	Alm. anvendt	1435mm
Maribo - Ryde	8,500	100	22,5	jf. SR	Alm. anvendt	1435mm
Ryde- Søllested	7,100	100	22,5	jf. SR	Alm. anvendt	1435mm
Søllested - Nakskov	9,200	100	22,5	jf. SR	Alm. anvendt	1435mm

C. Teknisk funktionalitet/ restriktioner

- a) Pr. 15.12 2012 BCTC fjernstyring fra DC Regionstog
- b) E80 på alle delstrækninger, R 4 anlæg i Maribo
- c) Strækningssikringsniveau: Togdetektering med gennemgående strækningisolationer samt "stop og passagekontrol".
- d) Togrado: Storno 6000 på alle delstrækninger
- e) Usædvanlige transporter: jf. UT
- f) Farligt gods: jf. RID egen/sikkerhedsrådgiver
- g) Miljørestriktioner: Ingen
- h) Planlagte større sporarbejder: Ingen 2013/2014

**D:
Stationer**

	Km	Antal perroner	Perrondimension (cm)	Passagerinfo	Billetsalg	Toiletforhold	Åbningstider	Elevatore
Ø. Toreby	2,800	1	50	Højtaler	Nej	Nej		Nej
Grænge	7,600	1	35	Højtaler	Nej	Ja		Nej
Sakskøbing	16,400	2	35	Højtaler	Nej	Nej		Nej
Maribo	25,400	2	35	Højtaler	Nej	Ja	Ma - fr	Nej
Ryde	33,900	1	35	Højtaler	Nej	Ja		Nej
Søllested	41,000	2	35	Højtaler	Nej	Nej		Nej
Avnede T	45,100	1	35	Højtaler	Nej	Nej		Nej
Nakskov	50,200	2	35	Højtaler	Nej	Ja	Ma - sø	Nej

E: Togforsyningsanlæg

	Vand	El
Grænge	Nej	Nej
Sakskøbing	Nej	Nej
Maribo	Nej	Nej
Ryde	Nej	Nej
Søllested	Nej	Nej
Nakskov	Ja	Ja

F: Godsterminaler

Ingen

Odsherredbanen

F: Strækningsdata.

Overgangsstation: Holbæk

		Afstand (km)	Hastighed (km/t)	Akseltryk	Toglængde	Læsseprofil	Sporvidde
a)	Holbæk – Mårsø	5,100	120	22,5	jf. SR	Alm. anvendt	1435mm
	Mårsø – Gislinge	5,600	120	22,5	jf. SR	Alm. anvendt	1435mm
	Gislinge – Svinninge	5,100	120	22,5	jf. SR	Alm. anvendt	1435mm
	Svinninge – Hørve	3,900	100	22,5	jf. SR	Alm. anvendt	1435mm
	Hørve - Fårevejle	4,100	100	22,5	jf. SR	Alm. anvendt	1435mm
	Fårevejle - Asnæs	3,200	100	22,5	jf. SR	Alm. anvendt	1435mm
	Asnæs – Grevinge	3,400	100	22,5	jf. SR	Alm. anvendt	1435mm
	Grevinge – Vig	6,400	100	22,5	jf. SR	Alm. anvendt	1435mm
	Vig – Nr. Asmindrup	4,500	100	22,5	jf. SR	Alm. anvendt	1435mm
	Nr. Asmindrup – Højby	3,200	100	22,5	jf. SR	Alm. anvendt	1435mm
	Højby – Nykøbing Sj.	4,900	100	22,5	jf. SR	Alm. anvendt	1435mm

G. Teknisk funktionalitet/ restriktioner

- a) Pr. 15.01 2013 BCTC fjernstyring fra DC Regionstog
- b) E80 på alle delstrækninger,
- c) Strækningssikringsniveau: Togdetektering med gennemgående strækningisolationer samt "stop og passagekontrol".
- d) Togradio: Storno 6000 på alle delstrækninger
- e) Usædvanlige transportere: jf. UT
- f) Farligt gods: jf. RID egen/sikkerhedsrådgiver
- g) Miljørestriktioner: Ingen
- h) Planlagte større sporarbejder: Ingen 2013/2014

