



Netredegørelse 2016 - tillæg

banedanmark



banedanmark



Netredegørelse 2016 - tillæg

Kristian Emil Lodal Malling
Juridisk Konsulent

Trafikal Drift Telefon
Key Account Management 8234 0000
Amerika Plads 15
2100 København Ø

kelm@bane.dk
banedanmark.dk
Journalnr.
14-06331

Netredegørelse 2016 - tillæg

Indhold		Side
1	Indledning	4
1.1	Om tillægget	4
2	Revision af afsnit 3.2.1, Geografiske grænser	5
2.1	Nedlæggelse af strækningen Randers - Ryomgård	5
3	Revision af bilag 3.2C, Grænseflader til andre infrastrukturforvaltere samt firma-, stam- og havnespor	6
3.1	Nedlæggelse af havnespor på Skive Havn	6
4	Revision af bilag 3.6, Perronhøjder og -længder	7
4.1	Revideret bilag	7
5	Ændringer til kapitel 6, Afgifter	8
5.1	Varsling om ændring af infrastrukturafgifterne for brug af statens jernbanenet pr. 1. januar 2016	8

1 Indledning

1.1 Om tillægget

Nærværende dokument er et tillæg til Banedanmarks Netredegørelse 2016 gældende fra 13. december 2015 til 10. december 2016.

Tillægget er udarbejdet i overensstemmelse med retningslinjerne i Bekendtgørelse nr. 59 af 02/02/2004 om tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet (kanaler) m.v.

2 Revision af afsnit 3.2.1, Geografiske grænser

2.1 Nedlæggelse af strækningen Randers - Ryomgård

Strækningen Randers – Ryomgård er nedlagt i henhold til § 2 i lov nr. 73 af 3. marts 1971 om indskrænkning af driften på og eventuel senere nedlæggelse af visse statsbanestrækninger og færgefarten Glyngøre-Nykøbing Mors. Netredegørelsens afs. 3.2.1 er derfor opdateret med denne oplysning.

3 Revision af bilag 3.2C, Grænseflader til andre infrastrukturforvaltere samt firma-, stam- og havnespor

3.1 Nedlæggelse af havnespor på Skive Havn

Som følge af nedlæggelsen af havnespor på Skive Havn er bilaget revideret.

4 Revision af bilag 3.6, Perronhøjder og -længder

4.1 Revideret bilag

Der offentliggøres en revideret udgave af bilag 3.6 om perronhøjder og -længder.

5 Ændringer til kapitel 6, Afgifter

5.1 Varsling om ændring af infrastrukturafgifterne for brug af statens jernbanenet pr. 1. januar 2016

Banedanmark indfører pr. 1. januar 2016 en togkilometerafgift. Togkilometerafgiften udgøres herefter af en sats, der er baseret på direkte og dokumenterede omkostninger i forbindelse med brug af infrastrukturen. Afgiftssatsen fastlægges herefter ud fra Banedanmarks medgåede direkte udgifter til vedligeholdelse i perioden 2009 – 2020 samt de anslåede, gennemsnitlige kørte togkilometer i samme periode.

Kilometerafgiften udgør herefter kr. 4,80 (2015-prisniveau) pr. km. Banedanmark tager forbehold for, at denne sats kan ændre sig som følge af prisopregning til 2016-prisniveau, eventuelle omregninger, lovgivning etc. Togkilometerafgiften er enslydende for passagertog, godstog og materieltog.

Pr. 1. januar 2016 afskaffes kapacitetsafgiften. Samtidigt indføres en afgiftsfritagelse for kørsel med materieltog udenfor dagtimerne (dvs. i tidsrummet kl. 19.00 – kl. 06.59).

Broafgifterne påvirkes ikke af ændringerne i afgiftssystemet. Det samme gælder miljøtilskudsordningen, der foreløbigt gælder til og med 2017.

Transportministeriet og Banedanmark vil ultimo 2015 udstede nye bekendtgørelser, der udmønter ændringerne og indeholder den endelige sats for togkilometerafgiften.

Jernbanevirksomhederne er tidligere blevet varslet om denne ændring af afgiftssystemet ved Banedanmarks brev af 16. december 2014.