H: Stationer

	Km	Antal perroner	Perrondimension (cm)	Passagerinfo	Billetsalg	Toiletforhold	Åbningstider	Elevatorer
Mårsø	5,100	0		Højtaler	Nej	Nej		Nej
Gislinge	10,700	2	40	Højtaler	Nej	Nej		Nej
Svinninge	15,800	2	40	Højtaler	Nej	Nej		Nej
Hørve	19,700	2	40	Højtaler	Nej	Nej		Nej
Fårevejle	23,800	2	40	Højtaler	Nej	Nej		Nej
Asnæs	27,000	2	40	Højtaler	Nej	Nej		Nej
Grevinge	30,400	2	40	Højtaler	Nej	Nej		Nej
Vig	36,800	2	40	Højtaler	Nej	Nej		Nej
Nr. Asmindrup	41,300	2	40	Højtaler	Nej	Nej		Nej
Højby	44,500	2	40	Højtaler	Nej	Nej		Nej
Nykøbing Sj.	49,400	2		Højtaler	Nej	Nej		Nej

I: Togforsyningsanlæg

	Vand	El
Holbæk	Ja	Ja
Mårsø	Nej	Nej
Gislinge	Nej	Nej
Svinninge	Nej	Nej
Hørve	Nej	Nej
Fårevejle	Nej	Nej
Asnæs	Nej	Nej
Grevinge	Nej	Nej
Vig	Nej	Nej
Nr. Asmindrup	Nej	Nej
Højby	Nej	Nej
Nykøbing Sj.	Nej	Ja

J: Godsterminaler

Ingen

Tølløsebanen

K: Strækningsdata.

Overgangsstation: Slagelse - Tølløse

		Afstand (km)	Hastighed (km/t)	Akseltryk	Toglængde	Læsseprofil	Sporvidde
a)	Slagelse – Havrebjerg	6,200	120	22,5	jf. SR	Alm. anvendt	1435mm
	Havrebjerg - Høng	6,600	120	22,5	jf. SR	Alm. anvendt	1435mm
	Høng – Ruds Vedby	7,200	75	22,5	jf. SR	Alm. anvendt	1435mm
	Ruds Vedby - Skellebjerg	4,700	75/120	22,5	jf. SR	Alm. anvendt	1435mm
	Skellebjerg - Dianalund	3,300	120	22,5	jf. SR	Alm. anvendt	1435mm
	Dianalund - Stenlille	6,000	120	22,5	jf. SR	Alm. anvendt	1435mm
	Stenlille – St. Merløse	7,700	120	22,5	jf. SR	Alm. anvendt	1435mm
	St. Merløse – Kr. Eskilstrup	4,900	120	22,5	jf. SR	Alm. anvendt	1435mm
	Kr. Eskilstrup - Tølløse	4,200	120	22,5	jf. SR	Alm. anvendt	1435mm

L: Teknisk funktionalitet/ restriktioner

- a) Pr. 15.01 2013 BCTC fjernstyring fra DC Regionstog
- b) E80 på alle delstrækninger,
- c) Strækningssikringsniveau: Togdetektering med gennemgående strækningssikringer samt "stop og passagekontrol".
- d) Togrado: Storno 6000 på alle delstrækninger
- e) Usædvanlige transporter: jf. UT
- f) Farligt gods: jf. RID egen/sikkerhedsrådgiver
- g) Miljørestriktioner: Ingen
- h) Planlagte større sporarbejder: Ingen 2013/2014

M: Stationer

	Km	Antal perroner	Perrondimension (cm)	Passagerinfo	Billetsalg	Toiletforhold	Åbningstider	Elevatorer
Slagelse	0,000	1		Højtaler	Ja	Ja		Ja
Havrebjerg	6,200	0			Nej	Nej		Nej
Høng	0,000/12,800	2	40	Højtaler	Nej	Nej		Nej
Ruds Vedby	7,200	2	40	Højtaler	Nej	Nej		Nej
Skellebjerg	11,9	2	40	Højtaler	Nej	Nej		Nej
Dianalund	15,200	2	40	Højtaler	Nej	Nej		Nej
Stenlille	21,200	2	40	Højtaler	Nej	Nej		Nej
St. Merløse	28,900	2	40	Højtaler	Nej	Nej		Nej
Kr. Eskilstrup	33,800	2	40	Højtaler	Nej	Nej		Nej
Tølløse	38,000	1	30	Højtaler	Nej	Nej		Nej

O: Togforsyningsanlæg

	Vand	El
Slagelse	Nej	Ja
Havrebjerg	Nej	Nej
Høng	Nej	Nej
Ruds Vedby	Nej	Nej
Skellebjerg	Nej	Nej
Dianalund	Nej	Nej
Stenlille	Nej	Nej
St. Merløse	Nej	Nej
Kr. Eskilstrup	Nej	Nej
Tølløse	Ja	Ja

P: Godsterminaler

Ingen

Østbanen

N: Strækningsdata.

Overgangsstation: Køge

	Afstand (km)	Hastighed (km/t)	Akseltryk	Toglængde	Læsseprofil	Sporvidde
a) Køge – Egøje	0,300	100	19,5	jf. SR	Alm. anvendt	1435mm
Egøje – Vallø	2,700	100	19,5	jf. SR	Alm. anvendt	1435mm
Vallø – Grubberholm	2,300	100	19,5	jf. SR	Alm. anvendt	1435mm
Grubberholm – Hårlev	3,900	100	19,5	jf. SR	Alm. anvendt	1435mm
Hårlev – Karise	5,400	100	19,5	jf. SR	Alm. anvendt	1435mm
Karise – Faxe Syd	9,100	100	19,5	jf. SR	Alm. anvendt	1435mm
Faxe Syd – Faxe Ladeplads	3,200	100	19,5	jf. SR	Alm. anvendt	1435mm
Hårlev - Klippinge	5,600	100	19,5	jf. SR	Alm. anvendt	1435mm
Klippinge – Store Heddinge	5,700	100	19,5	jf. SR	Alm. anvendt	1435mm
St. Heddinge - Rødvig	6,300	100	19,5	jf. SR	Alm. anvendt	1435mm

O: Teknisk funktionalitet/ restriktioner

- a) Pr. 15.12 2012 BCTC fjernstyring fra DC Regionstog
- b) E80 på alle delstrækninger,
- c) Strækningssikringsniveau: Togdetektering med gennemgående strækningisolationer samt "stop og passagekontrol".
- d) Togradio: Analog /digital togradio system på alle delstrækninger
- e) Usædvanlige transporter: jf. UT
- f) Farligt gods: jf. RID egen/sikkerhedsrådgiver
- g) Miljørestriktioner: Ingen
- h) Planlagte større sporarbejder: Ingen 2013/2014

P: Stationer

	Km	Antal perroner	Perrondimension (cm)	Passagerinfo	Billetsalg	Toiletforhold	Åbningstider	Elevatorer
Køge	2,900							
Egøje	3,200			Højtaler	Nej	Ja		Nej
Vallø	5,900			Højtaler	Nej	Nej		Nej
Grubberholm	8,200			Højtaler	Nej	Nej		Nej
Hårlev	12,100			Højtaler	Nej	Nej		Nej
Karise	17,500			Højtaler	Nej	Nej		Nej
Faxe Syd	26,600			Højtaler	Nej	Nej		Nej
Faxe Ladeplads	29,800			Højtaler	Nej	Nej		Nej
Hårlev	12,100			Højtaler	Nej	Nej		Nej
Klippinge	6,500			Højtaler	Nej	Nej		Nej
Store Heddinge	12,200			Højtaler	Nej	Nej		Nej
Rødvig	18,500			Højtaler	Nej	Nej		Nej

Q: Togforsyningsanlæg

	Vand	El
Køge	Nej	Nej
Egøje	Nej	Nej
Vallø	Nej	Nej
Grubberholm	Nej	Nej
Hårlev	Ja	Ja
Karise	Nej	Nej
Faxe Syd	Nej	Nej
Faxe Ladeplads	Nej	Ja
Hårlev	Ja	Ja
Klippinge	Nej	Nej
Store Heddinge	Nej	Nej
Rødvig	Nej	Ja

R: Godsterminaler

Ingen

